

Réseau Ferré de France saisi

Daniel Weber, maire de Guebwiller, a rencontré hier matin les membres de FloriRail qui protestaient contre le démantèlement des voies ferrées secondaires (lire ci-contre).

Le premier magistrat qualifiait cette destruction « d'intolérable aussi bien sur la forme que sur le fond. Je suis très fâché. Pour l'instant, les travaux continuent car, s'agissant d'un domaine privé, la SNCF agit de façon légale. La voie principale ne sera pas démantelée. Je suis immédiatement intervenu auprès du président du conseil régional et d'Hubert Haenei au sujet de cette intrusion. Il est grand temps qu'un comité de ligne soit créé. »

Jean-Luc Ullmann, directeur général des services de la Ville de Guebwiller, a également précisé : « Nous avons été informés mercredi dernier par nos services qui ont vu que des travaux étaient engagés. Le maire a immédiatement envoyé un courrier, transmis par télécopie, à monsieur Laurin, délégué régional de Réseau Ferré de France, dans lequel il s'étonnait de voir que l'on démonte des rails et pour savoir quels objectifs ou quelles nécessités correspondaient à ces travaux. Monsieur Laurin a appelé vendredi soir pour dire qu'il était profondément désolé de ne pas avoir informé la mairie du début des travaux qui consistent à démonter les rails qui ne serviraient plus, pour les vendre et en tirer des recettes. En aucun cas, a-t-il indiqué, cette action précise ne grèverait la remise en service ultérieure de la ligne. Il enverra un courrier dans ce sens au maire. »

CSU

Les membres de FloriRail élèvent la voix

Plus d'une trentaine de personnes ont manifesté, hier matin à l'ancienne gare du Heissenstein à Guebwiller, pour s'opposer au démantèlement des voies ferrées secondaires.



GABRIELLE SCHMITT HOENADEL

Les manifestants ont constaté, hier, que des voies ferrées secondaires ont été démontées la semaine dernière sur le site du Heissenstein et à l'ancienne gare de marchandises de Guebwiller.

Une quarantaine de personnes ont manifesté, hier matin, à l'ancienne gare du Heissenstein à Guebwiller pour protester contre le démantèlement des voies secondaires de la ligne de chemin de fer. Stéphane Hissler, président de FloriRail, entouré de plusieurs membres, a rappelé que la semaine dernière des ouvriers et un transporteur de Strasbourg « ont eu ordre de ne pas toucher à la voie principale, mais d'enlever le reste. » Des voies ferrées secondaires ont en effet été démontées entre mercredi et vendredi derniers, aussi bien sur le site du Heissenstein qu'à l'ancienne gare de marchan-

disas de Guebwiller (lire L'Alsace du 1er avril). La manifestation de lundi matin a eu le soutien de Daniel Weber, maire de Guebwiller, Jacques Muller, maire de Wattwiller, de Martine Binder, conseillère régionale membre de la commission transport, d'usagers du train de la vallée de Munster et de plusieurs Guebwillerois attachés au retour du rail dans la vallée (lire encadré ci-contre). « Tout le monde dit "personne ne touchera à la voie ferrée, on va faire quelque chose. Le conseil régional pourrait demander des études pour ouvrir la ligne" nous a laissé entendre récemment le président

Adrien Zeller, mais il y a comme un flou dans son courrier », déclarait Stéphane Hissler.

« C'est le début de la décomposition et on nous dit que cela n'a pas d'incidence sur l'ouverture de la voie »

Le président de FloriRail a encore expliqué qu'assez paradoxalement l'association a été destinataire,

vendredi dernier, d'une demande d'un bureau d'études parisien travaillant pour le tram-train, qui souhaitait comparer ses conclusions avec l'avis de FloriRail. « Ailleurs, les choses bougent, ici il n'y a que des promesses. Ces derniers temps, beaucoup d'avanants au contrat de plan ont concerné les lignes bas-rhinoises. On dirait que l'Alsace se situe à la limite de Strasbourg ! Pourtant le comité de site pour le développement de la gare de Bollwiller, présidé par le sénateur Hubert Haenei, est favorable à l'étude pour la réouverture de la ligne Mulhouse-Heissenstein. Le conseil économique et social d'Alsace y est également favorable. Quand on écoute les élus, ils sont tous pour. Mais il semble y avoir un double langage, celui des paroles et celui des actes. Aujourd'hui, on enlève des rails secondaires à Guebwiller, à Soultz la voie d'évitement disparaît sous la terre, les barrières des passages à niveau sont supprimées, le passage de la RN 83 a été goudronné. C'est le début de la décomposition et on nous dit que cela n'a pas d'incidence sur l'ouverture de la voie. C'est le cadeau des 15 ans de FloriRail ! », s'exclamait Stéphane Hissler, devant des manifestants décidés à ne pas en rester là. Plusieurs personnes sont prêtes à écrire à la Région et aux autres partenaires pour faire avancer le dossier du retour du rail à Guebwiller.

Le président de FloriRail a déjà pris contact tous azimuts pour avoir des explications, «regrettant beaucoup » que chacun se renvoie la balle ».

GABRIELLE SCHMITT HOENADEL