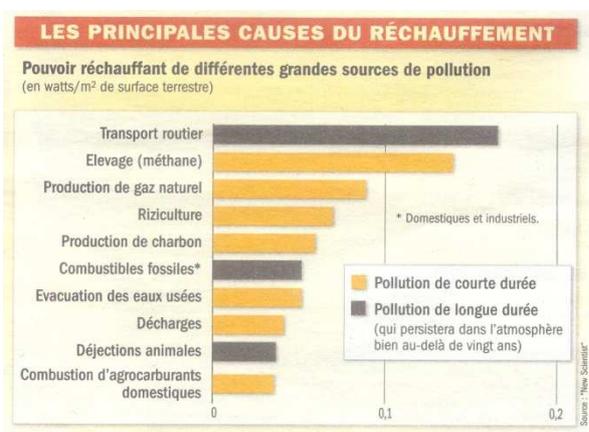


- Le 9 mars, nous avons été invités à une réunion portant sur « les conclusions de l'étude de dénivellation des passages à niveau » conduite par la Région d'Alsace, et qui s'est tenue à Bollwiller. Présidée par M. André Reichardt, alors président du CRA, y assistaient les maires des communes concernées ou leurs représentants. Il nous a été dit que compte tenu du coût de dénivellation des nombreux passages à niveau, il faudrait réétudier l'éventualité d'une liaison tram-train, mais aussi de bus ! Alors que cette dernière solution avait été écartée comme n'ayant pas un « intérêt socio-économique » par le même bureau d'études (cf. notre site internet) en septembre 2008 ! Il est totalement inacceptable qu'on envisage pour nous une telle solution, étant des contribuables comme les autres ! Une autre étude sur la dangerosité de nos passages à niveau est en cours et d'autres suivront certainement.



- Gros générateur de CO₂ (cf Florirail info N°1, avril 1992 !) le transport routier contribue de façon majeure au réchauffement climatique. Les microparticules émises par certains moteurs sont, par ailleurs, redoutables pour la santé. Et le fossé rhénan, mal ventilé, est un véritable caniveau à pollution atmosphérique. Principal, et quasi-unique remède : la diminuer en mettant en place des modes de transport alternatifs à la route, donc en développant le rail ! La Région Alsace s'est engagée dans la bonne direction, mais en ce qui nous concerne, les choses avancent bien trop lentement ! Rappelons que le Florival est une vallée étroite située dans le fossé rhénan et, de ce fait, est doublement enclavé. Cette situation particulière de notre vallée devrait donc bénéficier d'un traitement d'urgence, ce qui n'est pas du tout le cas, actuellement du moins ! (*schéma paru dans « Courrier international », mars 2010*).

- Les deux romans de notre ami et webmaster Vincent Conrad : « Dernier train pour Lautenbach » et « L'autorail de Jules » sont disponibles auprès de FloriRail, au prix de 20 € chacun. Un 3ème ouvrage « Le petit train du Florival », sortira bientôt aux éditions de la Vie du Rail. Richement illustré et documenté, il retrace, en plus de 200 pages, l'historique de notre ligne, mais également les projets

de réouverture. Nous en parlerons plus longuement dans le prochain FloriRail info, à paraître en août.



- Disposer d'une desserte directe par le rail est un atout essentiel pour le développement des grands aéroports. En Alsace, la desserte ferroviaire de Strasbourg-Entzheim est effective depuis plusieurs mois déjà (*photo P. Bischoff*). Celle de l'aéroport de Mulhouse-Bâle (alias EuroAirport, EAP) n'existe à ce jour qu'à l'état de projet. Et pourtant, une telle desserte avait été prévue dès son ouverture au trafic, en 1946 ! Son coût : 180 millions d'€ (soit 10 fois celui de la réhabilitation de notre voie ferrée). Début des travaux : 2014. Mise en service : 2017 au plus tôt.



- Retour vers le futur? Il s'agit en fait de l'entrée en gare de Lautenbach-Baden, située sur la ligne Offenbourg-Bad Griesbach, d'un autorail léger, du même type que ceux qui assurent, en alternance avec des X73900, les liaisons MétroRhin. Matériel qui conviendrait à merveille pour des navettes entre Bollwiller et Guebwiller. Et pourquoi pas, un jour, entre Bollwiller et Lautenbach ? (*photo F. Meyer*)

Par vote unanime, nous avons été élus membres de la Maison des Associations de Guebwiller, 1 rue de la République. Nos permanences s'y tiennent à présent tous les samedis de 10h30 à 12h00, sauf avis contraire, salle 11 au premier étage.

