

Conseil municipal Une motion pour le retour du train



Le retour du train à Guebwiller : tous les élus du conseil municipal de Guebwiller y sont favorables. Le projet devrait être inscrit dans le prochain contrat de plan État-Région. Photomontage Bernard Biehler

Le train s'est invité à la réunion de rentrée du conseil municipal de Guebwiller lundi soir.

Le conseil municipal de Guebwiller, réuni lundi soir sous la présidence du maire Denis Rebmann, a examiné en premier lieu un point supplémentaire proposé par le groupe « Guebwiller en mouvement » concernant la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller.

Rappelant l'annonce faite par le président du conseil régional (L'Alsace des 24 et 25 août), Anne Dehestru a exprimé « une préférence pour un tram-train, qui réglerait le problème des passages à niveau, et l'arrêt de la ligne au cen-

tre-ville, plutôt qu'au Mc Do ». « Le tram-train serait une solution idéale, mais il ne faudrait pas que ce vœu soit aussi intransigeant » a répondu le maire, précisant « Philippe Richert a dit étudier toutes les hypothèses ». L'adjoint José Bannwarth a, pour sa part, regretté que « la décision intervienne tardivement », tout en prenant acte « du soutien de Philippe Richert » et saluant « l'évolution sensible du projet ».

« Il faut batailler ensemble »

« Je suis étonné de l'intérêt brusque pour le retour du train à Guebwiller et de l'intervention de tous les élus UMP » a dit Philippe Aullen (Liste citoyenne), appuyant « une campagne municipale proche ».

« Il faut batailler ensemble, rassemblons-nous » a lancé l'élue. Si Philippe Bingert (Guebwiller centre d'avenir) s'est réjoui de voir le sujet, « qui mérite un débat », à l'ordre du jour, il estime « le coût d'investissement important » et propose de réfléchir « au moyen de transport pour arriver à Guebwiller, car résolument la connexion du bassin de vie au réseau ferré se fera à Bollwiller ». Et de proposer « un réseau de bus à haut niveau de service pour connecter les habitants du Haut-Florival et de la vallée de Rimbach ».

Denis Rebmann a rappelé que « le principe de la réouverture a été validé lors d'une proposition présentée par Hubert Haenel en 2008. Le bus à haut niveau n'avait pas été retenu. Le président de région sou-

tient le projet et souhaite balayer toutes les possibilités, TER et tram-train. Nous en sommes au stade des études, tout va être peaufiné. Le conseil municipal est content que ce projet soit étudié de fond en comble, c'est un projet de longue haleine et il faut laisser la porte ouverte à toutes les possibilités. Je suis assez optimiste, il y a une évolution. Il faut dépasser le climat politique », a souhaité le maire.

Maintenir la gare à son emplacement actuel

Le conseil a alors adopté une motion « qui accueille favorablement l'annonce du président de région de faire inscrire la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller au prochain contrat de plan État-Région [...] souhaite que la gare soit maintenue à son emplacement actuel ; exprime tout son intérêt pour la formule du tram train qui est plus adaptée à la configuration locale et qui suscitera une adhésion plus forte des usagers et des riverains ».

Philippe Aullen, qui souhaitait que cette dernière phrase soit supprimée, s'est abstenu, ainsi que Philippe Bingert, qui a encore déclaré « rejoindre Philippe Aullen sur la récupération politique du projet ». Le débat s'est déroulé en présence d'un public composé d'une dizaine de personnes.

Au point divers, a été évoqué le projet de la friche Monoprix, « un projet privé » a précisé le maire, qui pourra en dire plus d'ici un mois. Il a aussi été question de la présence dans les commissions. Denis Rebmann a pris acte de la demande « de commissions plus touffues ».

Gabrielle Schmitt Hohenadel

■ LIRE AUSSI Les autres points ci-dessous.