

Liaison ferroviaire = réindustrialisation

Après des décennies de déclin industriel, deux sites de réindustrialisation très importants sont à l'étude dans le Haut-Rhin : Petit Landau pour la construction d'un "data center" et Wittelsheim pour la construction d'une usine de batterie pour automobiles. La proximité d'un accès ferroviaire est un argument prioritaire annoncé dans les médias par leurs promoteurs pour le choix de ces implantations.

Comme nous l'écrivions dans le FI 109, nous sommes persuadés que le futur arrêt sur la ligne du Florival, prévu de longue date à la hauteur de l'usine SHARP, sera extrêmement utile pour le retour d'une industrie dans cette zone et correspondrait réellement au principe du développement durable.

Le SERM Mulhouse-Bâle a été labellisé

Le ministre des transports a labellisé le SERM (Services Express Régionaux Métropolitains) de Mulhouse – Bâle le 27 juin dernier. Cela signifie que ce SERM est accepté et va se réaliser.

Dans le cadre de sa mission de préfiguration, nous avons assisté à Mulhouse, à un atelier de restitution le 17 mai, puis à un atelier de dialogue le 2 juillet.

Les représentants de la Région Grand Est ont déjà donné leurs accords pour que la réouverture de la ligne du Florival se fasse avec les projets et travaux de ce SERM. Nous attendons maintenant la suite pour qu'il soit effectivement retenu et réalisé.

Rencontre avec Franck Leroy

M. Francis Kleitz, maire de Guebwiller nous a permis de rencontrer M. Franck Leroy, président de la Région Grand Est. La rencontre a eu lieu le 4 juin 2024 à Guebwiller, sur le parking multimodal, devant la maison du vélo et en face de la gare.

Après avoir été reçu par le maire, nous avons été présentés à Franck Leroy et avons pu défendre la réouverture de la ligne du Florival. Nous avons évoqué le coût modéré de la réouverture évalué à 33 millions € en 2017, comparé aux 200 millions € que va investir la Région Grand Est pour la réouverture de la ligne Nancy – Contrexéville qui compte 22.676 riverains habitant sur le tronçon fermé de cette ligne.

M. Leroy nous a confirmé que l'intégration de notre ligne dans le SERM est bien en cours. En outre, il nous a affirmé qu'un train léger, type Drais, conviendra parfaitement pour circuler sur la ligne du Florival. La Région avait affirmé par voie de presse le 25 mai sa volonté de rouvrir le tronçon Bollwiller – Guebwiller.

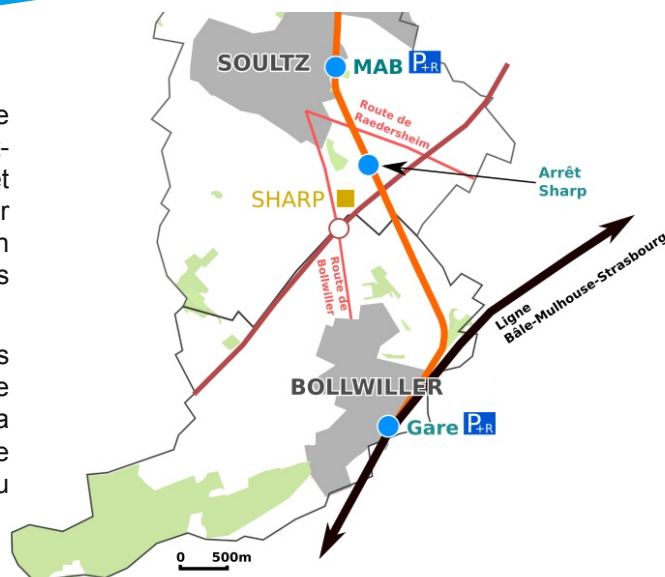


Image du Drais, train léger développé par le groupe LOHR dans le Bas-Rhin.

Cinéma Florival : "Au bout des Rails"

Le cinéma de Guebwiller a proposé dans le cadre de son festival "À venir sur terre" la projection du film documentaire "AU BOUT DES RAILS", le 2 juin à 18h00. Le film a été suivi d'un débat animé par FloriRail. Nous remercions Éric Hueber de FloriRail, Claude Brasseur et Pierre Rebischung du Cinéma Florival.

Ce film décrit sur un ton humoristique un merveilleux voyage mais semé d'embûches sur les petites lignes ferroviaires. Le réalisateur suisse Manuel Lobmaier décide de refaire le voyage vers un lieu de son enfance dans les Cévennes depuis la Suisse où il réside. Il se donne pour contrainte de toujours utiliser la ligne ferroviaire la plus proche du tracé vol-d'oiseau, sans prendre de bus. Un défi qui paraît simple, mais une fois passée la frontière française commencent les ennuis.



Visite de l'entreprise Lohr

Suite aux nombreuses demandes, le groupe Lohr a permis à trois associations de la FNAUT Grand Est de visiter le 5 juin 2024 son entreprise de Duppigheim qui conçoit et va fabriquer le train léger "Draisie". Nous avons été chaleureusement accueillis par toute l'équipe dirigeante qui nous a exposé l'ensemble de ses activités. Le Draisie n'était pas visible car sa première maquette grandeur réelle ne sera dévoilée qu'à la fin de l'été. Nous avons utilisé leur navette électrique, modulaire et connectée iCristal (photo) pour nous déplacer et visiter l'entreprise et pour découvrir le fameux wagon Modalohr (photo) qui permet le transport de semi-remorques pour le ferroutage.

Nous avons pu échanger et donner aux dirigeants de Lohr nos arguments pour la réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller. Ils ont trouvé très pertinent et adapté l'utilisation du matériel roulant de leur train léger Draisie. Nous espérons que ces cordiales discussions vont se concrétiser le plus rapidement possible. Ces points de vues font consensus autant dans les milieux techniques que politiques.

Menaces sur la ligne Colmar - Ensisheim

Une demande de déclassement de la ligne Colmar – Ensisheim a été faite par certains élus locaux pour la transformer en voie verte. Des bandes cyclables existent pourtant sur une grande partie du tracé. Un total de 19.332 riverains habitent le long de cette ligne dans les 10 communes de Sainte-Croix en plaine à Ensisheim. Nous sommes étonnés du manque de volonté de réouverture alors que des projets de réouverture se multiplient dans toute la France et souvent pour un nombre d'habitants bien moins élevé.

Il semblerait que L'État et la SNCF souhaitent garder l'emprise de cette ligne pour préserver l'avenir ce qui est une sage décision. Un train léger type Draisie serait parfaitement adapté pour circuler sur cette ligne.

Notre prochain voyage : direction Évian

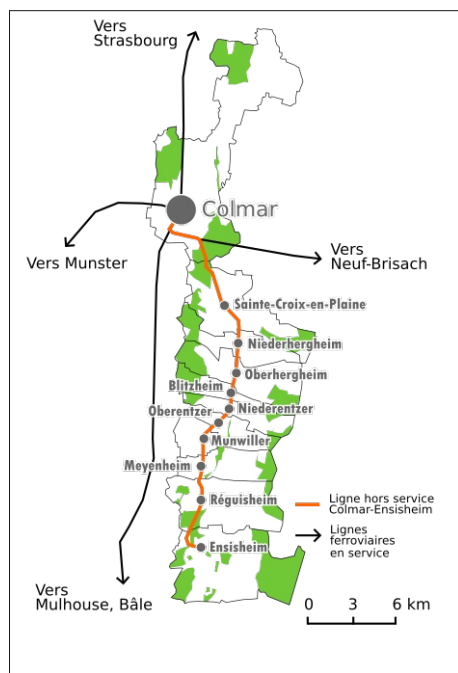
FloriRail vous propose un voyage à Évian le week-end du 27-28 septembre en train à partir de Bollwiller. Nous prendrons le chemin le plus court par Bâle, Berne et Lausanne puis traverserons le lac Léman en bateau. Nous logerons dans un hôtel du centre ville.

Programme : visite guidée comprenant la découverte du patrimoine et de l'histoire de la ville, promenade au bord du lac, montée en funiculaire, visite du Palais Lumière, shopping dans la rue piétonne, rencontre avec l'association RER Sud-Léman qui milite pour la réouverture de la ligne Évian - Saint-Gingolph. Le retour se fera par le Valais suisse.

Envoi détaillé du programme et de la fiche d'inscription sur simple demande par mail ou SMS au 07 55 53 09 53. Limite des inscriptions le 2 septembre.

Notre excursion à Saverne le 15 juin 2024

La visite de Saverne en train depuis Bollwiller nous a comblés. Nous avons pu découvrir, en partenariat avec l'association Brigitte Schick, la vieille ville alsacienne, le Château des Rohan et la Roseraie. Le canal de la Marne au Rhin qui traverse le centre est charmant.



Agenda

1er septembre 2024 : forum des associations. Vous êtes invités à participer à la tenue du stand FloriRail.

22 septembre de 9h30 à 11h30 : visite de la ligne dans le cadre des journées du patrimoine à partir du Mac-Do vers Soultz.

Du 15 au 17 novembre : congrès national de la Fnaut à Mulhouse.

8 décembre de 9h à 12h : journée de débroussaillage de la voie.

Renseignements et inscriptions au 07 55 53 09 53