

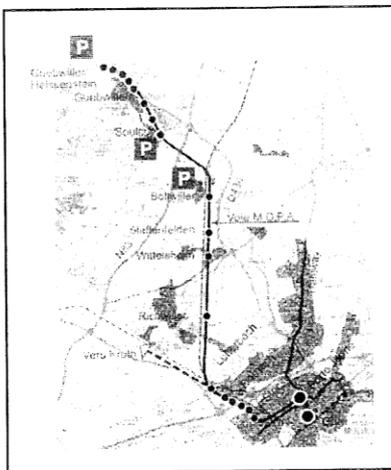
FLORIRAIL se bat depuis 11 ans pour la défense et la promotion de l'infrastructure ferroviaire du Florival et pour que soit rouverte la ligne 39 Bollwiller-Guebwiller. Guebwiller, deuxième sous-préfecture du Haut-Rhin, est la seule ville moyenne d'Alsace à ne pas être desservie par le rail, ce qui constitue à la fois un grave préjudice pour son développement et celui de sa vallée, et une toute aussi grave injustice vis-à-vis de ses habitants. En effet, par leurs impôts, ils contribuent au développement et à la modernisation du réseau alsacien, et notamment au renouvellement de son parc d'autorails (en médaillon, le nouvel autorail Alstom de Dietrich X 73500 à Bollwiller). Fermée en 1992, cette ligne avait pourtant été modernisée peu de temps auparavant. Longue de moins de 10 km, elle possède de nombreux atouts qui pourraient rapidement être mis en valeur :

- Son tracé : proche des centres urbains de Guebwiller et de Soultz et de la zone industrielle intercommunale Guebwiller-Issenheim-Soultz qui dispose d'un embranchement privé.
- Son raccordement, en gare de Bollwiller, avec la ligne Strasbourg-Mulhouse, véritable autoroute ferroviaire, ce qui permettrait des liaisons directes Guebwiller-Mulhouse-Bâle, mais également des correspondances avec les TER de la ligne Strasbourg-Bâle et avec le nouveau train touristique de l'Ecomusée d'Alsace. Ce dernier assure dès à présent des liaisons entre l'ancienne mine Rodolphe et le village de l'Ecomusée.
- Son terminus, le Heissenstein, situé aux portes de Buhl, à proximité du stade et de la plus grande entreprise du Florival, NSC (750 salariés), où pourrait être construite une station intermodale, permettant le passage d'un mode de transport à un autre : TER ou tram-train, vélo, auto, taxi collectif, bus...
- La gare de Guebwiller (notre photo) : restaurée il y a quelques années par la Ville qui en est propriétaire, elle pourrait facilement être réutilisée, en partie du moins, pour la desserte de la partie basse de notre ville. La Région participe actuellement à la rénovation de nombreuses gares en Alsace. Pourquoi pas la nôtre ?
- L'importance du bassin de population desservie et donc du potentiel d'usagers : plus de 40.000 habitants, dont une partie vit dans la vallée la plus encaissée du massif vosgien. Population constituée de jeunes et de personnes âgées non-motorisés, ainsi que d'un nombre croissant de personnes qui travaillent loin de leur domicile. Pour tous, l'usage du train serait une source d'économie, de mobilité accrue, de tranquillité...
- Le très riche environnement naturel et culturel du Florival et de Soultz qui, grâce au rétablissement d'une desserte ferroviaire, pourrait être découvert (ou redécouvert) par de nombreux visiteurs.

Les propositions de Florirail

En dépit de ces atouts et des enjeux liés à sa réouverture (et également de la politique volontariste et très dynamique menée par le Conseil Régional d'Alsace en faveur du développement de ses transports ferroviaires) la ligne Bollwiller-Guebwiller reste obstinément à l'écart des préoccupations de la plupart de nos élus... Ainsi, même pour la Région, autorité organisatrice des transports ferroviaires, la réactivation de notre ligne n'est pas une priorité, loin s'en faut ! En effet, une étude de faisabilité pour la réouverture du chemin de fer du Florival, confiée par la Région à SEMALY a abouti à la conclusion que le meilleur scénario possible serait l'intégration de notre ligne au futur réseau tram-train sud-alsacien, mais qu'étant donné le coût de cette opération, il était urgent... d'attendre. C'est ce qui s'appelle sauter pour mieux reculer ! Car si l'option train-tram est indéniablement la mieux adaptée à la desserte de notre ville et de sa vallée, sa réalisation est encore bien trop lointaine : 2010 au plus tôt ! De fait, la Région n'a pas encore pris de décision concernant l'avenir de notre ligne, et les quelques rares assurances données jusqu'ici quant à son maintien et à son entretien n'ont aucune valeur contractuelle. Or le temps est notre pire ennemi.

Aussi, en attendant l'arrivée du tram-train à Soultz et dans le Florival, FLORIRAIL propose :



Tram-Train Guebwiller-Mulhouse via Richwiller (d'après SEMALY)

- Que soit remise en état, et ce dans les plus brefs délais possibles, la voie ferrée entre Bollwiller et le Heissenstein.
- Que soient mises en service entre Guebwiller et Mulhouse, aux heures de pointe, des circulations directes au moyen du nouvel autorail régional TER Alstom de Dietrich X 73500,
- Qu'une desserte fret soit rétablie au moins jusqu'à la zone industrielle intercommunale Guebwiller-Issenheim-Soultz,
- Que la gare de Guebwiller retrouve une fonction ferroviaire, du moins partielle, et en particulier qu'une vente de titres de transport y soit à nouveau assurée.
- Que des haltes soient aménagés au Heissenstein et à Soultz.

A vous de juger si ce combat mérite d'être mené et si oui, venez nous rejoindre. Plus nous serons nombreux, plus grandes seront les chances d'atteindre nos objectifs.

✂

**Bulletin d'adhésion à renvoyer, accompagné de votre cotisation à FLORIRAIL,
4 rues des Boulangers, 68500 GUEBWILLER**

Nom :

Prénom(s) :

Rue et numéro :

Code postal :

Ville : Pays :

Téléphone : E-mail :

Adhère à FLORIRAIL en qualité de * :

- | | | | |
|---|------|---------------------------------------|------|
| <input type="checkbox"/> Membre de soutien : | 9 € | <input type="checkbox"/> Entreprise : | 36 € |
| <input type="checkbox"/> Membre bienfaiteur : | 18 € | <input type="checkbox"/> Famille** : | 18 € |

* cochez la case correspondante ; ** indiquez les prénoms

Date :

Signature :