

# FLORIRAIL info

Bulletin de l'association FLORIRAIL Décembre 2003 n°46

Association pour la réouverture de la ligne Mulhouse-Bollwiller-Guebwiller-Buhl/Heissenstein

Siège social : 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller

Courrier électronique : [florirail@wanadoo.fr](mailto:florirail@wanadoo.fr). Partenaire ferroviaire de l'Ecomusée d'Alsace.

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)



Un autorail X 73500 en gare de Turckheim, sur la ligne Colmar ⇔ Metzeral. Photo Stéphane Chevallier

A n'importe quel endroit où nous regardons, le train a le vent en poupe ! En témoignent la mise en route du feroutage, les TER 200, les TGV européens, les innombrables projets de trams et les modernisations de lignes comme par exemple Mulhouse ⇔ Kruth et Colmar ⇔ Metzeral.

Dans la vallée de **Munster** et dans celle de **Thann**, le train a le vent en poupe :

- Création de nouveaux arrêts
- Suppression et automatisation de passages à niveau
- Installations de panneaux d'informations en temps réel à chaque arrêt
- Création de places de parking supplémentaires
- Aménagement d'arrêts pour les correspondances en bus
- Augmentation de la vitesse des trains
- Circulation de matériels modernes
- Réaménagement externe des gares principales

C'est très bien, nous ne pouvons qu'envier les habitants de nos deux vallées voisines, mais cela nous rappelle aussi que :

« Les riches sont faits pour être très riches et les pauvres sont faits pour être très pauvres »

C'est vraiment le sentiment que nous éprouvons lorsque nous analysons le transport en Alsace. Dans le Florival, il n'y a rien. La situation stagne ? Non, elle recule !!!

Pour notre avenir à tous, privé comme professionnel, il faut se battre pour **la réouverture de notre ligne au début du Contrat de Plan Etat-Région 2007 – 2013**. Mais même cela n'est pas encore prévu, malgré le soutien de nombreuses personnalités ainsi que du nombre sans cesse croissant de nos concitoyens.

C'est pourquoi, nous vous invitons à faire preuve de démarches individuelles pour le retour du train auprès du Conseil Régional d'Alsace et surtout auprès de nos élus locaux, car se sont eux qui pourront, légitimement, le mieux réclamer la réouverture de notre ligne sur un axe Florival ⇔ Mulhouse, et même plus loin encore...

Vous trouverez au verso de ce FLORIRAIL Info toutes les adresses nécessaires.

## **Toute l'équipe de FLORIRAIL vous souhaite une bonne et heureuse année 2004**

### **FLORIRAIL actualités**

- 15 novembre 2003 : Assemblée Générale de FLORIRAIL, avec modifications des Statuts et renouvellement du Bureau, selon le désir de ce dernier.

Président : Stéphane HISSLER

Vice-Président : Mathieu TAQUARD

Vice-Président : Jean-Claude MICHARD

Secrétaire : Philippe HECKNER

Assesseurs : Georges BENT, Pierre BISCHOFF, Paul BRUGGERT, Jean-Jacques BRAESCH, François DEBROWOLSKA, Luc TAVERNIER, Bernard TORRES et Robert ZAGALA.

FLORIRAIL a dorénavant comme seul et unique but : « La réouverture au trafic voyageur et fret de la liaison ferroviaire Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein/Buhl ».

- 22 novembre 2003 : FLORIRAIL rencontre le Maire de Soultz, Monsieur Birgantzlé, lors d'une exposition avicole à la MAB. Il nous a déclaré à propos de la réouverture :

“... la réouverture de la ligne dans l'actuel Contrat de Plan Etat - Région, on l'aura pas... Mais **il ne faut surtout pas loupé le coche pour le prochain...**”

Espérons qu'il fera le nécessaire !!!

- 23 novembre 2003 : Toujours à l'exposition avicole, une personne nous apprend que **l'argument du retour du train est utilisé dans la vente de nouveaux appartements** à Soultz !

- 29 novembre 2003 : Dans un article paru dans Le Figaro et consacré au tram-train, nous pouvons lire : « ... Les études ont montré une adhésion en masse des usagers dès les premiers jours, au détriment de la voiture... Le tram-train permet de revitaliser des lignes régionales... » C'est ce dont nous avons besoin dans le Florival comme dans la plupart des vallées vosgiennes.

- 01 décembre 2003 : Deux membres de Florirail étaient présents dans les rues de Guebwiller lors de la foire de la Saint André afin de faire signer une pétition pour le retour du train dans le Florival. Nous manquons de feuilles en fin de journée ! Nous avons recueilli plus de 500 signatures...

Voici les adresses des élus pour réclamer le retour du train entre le Florival et Mulhouse, voire même plus loin :

Conseil Régional d'Alsace  
Monsieur le Président Adrien ZELLER  
35, avenue de la Paix  
B. P. 1006/F  
67 000 STRASBOURG Cedex

Monsieur Hubert HAENEL  
1<sup>er</sup> Vice-Président du Conseil Régional  
Antenne Région Alsace  
20a, rue Berthe Molly  
68000 COLMAR

Monsieur Michel SORDI  
Député du Haut-Rhin  
3, Faubourg de Belfort – B. P. 3  
68 701 CERNAY Cedex

Monsieur  
Jean-Claude DELBARRE  
Conseiller Régional  
1, rue des Cigognes  
68 700 CERNAY

Monsieur  
Etienne BANNWARTH  
Vice-Président du Conseil Général  
13, rue Schelbaum  
68 360 SOULTZ

Monsieur  
Jean-Marc SCHREIBER  
Maire de Buhl  
Rue du Florival  
68 530 BUHL

Monsieur Daniel WEBER  
Conseiller Général  
Maire de Guebwiller  
73, rue de la République  
B.P. 70  
68 504 GUEBWILLER Cedex

Monsieur  
Thomas BIRGANTZLE  
Maire de Soultz  
Hôtel de Ville  
68 360 SOULTZ

Monsieur  
Richard LASEK  
Maire de Bollwiller  
Hôtel de Ville  
68 540 BOLLWILLER