

FloriRail Infos Spécial

Législatives Juin 2007

Après avoir fait votre devoir électoral, vous êtes invités à un apéro – TGV en gare de Bollwiller de 11h00 à 12h00 le 10 juin.

<p>Mme. Catherine HOFFARTH</p> <p>PS</p>	<p>J'ai bien reçu votre courrier concernant l'engagement de votre association pour la réouverture de la voie ferrée Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein et vous en remercie vivement.</p> <p>Je comprends votre empressement à obtenir des élus en place des réponses précises et significatives à ce sujet. Je partage totalement votre préoccupation et m'engage en cas d'élection à réunir dans un délai proche l'ensemble des acteurs institutionnels et politiques concernés par ce dossier, de façon à mettre en place un échéancier pour la réouverture de cette liaison ferroviaire.</p>
<p>Mme. Nadia PETER – LANTZ</p> <p>PCF</p>	<p>Les élections approchant, votre sollicitation était attendue.</p> <p>En avril 2006, j'avais déjà déposé un communiqué au nom du PCF dans la presse locale. Je m'étais associée aux habitants de Guebwiller qui exprimaient leur inquiétude sur l'avenir de la ligne, alors qu'un engin de travaux publics arrachait des rails usagés et inutiles.</p> <p>Plus d'une année a passé et force est de constater que d'après nos informations, rien n'a changé, rien n'a avancé.</p> <p>Nos propositions rendues publiques gardent toutes leur valeur.</p> <p>Je pense que ce dossier n'avancera pas sans l'intervention de la population et des élus locaux. C'est la raison pour laquelle je persiste à croire qu'un comité de ligne peut permettre un rassemblement pluraliste, de la population, des associations, partis politiques, des syndicats et des élus.</p> <p>Je regrette, sous réserve d'inventaire, que mis à part Monsieur Daniel Weber, Maire de Guebwiller, aucun élu ne se soit engagé sur cette idée.</p> <p>Si je suis élue, j'impulserais cette démarche car le PCF et moi-même sommes résolument pour la réouverture de cette ligne sous exploitation SNCF comme alternative de service public au « tout routier »</p> <p>Je pense aussi que l'avenir de la vallée est loin de dépendre du seul Chemin de fer mais d'une autre politique, stoppant des délocalisations et assurant un réel développement de l'activité économique.</p>
<p>M. José SANJUAN</p> <p>FN</p>	<p>PAS DE REPONSE A CE JOUR</p>
<p>M. Jacques MULLER</p> <p>Les Verts</p>	<p>Vous le savez très bien pour avoir suivi nos campagnes aussi bien cantonales que régionales, qu'à présent les législatives, pour savoir que nous sommes pour donner une priorité à la réhabilitation des 9 kms de la voie ferrée Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein.</p> <p>Cependant, et même si nous avons été toujours à votre côté, si nos élu-e-s n'arrêtent pas de marteler cette évidence que le retour du train est un ATOUT pour la vallée, même si notre voix porte dans les Communautés de Communes et à la Région, nous ne pesons malheureusement que le poids électoral que nous donne les électrices et électeurs et nous ne sommes pas en rapport de force suffisant pour pouvoir signer ou peser sur la décision qui S'IMPOSE.</p>

	<p>Soyez sûr que si nous le pouvions, cette décision aurait été prise depuis longtemps et nous ne serions pas à la énième étude qui malheureusement éloigne encore l'horizon des premiers travaux.</p>
<p>M. Michel</p> <p>SORDI</p> <p>UMP</p>	<p>Nous sommes en période électorale, mais ce n'est pas pour autant que je veux céder à la facilité de promesses inconsidérées. Je m'explique : vous n'êtes pas sans savoir que ce dossier relève d'une compétence régionale. Or les élections prochaines sont bien des élections législatives et non des élections régionales. Je ne suis donc pas en mesure de promettre la réalisation d'un projet dont je n'ai pas la compétence.</p> <p>Néanmoins come vous le savez, je suis attaché au développement des voies de communication comme vecteur de développement économique. C'est pourquoi je me suis déjà engagé à soutenir votre projet auprès des instances régionales et je poursuivrai mes efforts dans ce sens.</p> <p>Je crois donc qu'il faut garder la sérénité nécessaire dans ce débat et poursuivre la réflexion lancée par le Conseil Régional pour la mise en œuvre de ce projet dans les années qui viennent. Par ailleurs, j'ai bien reçu votre courrier du 18 mai dernier et je ne manquerai pas de relayer le projet de navette ferroviaire auprès d'Adrien Zeller et de mes collègues Conseillers Régionaux du secteur.</p> <p>Enfin, vous dites que la situation de la vallée de Guebwiller a continué à se dégrader. J'aimerais vous dire à ce sujet que j'ai demandé, à la suite des difficultés du secteur textile, la création d'une cellule de revitalisation. Un certain nombre de mesures ont été mis en place et aujourd'hui 12 projets d'entreprise sur la Z.I. Soultz - Guebwiller - Issenheim sont en cours avec une perspectives de 230 à 250 emplois d'ici 3 ans. Ce sont là des résultats concrets et réalistes que j'ai activement contribué à mettre en œuvre et sur lesquels je m'engage.</p>
<p>M. Aimé</p> <p>SENSE</p> <p>LO</p>	<p>PAS DE REPONSE A CE JOUR</p>
<p>M. Laurent</p> <p>CUSEY</p> <p>LCR</p>	<p>PAS DE REPONSE A CE JOUR</p>
<p>Mme. Anne</p> <p>DEHESTRU</p> <p>UDF</p>	<p>Vous connaissez mon attachement à la cause que défend votre association et mon implication personnelle dans son avancement. Bien que Conseillère Municipale minoritaire à Guebwiller, j'ai la fierté d'être à l'origine du vote d'une motion en faveur de la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller, transmise à l'ensemble des Conseils Municipaux de la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller.</p> <p>Certes cette motion ne fera pas à elle seule revenir le train à Guebwiller, mais sa discussion et son vote à l'unanimité à Guebwiller (dans un Conseil Municipal pas acquis à la cause au départ) et dans la quasi totalité des communes, a permis une prise de conscience des élus et les a conduits à adopter une position commune face à la Région et à l'Etat.</p> <p>Si je suis élue, ce dossier sera prioritaire, il s'inscrit dans mon souci de voir l'ensemble du territoire de la 7^{ème} circonscription traité avec équité, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui.</p> <p>Or il est désormais acquis qu'une desserte ferroviaire de Guebwiller est indispensable</p> <p>A la préservation de l'environnement, la lutte contre l'effet de serre.</p> <p>Au développement touristique, à l'heure de l'arrivée du TGV, dans une vallée fortement touchée par les difficultés économiques.</p>

A la vie économique et sociale, l'accès à l'emploi par l'amélioration des conditions de déplacement des salariés, des scolaires et des étudiants.

La réalisation de ce projet passe par le renouvellement de la classe politique : les sortants ont démontré leur incapacité à le mener à bien, probablement par une absence de motivation et d'implication réelles.

Mme. Claudine

**FRANCOIS
WILSER**

MEI

Je suis, comme vous et votre association, très soucieuse de l'avenir du rail dans votre vallée. **Je suis convaincue que remettre fonction cette ligne ferroviaire désaffectée constitue non seulement une garantie d'égalité pour les habitants du Florival mais aussi :**

- une solution pour désenclaver le réseau routier de la vallée.
- la possibilité pour tous d'effectuer des déplacements à un coût modéré.
- le moyen de permettre à chacun de participer à la réduction des gaz à effets de serre.
- une des stratégies pour nous rendre indépendant des énergies fossiles.
- une manière de réintroduire du convivial et du lien entre espace urbain et rural...

Au sein de l'action politique que je compte mener, la défense du rail sera l'une de mes priorités.

Je tiens aussi à vous informer que le Mouvement Ecologiste Indépendant « Les Ecologistes » que je représente s'est positionné clairement dans ce domaine. Voici un extrait de son projet dans le domaine des transports : 16. Plus aucun projet routier ne sera déclaré d'utilité publique, à l'exception des aménagements de sécurité et des travaux d'entretien.

17. En contrepartie, **d'importants moyens seront investis dans le développement du ferroviaire, en priorité en faveur du rail périurbain.**

Il est possible de consulter le projet du mouvement « Pour une France qui serve l'avenir » sur le site www.mei-fr.org

M. François

HERZOG

MPF

PAS DE REPONSE A CE JOUR

M. Daniel

WEBER

FEA

Tout d'abord, nous vous remercions pour votre combat, vos actions ainsi que vos interrogations face aux candidats de votre circonscription. Il est évident pour la France en Action, que votre démarche est parfaitement légitime et pertinente et s'inscrit pour nous dans une politique globale de proximité et de respect de l'environnement.

Rétablir les liaisons de transport en commun dans les vallées et notamment le rail est une nécessité pour éviter l'engorgement sans cesse croissant du réseau routier avec les conséquences que l'on connaît et l'impact sur l'environnement en particulier.

L'exemple très positif des vallées de Thann et Munster montre que **l'engagement ne pourra se traduire que par des volontés locales et des actes concrets** et tout d'abord, la sensibilisation des usagers de la route qui depuis de très nombreuses années ont dû trouver des solutions personnelles à la carence des transports en commun.

Notre engagement portera sur l'incitation à modifier les habitudes en instaurant par exemple un ticket unique et simplifier ainsi l'utilisation des transports en commun, la connexion au réseau tram-train, des horaires cadencés et toute initiative qui sera positive pour ce projet pour lequel vous vous battez depuis si longtemps. Il va sans dire que la concertation et qu'un travail commun entre les instances concernées seront la règle et que le financement, non négligeable, devra être supporté par les instances locales, départementales et régionales.

M. Amaury

BLOCHET

MNR

PAS DE REPONSE A CE JOUR