

L'Assemblée Générale de FloriRail du samedi 26 janvier 2018 à 18h, a réuni 39 membres et s'est déroulée sous la présidence de Mathieu TAQUARD.

### 1- Allocution d'accueil

Salutations du Président à l'ensemble de l'assistance puis aux Élus :

Monsieur Gregory STICH, Conseiller régional, membre de la commission des transports de la Région Grand Est,

Monsieur Claude MULLER adjoint au maire de Guebwiller et représentant Monsieur Francis KLEITZ maire de Guebwiller,

Monsieur Philippe AULLEN, conseiller municipal de Guebwiller,

Monsieur Alain DIOT adjoint au maire de Soultz et Vice-président de la CCRG, représentant le Maire de Soultz,

Observateur : Monsieur Gislain GUIDONI, étudiant en Sciences Po de Strasbourg, dont le mémoire de recherche en sociologie est consacré au projet de réouverture de la ligne du Florival

Représentant de la presse : Monsieur Bernard FRUHINSHOLZ, correspondant des DNA.

### 2- Approbation du compte-rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire de 2018

Le compte-rendu de l'AGO de 2018 a été envoyé à tous les membres par voie postale après validation par le Bureau de FloriRail.

Questions : M. Jean-Luc VERNETTE, membre du Bureau, propose de changer l'ordre du jour et d'évoquer en premier lieu l'organisation des journées "Vive le train", qui auront lieu à Lautenbach du 15 au 17 mars prochains, à l'occasion de l'inauguration de la "Salle de l'Ancienne Gare". Plusieurs membres interviennent alors pour faire remarquer qu'établir un ordre du jour est long et fastidieux, et que sa modification ne s'impose donc pas. Le compte rendu est voté à l'unanimité, moins une voix.

### Rapport moral du Président

Remerciement aux membres, [...]. En 2018 le nombre d'adhérents a dépassé le seuil de la centaine, ce qui est exceptionnel. Cette hausse traduit l'attente et un besoin de la population en mobilité ferroviaire, de plus en plus important.

Nous poursuivons notre action de lobbying pour la réouverture de la voie ferroviaire Bollwiller – Soultz – Guebwiller. Suite à nos demandes répétées pendant plus de 20 ans, l'inscription du projet s'est fait dans le Contrat de Plan État – Région en 2015 pour 5 ans. Mais début 2019, nous sommes encore dans l'attente du résultat d'une énième étude. Le projet est toujours d'actualité, mais subit les longueurs des études successives. Parmi les 8 projets ferroviaires inscrits en 2015 dans le Contrat de Plan de la Région Alsace, seuls deux n'ont pas été réalisés : le nôtre et celui de l'aménagement du nœud ferroviaire de Mulhouse. Il est vrai qu'une réouverture de ligne est plus compliquée à réaliser qu'une mise à niveau d'une infrastructure en cours d'utilisation. Mais il ne faut pas pour autant que les études s'éternisent [...].

La Région Alsace avait toujours beaucoup investi dans son réseau ferroviaire régional. Maintenant que notre tour va arriver, le budget sera réparti sur l'ensemble de la Grande Région dont les "petites lignes" des régions lorraines et champenoises sont en grande difficulté, suite au manque d'investissements par le passé. Cela représente une nouvelle menace.

La réinscription du projet dans le nouveau Contrat de Plan sera de nouveau soumis, comme pour le précédent en 2014, aux va et vient des négociations. L'enjeu cette fois-ci sera de le réinscrire et avec l'entièreté du coût prévisionnel c.a.d. 31 à 33 millions €. [...] Nous savions que la ville de Guebwiller allait vendre la gare dont elle est propriétaire. Mais l'annonce de la vente parue sur le site du Bon Coin nous a choqués car elle mettait en vente, l'entièreté des bâtiments et du terrain empêchant l'accès au quai pour les futurs usagers. Nous avons envoyé une lettre ouverte au maire pour avoir des explications. Il y a eu un démenti par voie de presse et nous espérons qu'une partie suffisante de l'espace restera publique.

Cette annonce par son caractère insolite et à contre-courant du projet de réouverture, a fait le "buzz" dans les médias nationaux. Après les journaux locaux : L'Alsace et les DNA, c'était un reportage de France 3 Alsace, puis des articles dans le Figaro, Ouest France, le Huffington Post, Capital, France info, et pour finir un reportage sur TF1 dans le JT de 13h de Jean-Pierre PERNAULT.

Notre gouvernement a bien compris la fragilité dont souffraient les villes moyennes en décidant de les aider avec des financements spécifiques. C'est le programme "Action cœur de ville" mis en place par le Ministère de la Cohésion des Territoires en 2018. Guebwiller en profitera dans plusieurs domaines. Malheureusement ce programme n'a pas aidé le projet de réouverture pour des raisons administratives, et cela malgré nos interventions. Nous le regrettons car la mobilité est une de ses actions principales. [...]

Après cette actualité de l'année 2018, je voudrais rappeler quelques raisons fondamentales pour lesquelles les circulations ferroviaires doivent reprendre :

- Stimuler l'activité économique, car plusieurs entreprises, formations scolaires et administrations ont quitté Guebwiller à cause de l'absence de train.
- Donner un moyen de transport efficace, à ceux qui n'ont pas les moyens de se payer un véhicule individuel, mais aussi aux jeunes et aux personnes âgées qui ne peuvent pas faire autrement.
- Bénéficier enfin de "l'effet TGV". Nous n'avons pas eu de retombées économiques après la mise en service des LGV Est et Rhin-Rhône.
- Augmenter l'activité touristique en attirant les touristes qui se déplacent en train.
- Réduire les encombrements routiers locaux et la pollution qui menace de plus en plus notre santé et celle de la planète. [...]

Les excursions journalières que nous organisons sont la deuxième grande activité de FloriRail. Elles attirent toujours beaucoup de monde. Nous en avons fait 4 en 2018, et Florent vous présentera tout à l'heure celles que nous préparons pour 2019. [...]

#### Débat : questions - réponses

Monsieur MULLER adjoint au maire de la ville de Guebwiller : Le retour du train ne serait ni compromis ni fragilisé par la vente de la gare de Guebwiller, qui ne concerne que le bâtiment principal. Le quai restera accessible. Son aspect extérieur sera inchangé, selon le cahier de charge que devra respecter son acquéreur. Le but de cette vente n'est pas de réaliser une bonne affaire, mais de faire l'économie, pour la Ville, d'importants frais de rénovation et d'entretien. M. MULLER réaffirme l'appui du maire et de toute la municipalité au retour du train dans notre cité, retour justifié entre autre par la présence de trois lycées. Le projet "Action cœur de ville", qui, dans les 18 mois à venir, pourrait être révisé et impliquer d'autres projets, notamment le retour du train. Il rappelle également que la mobilité est une priorité, et qu'un parking multimodal sera construit en face de la gare à l'emplacement de la friche Héberlé qui sera détruite. En revanche, la maison du 1 bis, rue de la gare sera préservée. Une location de vélos pourrait y être installée. La construction de ce parking, comme cette nouvelle donne concernant notre gare, sont donc en parfaite adéquation avec le retour du train.

Monsieur STICH, conseiller régional : Rappel de son intérêt, et celui du Conseil régional, pour la réouverture de notre ligne. Félicitations à FloriRail pour son engagement durable pour ce projet. Regrets pour le désengagement de l'État dans certains projets ferroviaires importants.

Monsieur AULLEN, conseiller municipal de Guebwiller : Il rappelle son total soutien au retour du train dans notre vallée, retour justifié à la fois pour des raisons économiques et écologiques.

Monsieur DEBROWOLKA : Il s'agit de construire l'avenir du ferroviaire dans notre vallée.

Monsieur BOUCNIAUX : l'idée d'un restaurant est tout à fait pertinente, car les gares ont toujours été d'importants lieux de vie. Un restaurant, à côté du rôle principal et essentiel d'une gare - l'accueil des voyageurs - y aurait donc toute sa place.

#### Rapport d'activité de l'année 2018

Présentation en vidéo-projection du rapport d'activité 2018 par Mathieu TAQUARD : édition de 4 FloriRail-Info, organisation de 4 excursions. Exposé : des communications, manifestations, participation à des événements, courriers, réunions.

#### Rapport financier de l'année 2018 du trésorier

Total des recettes = 3491.57€, total des dépenses = 2408.89€ soit un solde positif de 1082.68€, disponibilités au 31/12/2018= 1363.23€ en banque et 0.00 € en caisse, (les espèces sont déposées en banque régulièrement).

Rapport des réviseurs aux comptes : Vérification faite, toutes les pièces comptables sollicitées ont été présentées par Mesdames Elisabeth DUFRESNE (remplaçante) et Isabelle ESCHBACH. Proposition de quitus au trésorier par le Bureau.

Quitus au trésorier : Vote du rapport à l'unanimité. Quitus est donné au trésorier.

Désignation des réviseurs aux comptes : sont élues à l'unanimité Mesdames Elisabeth DUFRESNE et Isabelle ESCHBACH.

#### Renouvellement du Secrétaire

Le secrétaire de FloriRail, M. Jean-Luc VERNETTE, ayant démissionné, M. Pierre BISCHOFF le remplace dans cette fonction.

#### Projets d'excursions

M. Florent MANRIQUE expose le programme des excursions prévues pour 2019 :

Cité du Train et découverte du tram et du tram-train de Mulhouse - Centre Pompidou à Metz - Marché de Noël de Strasbourg - Neustadt dans le Palatinat. - Un petit voyage en Belgique pourrait également être organisé cette année

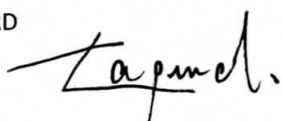
#### Points divers et réponses aux questions.

Ils ont essentiellement concerné la préparation de la manifestation "Vive le Train", organisée du 15 au 17 mars, par la Municipalité de Lautenbach, comprenant l'inauguration de la "Salle de l'Ancienne gare" et commémorant le 50ème anniversaire de la fermeture du service aux voyageurs de la ligne Bollwiller-Lautenbach. La question de l'achat, par FloriRail, des livres de Vincent CONRAD qui seront mis en vente à cette occasion a aussi été abordée.

Pour conclure, le Président évoque deux importants projets de manifestations que nous organiserons en 2020 et 2021 : l'année prochaine, à l'occasion des 150 ans de l'ouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller (Heissenstein) et, l'année suivante, pour le trentième anniversaire de FloriRail.

L'Assemblée Générale se termine à 20h30 par le verre de l'amitié.

M. TAQUARD  
Président



Pierre BISCHOFF  
Secrétaire

