

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller

Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports (FNAUT)

Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin - Vignoble - Grand Ballon

4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER - florirail@free.fr site <http://florirail.free.fr>



Voie ferrée Bollwiller-Guebwiller : une priorité régionale? Bonne question, posée par « Les Verts », le « Collectif citoyen » et « Agir Ensemble », organisateurs de cette troisième édition du « Train en marche », le 26 juin dernier, et auxquels FloriRail s'était joint. Nous évoquons cette importante, et sympathique manifestation en page 2 (photo PB)

Les vins de Guebwiller comptent parmi les meilleurs d'Alsace La ville est un des centres industriels les plus considérables de la province

Lu dans un guide touristique d'Alsace... paru en **1947** ! Si la première affirmation reste heureusement - et plus que jamais - valable, qu'en est-t-il de la seconde? Lu dans un tract pour les élections municipales de... **1965** : « *Le chemin de fer est et restera une nécessité vitale pour nos industries existantes et surtout pour celles à venir* »... y a donc 45 ans. **2010** : Après celle, il y a quatre ans, de certaines sections du Centre de Formation des Apprentis en Hôtellerie du Lycée Storck, voici la menace de fermeture de l'IUFM mise à exécution pour la même raison : pas de trains pour Guebwiller! L'absence de liaison ferroviaire, un prétexte? Non, la cause directe de sa fermeture et de son transfert à Colmar. Paroles de notre sous-préfet : « *l'absence actuelle d'accès ferroviaire est un réel handicap. Le train permettrait de décloisonner la ville. Il redonnerait une grande vitalité à tous les acteurs de la cité...* » Paroles du sénateur Hubert Haenel, à présent membre du Conseil Constitutionnel : « *Cette réouverture, dont l'intérêt a été démontré dans le cadre d'une étude de faisabilité....* ». Paroles de M. André Reichardt, ancien président et actuel vice président du Conseil Régional, dans l'édito de la dernière et ultime édition du guide des horaires TER Alsace : « *Vous l'avez compris, 2010 sera une nouvelle année riche en innovations pour le TER Alsace. J'espère que celle-ci vous permettra également de réussir vos projet* ». C'est ce que nous voulons depuis presque 20 ans, et il est plus que temps de passer à l'acte. M. Antoine Herth, nouveau vice président du Conseil Régional chargé du transport, se saisira-t-il du dossier de la réouverture de notre ligne, dix fois moins coûteux que le raccordement de l'EuroAirport, mais capital pour l'avenir d'un bassin de vie comptant plus de 40 000 habitants ? Ou est-il justement trop petit pour que la Région s'y intéresse... sérieusement?

Actualités ferroviaires

13 avril 2010. Lors de notre entretien avec le Maire de Guebwiller, M. Denis Rebmann, nous veillons à ce que le SCOT (Schéma de Cohérence Territoriale) tienne bien compte de notre liaison ferroviaire – le Maire assure que c'est le cas. Nous lui rappelons aussi que Réseau Ferroviaire de France (RFF) devrait entretenir la ligne, notamment la débroussailler et couper les arbres qui y poussent... Pas de réponse de RFF à ce jour!

18 Mai. M. Bohn, adjoint au Maire de Soultz, nous signale avoir également écrit à RFF concernant le débroussaillage de la ligne – sans réponse à nouveau... Et pourtant, un entretien régulier serait un signal fort de la volonté de la réactiver.

19 Mai. Une lettre du Ministère des Transports nous explique de manière quelque peu surréaliste que la réactivation de notre ligne conduirait à un mort tous les 13,8 ans aux passages à niveaux (PN) – que ne fait-on pas dire aux statistiques – admirez la précision - on oublie les morts épargnés par la diminution résultante du nombre de voitures. Sans compter les risques accrus d'accidents induits par les nombreux dénivelés sur quelques km que la suppression des PN entraineraient, transformant notre agglomération en un véritable gruyère. A la fin de cette lettre, notons cette phrase : *«...ne peut être envisagé que la réouverture de PN comme par exemple sur des lignes n'accueillant que des trains de fret circulant vitesse lente ou lorsque une ligne n'est empruntée que par des matériels qui, tels les trams-trains, possèdent des capacités de freinage bien supérieures à celles des trains classiques qui leur permettent de s'arrêter avant le passage à niveau »*. De même qu'il y a passage à niveau et passage à niveau, il y a train et train. Et puis, qu'appelle t'on « train classique » ? Tous les trains ne sont pas des TGV ou des TER 200! Un automoteur thermique léger, tel qu'il en roule en Allemagne (photo) ne peut-il pas avoir les capacités de freinage d'un tram-train électrique? Enfin, pourquoi rouler vite sur aussi peu de km ? Bollwiller-Guebwiller n'a-t-elle pas toujours été, et le restera toujours, une LPV (ligne à petite vitesse)?



Un « Regiosprinter » construit par Siemens, en gare de Breisach. Cet automoteur léger, de 154 places, est doté d'un freinage électromagnétique très performant (photo PB)

31 Mai – 04 Juin. Voyage de 12 membres de FloriRail à Berlin – ce fut un franc succès!

02 Juin. Rendez-vous avec le Sous-préfet de Guebwiller, qui soutient entièrement le train et donc notre action en faveur de son retour.

23 Juin. Nouvelle visite au Maire de Guebwiller – nous lui demandons de rencontrer avec lui le nouveau Président de la Région, M. Philippe Richert – il va demander un rendez-vous.

26 Juin. Ils étaient tous là, ou presque : le 1^{er} vice président du Conseil Régional, notre député, le conseiller général du canton de Soultz, des maires et de nombreux autres élus. Même l'évêque auxiliaire de Strasbourg et le président d'EDF avaient fait le déplacement ! Pour la bénédiction des rails et la mise sous tension de la caténaire, à l'occasion de la cérémonie de réouverture de notre ligne? Non hélas. En fait, il s'agissait de l'inauguration du nouveau parvis de la basilique de Thierenbach. Mais au même moment et à quelques km plus au nord, nous avons quand même un beau motif de satisfaction. En effet, plusieurs élus dont un sénateur (M. Jacques Muller) et une cinquantaine de sympathisants ont participé à ce « Train en marche » arrêté cette fois-ci en gare de Guebwiller. Troisième et très réussie manifestation en faveur de la réactivation de la ligne du Florival, et que la presse régionale a largement relatée dans ses colonnes (cf. les articles sur notre site internet). Un beau succès donc, et qui sera suivi d'autres actions du même type.



Dorer les rails ne fera pas revenir les trains, mais c'est une belle façon de signifier que cette voie de chemin de fer, c'est vraiment de l'or pour l'avenir de notre cité et sa vallée (photo PB)

Les trams en marche. Si les projets d'extension du tram mulhousien sont bloqués, temporairement du moins, le tram strasbourgeois, quant à lui, continue régulièrement la sienne depuis sa mise en service en 1994, et les travaux de la ligne F avancent à grands pas (photo). Le tram de Strasbourg, un très bel exemple - et un exemple à suivre - de développement durable. De fait, en France, de plus en plus de villes s'équipent de trams « fer » ou vont le faire. Les dernières en date sont Avignon et Besançon. Dans la capitale de la Franche-Comté, il est prévu un budget total de 228 millions d'euros pour la construction d'une ligne de 14,5 km et l'acquisition de 19 rames « low-cost » de 132 places auprès du constructeur espagnol CAF. Date avancée pour la mise en service : 2015.



La ligne F est la partie urbaine du tram-train du Piémont des Vosges, dont la mise en service est proche (photo PB).

28 juillet. Installation officielle du Régiment de Marche du Tchad (RMT) sur l'ancienne base

aérienne de Colmar-Meyenheim, la BA 132. Rappelons que cette base a été construite, au début des années 50, grâce au train. En effet, tout le matériel nécessaire à sa construction a été débarqué en gare de Meyenheim. Petit clin d'œil au passé : l'armée de terre a fait appel à de nombreux trains chargés de containers pour transporter le matériel de Noyon (précédente garnison du RMT) jusqu'à la gare de Colmar.



Un wagon citerne sur la BA 132 en 1992 (photo PB)

Rappelons que l'ancienne gare de Meyenheim est toujours visible. Elle est située sur la ligne Ensisheim-Colmar, fermée en 1992, donc la même année que la nôtre, et ce en dépit d'importants travaux de modernisation. Cette ligne aussi mériterait d'être rouverte, du moins, et dans un premier temps, pour le fret. En effet, elle dessert les zones industrielles d'Ungersheim, d'Ensisheim, de Sainte Croix en Plaine et par un embranchement, la nouvelle base de défense de Colmar-Meyenheim. A propos d'avenir, citons, à l'attention de tous ceux et celles qui ne cessent de dire et de répéter lorsqu'est évoqué le retour du train à Guebwiller : « il est trop tard, à l'époque il aurait fallu, on aurait du, etc. », cette phrase de Saint-Exupéry, figurant à la fin du premier bulletin de l'association des anciens de la BA 132 :

« Pour ce qui est de l'avenir, il ne s'agit pas de le prévoir, mais de le rendre possible ».

FloriRail participera au Forum des Associations qui se tiendra comme l'an passé aux Dominicains, les 11 et 12 septembre 2010. Prochain FloriRail info (FI- 63) : à paraître début novembre

Bulletin d'adhésion/cotisation 2010

Si vous n'avez pas encore versé votre cotisation 2010 pensez-y ! Nous en avons besoin ! Si vous l'avez déjà fait, un grand merci ! Mais quelqu'un dans votre entourage pourrait-il adhérer ? Plus nous serons nombreux et plus nous aurons de force de persuasion !

Nom : Prénom :

Adresse :

Téléphone : Email :

- Membre de soutien 15€ Bulletin à renvoyer avec votre règlement
- Membre actif 15€ à l'ordre de « Association FloriRail » à :
- Membre bienfaiteur 20€ FloriRail - cotisation
- Entreprise 40€ 4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER
- Jeune (moins de 25 ans) 10€ Date : Signature :
- Don.....montant €
- Famille* 20€ Prénoms* :

Voyagez avec FloriRail !



Chaque année, FloriRail organise des excursions et des voyages en train à l'intention de ses membres. Ils contribuent à mieux faire connaître le transport ferroviaire sous toutes ses formes, et permettent aussi de découvrir le dynamisme de nos régions et pays voisins dans ce domaine.

Je désire être informé(e) des sorties de FloriRail : Oui Non

Pour tout renseignement et inscription : Stéphane HISSLER, FloriRail Excursions, 102 avenue Robert Schuman, 68100 Mulhouse ; tel 06 25 32 39 96 ; Email : stephane.hissler@numericable.fr



N'oubliez pas de visiter l'exposition temporaire : « Trains de Jardin 1/22.5 » à La Nef des Jouets, 12 rue Jean Jaurès 68360 SOULTZ jusqu'au 27 septembre 2010, de 14h à 18h sauf les mardis – tél 03 89 74 30 92. Une reconstitution remarquable de l'ancienne gare de Sultz en 1950 et la mise en place d'un circuit électrique de plusieurs mètres. Une exposition vraiment exceptionnelle, à ne pas manquer ! Et également une bonne occasion de visiter, ou de revisiter, ce merveilleux petit musée.

« L'autorail de Jules », la suite du roman de notre membre et webmaster Vincent Conrad « Dernier train pour Lautenbach », parus aux Editions de la Vie du Rail, est disponible auprès de FloriRail, au prix de 20 €. Un troisième ouvrage « Le petit train du Florival » paraîtra cet automne. Dans ce livre, Vincent Conrad et Denis Lieber présentent des photos rares et inédites prises sur notre ligne. Le texte, précis et détaillé, retrace non seulement l'histoire du train du Florival, mais en évoque l'avenir. A n'en pas douter, ce livre contribuera à sa renaissance. Pour plus d'informations quant à sa date de parution, consultez régulièrement notre site web.