

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller - Mulhouse

Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports (FNAUT)

Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin – Vignoble – Grand Ballon

4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER – florirail@free.fr site <http://florirail.free.fr>



Né en Manchourie, ayant passé son enfance et son adolescence à Shanghai, longtemps apatride avant d'obtenir la nationalité française, parlant couramment l'anglais et le russe, Georges Bent était un citoyen du monde. Ingénieur textile, en qualité d'adjoint au directeur commercial chez Nicolas Schlumberger Compagnie (NSC), il a parcouru les cinq continents durant sa longue carrière professionnelle. Des interminables vols en quadrimoteur à hélices au Concorde, du transsibérien au « BART » de San Francisco où vivait sa mère, il a utilisé quasiment tous les modes de transport. Très attaché à notre vallée, le Florival, il ne pouvait admettre qu'elle soit la seule en Alsace à ne pas être desservie par le rail. Pour Georges Bent, le retour à la prospérité de Guebwiller passait impérativement par le retour du train, et plus particulièrement par la mise en service du tram-train. Et c'est à bord d'un tram-train, celui de la vallée de la Thur, qu'il a effectué son avant-dernier voyage en train, en août dernier. Il avait été très impressionné par le confort et les performances de ce matériel ferroviaire. « Le tram-train, c'est épatant. C'est ce qu'il nous faut à Guebwiller ! »

Georges Bent (1930-2012)

Georges Bent nous a quitté le 11 mars dernier. Au début de l'office religieux, qui a eu lieu le 14 mars au temple protestant de Guebwiller, Pierre Bischoff, cofondateur de FloriRail, a prononcé une brève allocution dont nous citons des extraits : « En qualité d'ancien président de FloriRail, je voudrais témoigner de l'engagement de Georges Bent en faveur du retour du train à Guebwiller, qui est l'objectif de notre association, et dont il était l'un des membres les plus actifs. FloriRail se bat depuis maintenant plus de vingt ans pour atteindre cet unique but. Ce n'est pas un simple combat, mais une guerre que nous menons, une guerre de vingt ans, une guerre de cent ans tant elle nous paraît longue, mais que nous gagnerons ! Et elle n'est pas le fait de quelques nostalgiques du train, de passionnés, de personnes belliqueuses ou encore déconnectées des réalités économiques. Georges était très pacifique. Il n'était pas du tout un nostalgique, ni un passionné du rail, encore moins quelqu'un de déphasé des réalités, bien au contraire, car du fait de sa formation et de sa profession, il avait une connaissance approfondie des rouages économiques. Aussi, dès le départ, il avait tout de suite perçu l'enjeu que constituait ce moyen de transport pour l'avenir de notre cité, à laquelle il était profondément attaché. Mais doué d'un jugement très sûr, il avait tout aussi vite pris conscience des difficultés qui nous attendraient, et qu'il nous faudrait lutter sans répit contre la médiocrité, le manque de ténacité et d'esprit d'anticipation des uns, la tiédeur et la versatilité des autres et aussi, de façon plus générale, contre la passivité ambiante. Pendant près de vingt ans, nous nous sommes réunis chaque samedi pour faire le point sur notre action, rédiger des lettres, les FloriRail info, ou tout simplement pour discuter, et discuter avec Georges Bent était toujours passionnant. Très altruiste et d'une fiabilité absolue, nous prodiguant sans cesse des encouragements malgré ses graves ennuis de santé et le décès, en 2011, de Monique, son épouse, il a contribué de façon décisive à ce que non seulement notre association reste sur ses rails en dépit des nombreux espoirs déçus, mais aussi à renforcer notre détermination à atteindre notre objectif. Au nom de tous les membres de FloriRail, je tiens à exprimer toute notre reconnaissance pour ces vingt ans d'engagement ininterrompu et intense pour le retour du train dans notre cité ».

FloriRail, c'est aussi un site Internet ! <http://florirail.free.fr>

Depuis sa création en Avril 2004 le site Internet de l'association permet de se tenir informé des actions qu'elle mène pour la réouverture de notre ligne. Ainsi, avec une moyenne de 150 nouvelles visites par mois, c'est plus de 14 000 personnes qui suivent FloriRail actuellement !

Mais au-delà des actualités de l'association, le site est également un rassemblement de très nombreuses informations et photographies concernant à la fois l'histoire et les activités de l'association depuis ses débuts en 1991, mais également l'histoire de la ligne de chemin de fer de Bollwiller à Lautenbach avec de nombreuses photos et cartes postales du temps de son exploitation, ainsi que des plans de gare. Des photos plus récentes permettent d'avoir une idée de l'évolution de l'état de la ligne depuis que les trains ne la fréquentent plus. La lettre d'informations FloriRail Infos y est archivée depuis le N° 46 de février 2004.

Le site regroupe également l'ensemble des courriers envoyés et reçus de la part des élus, montrant le combat de l'association et les promesses obtenues... Une revue de presse complète regroupe les articles de presse concernant notre ligne depuis 1997, avec une page spéciale archives regroupant des articles plus anciens.

Toutes les études réalisées pour la réouverture sont également présentées. La vie de l'association n'est pas oubliée, avec les comptes rendus des assemblées générales et les comptes rendus et photos des nombreuses sorties proposées par FloriRail. N'oublions pas non plus l'histoire du TZI, le « Train de la Zone Industrielle », qui évolua durant quelques années sur les 700 mètres de



l'embranchement privé de la ZI intercommunale de Guebwiller-Issenheim-Soultz située à l'entrée de la vallée, constituant la seule activité ferroviaire de la vallée, en attendant l'autorisation, jamais obtenue, d'en faire un train touristique sur la ligne principale.

Le site est régulièrement mis à jour chaque fois que de nouvelles informations sont disponibles. Prenez le temps de le visiter en profondeur et parlez en autour de vous ! Plus notre cause aura de soutiens, plus est aura de chances d'aboutir rapidement ! Vos suggestions pour faire évoluer le site sont les bienvenues !
Contact : Vincent CONRAD – cathyvin@wanadoo.fr

LE PETIT TRAIN DU FLORIVAL *De Bollwiller à Lautenbach par les chemins de traverses (Vincent CONRAD – Denis LIEBER). Déjà plus de 400 exemplaires vendus. Edition limitée à 1000 exemplaires, avez-vous le vôtre ?*

Au-delà d'un simple ouvrage historique sur la ligne du Florival, ce livre est une partie intégrante de l'histoire de la vallée du Florival.

L'on y découvrira de nombreuses photos anciennes de nos villages, au temps où le petit train rythmait la vie de ses habitants. Les amateurs de trains découvriront en détail le matériel ferroviaire qui y circula jadis. Les amoureux du Florival y retrouveront à travers de nombreux témoignages les souvenirs de leur jeunesse et de leurs voyages ferroviaires depuis la vallée. Enfin les partisans du retour du train y suivront l'histoire de l'association FloriRail et son combat. En 224 pages et plus de 300 photos, pour la plupart inédites et pour près de la moitié en couleurs, redécouvrez la vallée du Florival, une vallée fleurie d'Alsace, à travers son petit train. Livre édité par les célèbres éditions ferroviaires « La Vie du Rail », et préfacé par Didier LEROY, grand spécialiste des chemins de fer de l'Est et d'Alsace Lorraine.

TABLE DES MATIERES :

- Le Florival, cadre géographique et ferroviaire
- L'histoire de la ligne, depuis sa création en 1870, en passant par son prolongement en 1884, sa traversée de la Grande Guerre, ses années fastes, puis son intégration dans le giron de la SNCF alors qu'elle avait failli disparaître, puis son lent déclin à partir des années 50, sa fermeture aux voyageurs en 1969,

son amputation en 1974 (section de Lautenbach au Heissenstein) puis l'arrêt du trafic marchandises en 1992.

- Le matériel ferroviaire : détail des principales locomotives et principaux wagons en service sur la ligne
- Les infrastructures et le trafic : Plans et caractéristiques de la ligne, histoire détaillée de chaque gare, incidents et accidents de ligne
- La renaissance ? : le combat de FloriRail et les études en vue d'une réouverture.

En vente à 49 Euros dans les librairies de Guebwiller et à l'espace culturel du centre Leclerc d'Issenheim.

En vente également sur Internet à la boutique de La Vie du Rail <http://www.boutiquedelaviedurail.com> (56 euros port compris)



Edition limitée à 1000 exemplaires !