



ALSACE
LE PAYS

COURRIER

FloriRail écrit à Daniel Weber

Le président de l'association FloriRail, Stéphane Hissler, vient d'écrire à Daniel Weber pour dire à quel point la réhabilitation de la liaison ferroviaire entre Mulhouse et le Florival peut constituer un atout économique pour la région : « La Ville de Guebwiller vit ses heures sombres avec les licenciements chez Schlumberger et dans la zone industrielle. [...] Le but de FloriRail est la réouverture de la liaison ferroviaire entre Mulhouse et notre vallée. Ce n'est pas le train qui sauvera la situation, mais il pourra apporter une solution nouvelle pour les déplacements domicile-travail. La RD 430 Mulhouse — Guebwiller est la meilleure preuve du potentiel de notre vallée et sa saturation a déjà été évoquée.

À cela, il nous faut rajouter les déplacements quotidiens de 4000 scolaires, et tous les étudiants, apprentis et jeunes travailleurs qui seront bien intéressés par une desserte ferroviaire. [...]

Et nous rajoutons, l'important potentiel d'attraction de notre vallée, le tourisme, qui, nous en sommes convaincus, se développera avec le label « Guebwiller, ville d'Art et Histoire ». Plusieurs professionnels du tourisme ainsi que des industriels sont membres de notre association ou nous ont déjà fait part de leurs attentes. La liaison ferroviaire Heissenstein — Guebwiller — Mulhouse permettra de venir dans la vallée du Florival pour découvrir les richesses de notre patrimoine, nos concerts, nos animations et notre cadre de vie. La future liaison tram-train avec Mulhouse constitue une opportunité supplémentaire. Le maintien de l'Emploi, la survie des commerces, le développement de la vallée dépendent de notre dynamisme. [...]

La situation de la vallée du Florival nous demande d'agir pour la sauvegarde de l'emploi, des commerces et de la survie de la population dans ce nouveau contexte. C'est pourquoi, nous vous serons gré d'agir auprès de la Région Alsace pour que les études approfondies soient inscrites au prochain Contrat de Plan qui commence dans moins de deux ans et pour que ces études soient suivies par la première tranche des travaux. »

03/03/2005