

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)

4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER – florirail@free.fr site <http://florirail.free>.

Joyeuses fêtes de fin d'année à toutes et à tous



Toujours en parfait état de marche, l'ancien locotracteur Gaston Moyse 20TDE de FloriRail, cédé à l'Ecomusée d'Alsace en 2000, attend avec impatience de reprendre du service. Et, en cette fin d'année, ne manquez surtout pas de visiter ou de revisiter l'Ecomusée, plus beau que jamais (photo prise le 02.12.2010).

Le Maire de Guebwiller écrit au Président du Conseil Régional d'Alsace

Guebwiller, 10 novembre 2010. M. Denis Rebmann, Maire de Guebwiller, écrit à M. Philippe Richter, Président du Conseil Régional d'Alsace et depuis peu, Ministre de l'Outre-Mer, des Collectivités territoriales et de l'Immigration. Nous citons ici le début de cette lettre, qui se passe de tout commentaire. **«Il n'est certainement pas nécessaire de rappeler au Président de la Région Alsace l'importance d'une offre ferroviaire pour un territoire. La Région Alsace est en effet en France un territoire et une collectivité territoriale exemplaire et emblématique du transport en commun sur rail. Eu égard à son importance déterminante pour un territoire, vous vous imaginez bien que ceux qui n'en disposent pas sont fortement handicapés par rapport aux autres. Et dans un contexte de concurrence très forte entre les territoires, ce manque peut avoir un caractère déterminant. Aujourd'hui dans le cadre de négociations avec un investisseur étranger pour une implantation industrielle à Guebwiller, l'absence de train a été relevée. Nous espérons que cette situation ne va pas rendre l'implantation impossible. Aujourd'hui encore, dans le cadre de l'étude réalisée pour la reconversion d'une friche industrielle en zone d'habitat, nous rencontrons des difficultés importantes pour « vendre » notre territoire en raison de l'absence du train. Collectivité territoriale alsacienne, la Ville de Guebwiller revendique le droit de disposer des mêmes atouts que les autres villes de notre région (...).»**

Thann-Guebwiller : 45-0. Ce n'est pas le score à l'issue d'un match de handball, calamiteux pour l'équipe de la capitale du Florival, mais le résultat l'est tout autant. Dans quelques jours en effet, Thann et Cernay seront reliés à Mulhouse par pas moins de 45 circulations par jour dans chaque sens en tram-train.

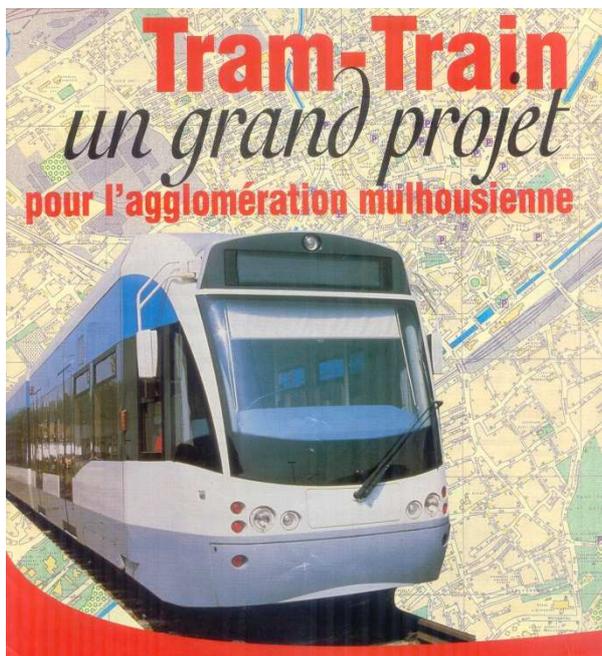
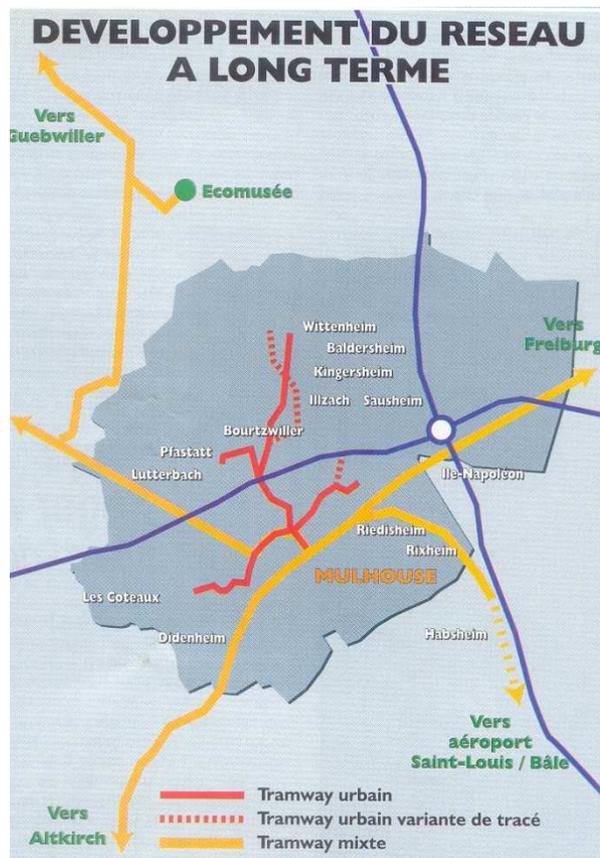


Illustration en couverture de « l'écho mulhousien », numéro spécial de septembre 1998. Le matériel représenté est un tram-train Bombardier, tel qu'il en circule à Sarreguemines, mais qui n'a pas été retenu pour équiper la ligne Mulhouse-Cernay-Thann. Celle-ci sera desservie par des Siemens Avento.

A Guebwiller, le train est en panne depuis plus de 40 ans, et FloriRail se bat depuis bientôt 20 ans pour son retour. Le tram-train, type de matériel à propulsion électrique, apte à rouler aussi bien que sur des voies classiques que sur des rails de tramways, serait parfaitement adapté à la configuration de notre ligne et de notre ville, toute en longueur et encastrée dans une vallée étroite. Et de fait, lors du lancement du projet « tram-train » il y a plus de 10 ans, notre ligne était dans les starting-blocks pour devenir la deuxième ligne de tram-train, après celle de la vallée de Thann, ce qui nous rendait très optimiste pour l'avenir. Depuis, le transport ferroviaire a pris un essor considérable en Alsace, alors qu'à Guebwiller, les menaces continuent à peser sur nos rails (cf. photo ci-contre) et que les seuls investissements réalisés à ce jour par la Région, autorité organisatrice du transport ferroviaire régional, concernent une série d'études de faisabilité. Quel contraste avec ce qu'ont obtenu les autres vallées alsaciennes pendant le même laps de temps ! Rien qu'à Cernay (12.000 habitants, soit le même nombre que Guebwiller), près de 2 millions d'euros, financés par la SNCF et diverses collectivités territoriales, seront consacrés au seul aménagement de la gare et de ses abords ! Y aurait-il donc, en Alsace, en matière de développement ferroviaire, deux poids, deux mesures ? C'est peu dire : l'expression est bien trop faible pour traduire la réalité des choses !



Extensions du réseau tram-train projetées en 1998. Guebwiller était en bonne place pour être N°2. Depuis, beaucoup d'eau a coulé sous les ponts de la Lauch, et de bitume sur la ligne du Florival (photo ci-dessous)



A l'entrée de Soultz, sur la route de Raedersheim, les rails ont été recouverts de goudron (octobre 2010)