

Fret ferroviaire : réveiller les lignes délaissées

Le conseil régional d'Alsace a mis au point un dispositif innovant d'aides financières pour faciliter le raccordement des entreprises au réseau ferroviaire et favoriser le transport combiné (DNA du 21 février). «Ce coup de pouce pourrait être un moyen efficace pour rouvrir au trafic marchandises certaines lignes désaffectées telles qu'Obernmodern-Roeschwoog, Sélestat-Laprevre, Bollwiller-Guebwiller ou revitaliser certaines lignes à trafic restreint du type Sarreguemines-Bitche, Kaltrausen-Sarrebourg ou Haguenau-Niederbronn», explique Gérard Lalliermont, ancien cheminot, vice-président

de l'association de défense de la ligne Niederbronn-Bitche et défenseur acharné des lignes abandonnées.

«Ce projet de grande envergure réclame bien entendu une sérieuse prospection sur le terrain, menée d'entente entre les services compétents du conseil régional, de la SNCF mais aussi avec l'aide et l'appui des collectivités qui peuvent voir dans cette initiative une manière de doper l'économie locale : réouverture d'embranchements non utilisés ou création d'embranchements en raccordant la voie ferrée à certaines zones d'activités proches d'un réseau ferré. Le jeu en vaut sans doute la chandelle».