

Guebwiller

Un second loco-tracteur pour « Florirail »



C'est par la route que la vénérable locomotive a effectué le trajet Meyenheim-Guebwiller.

(Photo DNA)

C'est un véritable miracle pour les « mordus » de l'association guebwilleroise « Florirail » qui vient de se produire, voici quelques jours. En effet, prévenus in-extremis par Daniel Cortese, Stéphane Boglio, concepteur du projet dont nous avons déjà parlé, lors de l'arrivée à l'automne dernier de la première machine, Pierre Bischoff et Jean-Luc Chateaudon, président et vice-pré-

sident de l'association, ont pu acheter un vénérable loco-tracteur en parfait état de marche (notre photo).

Ce dernier, voué à la ferraille, venait d'être réformé par la BA-132 où, depuis une quarantaine d'années, il remorquait les wagons et citernes de carburant pour les avions militaires. Cet engin de 20 tonnes, mu par un diesel-électrique, est sorti des ateliers pari-

siens réputés « Gaston Moyse ». « Moyse sauvé des eaux ou de la piste au rail » qu'importe ! Gageons qu'à l'image de sa petite soeur dont la réfection va bientôt commencer, garée provisoirement sur l'embranchement ferroviaire privé de la zone industrielle intercommunale, ce second loco-tracteur trouvera, prochainement, une fin de carrière plus qu'honorable en compagnie des inconditionnels du « Florirail ».