

DNA du 17/12/2014

Opinions - Guebwiller Retour du train : réactions techniques et politiques

Notre article sur l'éventuelle réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller de dimanche dernier n'a pas laissé insensible le président de Florirail, Mathieu Taquard (sollicité par nos soins avant la rédaction de l'article, il n'avait pu être joint).

« Le transport ferroviaire sur la ligne Bollwiller – Guebwiller et en tram train, est le moyen le plus efficace, sinon le seul, pour faire face aux besoins de déplacement de la population, dit M. Taquard. Il ne faut pas oublier qu'il y a plus de 25 000 habitants à moins de 5 km de la ligne.

Les bus à hauts niveaux de service (BHNS) sont pertinents en zone urbaine, là où il n'y a pas de voie ou d'emprise suffisante pour faire passer un tram. Ils n'ont pas la même capacité en passagers comme un tram ou tram train. Lorsque la voie existe, comme c'est le cas chez nous, l'utilisation de celle-ci devient très pertinente. De plus le BHNS ne sera jamais attractif, car il ne fait pas partie de l'abonnement et du système connecté du TER avec tous ses avantages.

Pour comprendre les besoins en déplacement, il suffit de voir à côté de chez nous :

(DNA du 12/12) "À compter de ce lundi 15 décembre, la vallée de Munster profitera d'un nouvel autorail à grande capacité (AGC) sur certaines tranches horaires au départ de Colmar ou Munster. Il circulera en particulier dans les créneaux très chargés du matin et du soir qui faisaient l'objet de nombreuses critiques."

Ces nombreuses critiques venaient du fait que la capacité en passagers de l'autorail classique ne suffisait plus. L'AGC qui va le remplacer a 220 places (dans sa version courante) alors que le BHNS n'en a qu'une centaine. La vallée de Munster est moins peuplée que le Florival et on veut nous fourguer un ersatz de capacité insuffisante !

En plus, il y a une opportunité à saisir.

(DNA du 11/12) "Dans la réorganisation des horaires, le nombre des tram train va être diminué dans la vallée de la Thur pour être remplacé par des TER."

Un TER direct Kruth – Mulhouse toutes les heures: si on avait gardé la ligne, cela équivaldrait à 1 TER Lautenbach – Mulhouse toutes les heures ! Deux tram train seraient déjà disponibles pour circuler sur notre ligne en navette.

Il faut maintenant que toutes les forces politiques locales agissent unies, pour que la réouverture de la ligne se réalise au plus vite.

Une pétition en ligne vient d'être ouverte sur notre site : florirail.free.fr. »

Homé et Schweitzer écrivent à Valls

Toujours sur le même sujet, les conseillers régionaux PS Antoine Homé et Cléo Schweitzer viennent d'écrire au Premier ministre, Manuel Valls : « Nous regrettons de ne pas voir inscrite [au Contrat de Plan État-Région] la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller. Cette liaison est essentielle au désenclavement de la vallée du Florival (sic). Elle permettrait d'offrir une alternative au tout-voiture auquel sont contraints les habitants de ce secteur et d'ouvrir des perspectives de développement aux territoires concernés, [raisons pour lesquelles] nous vous saurions gré de bien vouloir revoir la position de l'État sur ce dossier. »