

FloriRail Infos Spécial Elections Présidentielles 2007



Dans quelques jours, nous allons élire notre Président de la République, l'équipe de FloriRail a fait un travail de recherche sur ce que proposent les candidats pour le transport ferroviaire. De plus, nous leur avons écrit pour leur demander ce qu'ils comptent faire **pour améliorer le système de financement des transports ferroviaires et notamment le problème des péages exorbitants réclamés par Réseau Ferré de France aux Régions**. La seule à avoir répondu à ce jour est Mme. LAGUILLER, mais elle a bouté le sujet sur le touche.

Nous ne manquerons pas de vous faire part des réponses que nous recevrons, via notre site internet <http://florirail.free.fr>, par mail ou par voix de presse.

Le Président

Stéphane HISSLER

 <p>Olivier BESANCENOT LCR</p>	<p>Transports de voyageurs : [...] Faire porter le coût des transports sur les entreprises [...]</p> <p>Réunifier la SNCF et RFF. [...] Le TER doit avoir la même qualité dans les régions denses et non denses, riches et pauvres et doit conserver une cohésion nationale. [...] Gratuité des transports pour les chômeurs et les jeunes, vers la gratuité des transports pour tous ! Il doit s'agir de transports publics efficaces, étendus au niveau européen pour le rail pour les longues distances. [...]</p> <p>Transport de marchandises : Investir dans le ferroutage – Donner la priorité au rail sur la route. [...] Combattre la sous-tarifcation du transport routier de fret.</p>
 <p>Marie – George BUFFET PCF</p>	<p>Faire un programme d'économie et d'efficacité énergétique, notamment dans les transports. [...] Il favorisera les transports collectifs, le train et le ferroutage. [...] Les transports publics seront développés. Avec notamment la rénovation des infrastructures ferroviaires, la priorité donnée au ferroutage sur le transport routier, des sillons réservés, l'unification et développement du réseau européen. [...]</p> <p>Ne pas libéraliser le TER et réunifier la SNCF et RFF. [...] Désendetter le système ferroviaire par l'Etat. [...]</p>
 <p>Gérard SCHIVARDI PT</p>	<p>Retour à l'unicité de la SNCF.</p> <p>Abrogation de RFF et des lois instaurant la régionalisation.</p> <p>Abrogation des "paquets ferroviaires" de l'Union européenne.</p> <p>Bloquer la privatisation et ramener la SNCF dans le cadre d'un service public nationalisé.</p>
 <p>François BAYROU UDF</p>	<p>Instaurer un service garanti en associant la loi et la négociation. [...]</p> <p>Réduire la place de l'automobile. [...]</p> <p>Mener une politique de développement durable, notre pays a besoin de grands équipements dans le domaine du transport : trains à grande vitesse, ferroutage [...] pour transporter le fret en luttant contre l'effet de serre. Ces équipements auraient dû être financés par les revenus des sociétés autoroutières : la privatisation des autoroutes a été contraire à l'intérêt de la France.</p>
 <p>José BOVÉ Sans étiquette</p>	<p>Coopération au niveau européen entre les opérateurs publics nationaux dans le domaine du [...] transport ferroviaire. [...] Application d'une politique de transport qui vise à réduire nettement le transport routier de marchandises et développer les transports publics de voyageurs. Le Ferroutage doit être guidé par une logique publique de réduction globale des pollutions. Il faut remettre en cause l'utilisation de la voiture en centre ville et du tout-camion pour le transport de marchandises. Dans ces domaines, une logique de service public est la seule à même de contredire la concurrence, qui pénalise les transports ferroviaires et fluviaux. [...] Création de monopoles publics pour [...] les transports. [...] La gratuité doit être un objectif pour [...] les transports publics de proximité. [...] Coordonner la croissance socialement utile de grands réseaux transeuropéens de transport. [...]</p>

 <p>Dominique VOYNET Les Verts</p>	<p>Financer massivement la rénovation et le développement du transport par rails (TGV, TER et fret) grâce au produit de la « taxe – carbone » et réaffecter les budgets prévus pour des projets routiers qui seront abandonnés. Le [...] fret ferroviaire [...] doit être une priorité nationale et se voir reconnaître des missions de service public</p> <p>Création d'un « chèque déplacement ». – L'Etat doit assumer sa responsabilité d'autorité organisatrice des trains Corails Intercités, en associant les régions qui pourront alors apporter leur aide financière.</p> <p>Financement de 50% des projets de transport urbain (métros, tramways et bus en couloir réservé).</p>
 <p>Philippe DE VILLIERS MPF</p>	<p>[...] Financements : Partenariat public-privé, péage urbain et redevance pour les camions.</p> <p>Encourager fiscalement [...] le « Pétrole Vert »</p> <p>La séparation RFF – SNCF doit être maintenue.</p> <p>Instauration d'un service minimum en cas de grève et d'échec de la négociation [...]</p>
 <p>Ségolène ROYAL PS</p>	<p>[...] Développer les transports collectifs grâce à un prélèvement exceptionnel sur les superprofits des sociétés pétrolières. Appliquer le principe pollueur-payeur en organisant la responsabilité des entreprises responsables d'atteintes à l'environnement. [...] Rattraper notre retard dans le rail et les tramways. [...] Instauration de la vérité des coûts du transport de marchandises par la route en négociant une éco-redevance pour décourager le transport par camion et transférer le fret vers le rail, comme dans d'autres pays européens. [...] Garantir à chacun de voyager sans crainte dans les transports en commun (RER, TER, trains de banlieue, tram et bus, spécialement la nuit) en imposant des obligations réglementaires plus grandes aux transporteurs. [...] Préservation des emprises ferroviaires. [...] Réunion de SNCF et RFF et apurement des dettes.</p>
 <p>Frédéric NIHOUS CPNT</p>	<p>[...] « On » ferme tout ! Tout y passe : petites maternités, hôpitaux de proximité et services d'urgence en milieu rural, écoles, Poste, Banque de France, Trésor Public et perceptions, gares, EDF, Equipement, gendarmeries. [...] Il faut mettre un frein à cela.</p> <p>Développer les transports si nécessaire pour faciliter l'accès à l'enseignement général mais aussi professionnel. [...]</p>
 <p>Jean – Marie LE PEN FN</p>	<p>Les transports publics [...] souffrent d'insécurité, de grève à répétition, [...] de dégradation du matériel, de l'insuffisance des réseaux, pas assez denses dans de nombreuses périphéries ou dans les campagnes, ce qui décourage de nombreux usagers. [...] En zone urbaine, améliorer l'offre de transports publics. [...] Soutenir la construction de métros dans les métropoles régionales. Poursuivre l'effort de modernisation du matériel, afin d'offrir des transports propres et confortables. Améliorer la desserte de l'ensemble du territoire par la généralisation du couplage SNCF - Autocars [...] Accélérer la mise en chantier des LGV désenclavantes. Développer le transport multimodal et en particulier le feroutage. [...] Réglementer le droit de grève pour assurer un service minimum. [...]</p>
 <p>Arlette LAGUILLER LO</p>	<p>Généraliser la gratuité des transports en commun urbains. Le rôle des services publics est d'écrêter les inégalités sociales.</p> <p>Collectiviser les usines, banques et transports.</p> <p>Pour financer les transports, il ne faut pas augmenter les taxes sur l'essence mais les impôts sur les bénéfices des sociétés pétrolières, agrochimiques et automobiles.</p>
 <p>Nicolas SARKOZY UMP</p>	<p>Proposition de faire du développement durable le critère de toutes nos politiques publiques en changeant nos modes de décision, de production et de transport. [...]</p> <p>[...] Mettre en place une nouvelle politique de transports en commun – Créer des alternatives au transport routier des marchandises. [...]</p> <p>Création d'une redevance sur l'usage des routes et des autoroutes par le trafic européen des camions, son produit sera affecté au financement des infrastructures de transports. [...]</p>