

Transports Le trafic des trains régionaux en forte progression en Alsace

Avec 75 000 voyageurs en moyenne par jour, le TER (Transport express régional) affiche une forte fréquentation en hausse continue.

par jour, soit l'équivalent de la population de Colmar. La Région Alsace consacre 230 millions d'euros au transport ferroviaire, soit près de 30 % de son budget annuel.

75 % d'abonnés

75 % des voyageurs ont un abonnement (50 % d'abonnés de travail et 25 % d'abonnés scolaires/étudiants) et 25 % de clients occasionnels. « 30 % du trafic réalisé par les abonnés du travail et 55 % de celui des étudiants sont faits avec un titre de transports multimodal », précise Philippe Richert. En attendant une carte Orange régionale ?

Après la période de rodage de la ligne du tram-train Mulhouse-Thann, le trafic marque une hausse de +18,4 % en 2011. À Vieux-Thann, il progresse même de 45 %. « Cette ligne connaît la

Après une hausse de 7,4 % en 2011, le nombre de voyageurs du TER a enregistré une nouvelle progression (+7%) au premier semestre 2012, ont signalé hier Philippe Richert, président du conseil régional, et Jacques Mazars, directeur régional de la SNCF. Les deux partenaires ont dressé un bilan satisfaisant à mi-parcours de la charte de mandature signée en 2011 par la collectivité régionale et l'opérateur ferroviaire.

Ce trafic correspond à une moyenne de 75 000 voyageurs



Les Alsaciens prennent de plus en plus le train : le trafic du TER Alsace a augmenté de plus de 14 % en deux ans. Photo Thierry Gachon

construit l'an prochain près de la gare centrale de Mulhouse.

Bollwiller-Guebwiller : train ou tram-train ?

« Le projet pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller sera inscrit dans le contrat de projet de la Région pour 2013 », a indiqué Philippe Richert. Sur cette ligne, le trafic voyageur a été arrêté en 1969 et le fret en 1992. Elle devra être entièrement reconstruite.

Deux options sont envisagées : le train ou le tram-train. « Le train est plus facile à organiser après un travail sur les passages à niveaux et la maintenance se fait à Mulhouse », note le président de la Région. « Pour le tram-train, il faudrait électrifier toute la ligne pour arriver jusqu'à Mulhouse. » Le retour du train dans la vallée de Guebwiller fait l'objet d'études depuis 2008.

Salleh Gya

Réouverture de la ligne Mulhouse-Müllheim-Freiburg

À partir du 9 décembre prochain, la ligne transfrontalière entre Mulhouse, Müllheim et Freiburg sera ouverte au trafic de voyageurs, après 29 ans d'inactivité. Les partenaires français et allemands proposeront sept liaisons entre Mulhouse et Müllheim en semaine, dont un aller-retour prolongé jusqu'à Freiburg et avec des correspondances en quelques minutes à Müllheim pour les autres. Le week-end, cinq liaisons seront assurées, dont deux en direct jusqu'à Freiburg. Le TER transfrontalier effectuera systématiquement un arrêt en gare de Bantzenheim. À partir d'août 2013, le TGV Rhin-Rhône empruntera cette ligne qui permettra de relier les réseaux à grande vitesse français et allemand. Le coût annuel de l'exploitation de la ligne est estimé à 1,3 M€, dont 900 000 € pour la Région Alsace et 400 000 € pour la partie allemande.

plus grande régularité avec 90 % », pointe le président du conseil régional.

À la 3^e place pour la ponctualité

Parmi les autres lignes plus fréquentées, celle de Colmar-Mulhouse enregistre une hausse de 25 %, attribuée au doublement de l'offre en semaine. Mulhouse-Belfort gagne aussi des voyageurs (+10% en 6 mois), tout

comme Strasbourg-Sélestat (+8,5% en 2012). Pour expliquer cette préférence pour les TER, l'amélioration de l'offre et le nouveau cadencement sont mis en avant par la Région. Question ponctualité, le TER d'Alsace se hisse sur la troisième marche du podium national avec un taux de 95,5 % depuis le début de l'année, derrière la Bretagne (96,5 %) et la Haute-Normandie (96,7 %), qui ont moins de trains en circulation.

La Région Alsace mise sur la

poursuite de la hausse du trafic passagers du TER. Dans cette perspective, elle a commandé 24 trains Régiois fabriqués par Alstom pour un montant de 250 millions d'euros. Ces rames de moyenne et grande capacité offrant entre 400 et 600 places seront mises en service progressivement à partir de 2013 à 2017. Des essais sont déjà en cours sur le tronçon Hoffen-Wissembourg. Un nouveau pôle de maintenance TER, représentant un investissement de 15 millions euros, sera

Repères

- **Le TER Alsace** transporte 75 000 voyageurs par jour avec 1 000 relations assurées par 740 trains et 250 cars.
- **Le réseau SNCF** dessert 160 gares et point d'arrêts, dont 100 sont rénovés.
- **Stationnement** : 6 000 places ont été aménagées pour les vélos dans 120 gares, 2 500 dans des abris.
- **Sûreté** : l'équipement en vidéosurveillance des gares de Strasbourg et de Mulhouse a été renforcé avec respectivement 137 et 83 caméras.
- **Personnel** : 2 000 agents de la SNCF travaillent au quotidien pour le TER Alsace.