

Chers membres,

La pandémie est toujours là et 2021 fut encore une année difficile. Nous n'avons pu faire qu'une excursion en groupe réduit. Cependant, nous avons réalisé une très belle exposition à Soultz. Malgré nos efforts pour la promotion du retour du train, l'échéance de son arrivée s'est éloignée. En y regardant de près, on se rend compte que les problèmes ne sont ni financiers ni techniques comme on veut bien nous le faire croire, mais uniquement politiques.

Nous continuons la lutte qui consiste maintenant à persuader les responsables de respecter les priorités dans les investissements ferroviaires correspondant aux besoins et l'importance de la population du Florival. Notre action est désormais renforcée par le Collectif «50 ans sans train ça suffit !» qui fédère une multitude d'associations, regroupant un grand nombre de personnes.

Je vous remercie pour votre soutien et compte sur vous pour le maintenir en 2022. Joyeux Noël et bonne nouvelle année.



Mathieu Taquard
Président de FloriRail

L'organisation du retard par étapes

La RGE (Région Grand-Est) a changé l'ordre de ses priorités en décidant de réouvrir prioritairement les lignes fermées depuis 2016. Avec cette nouvelle règle, nous sommes passés de suivant sur la liste à ... dernier !

Nous observons que la RGE a tout fait à partir de 2016 pour ne pas réaliser la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller :

- En accumulant les retards pour le rendu des études.
- En «découvrant» en 2018 que les terres à prélever pour faire le pont de franchissement de la RD83 sont polluées. Il est pourtant connu que toutes les terres sous voie ferroviaire française sont polluées après 100 ans de désherbage chimique !
- En imposant fin 2018 une étude devant durer 6 mois pour évaluer le coût de ce pont. Elle n'a toujours pas été publiée au bout de 3 ans !
- En attendant la fin du contrat de plan 2015-2020, la RGE n'a entrepris aucun travaux ! Elle ne réinscrit pas le projet dans le nouveau contrat de plan, ni dans le plan de relance comme cela était prévu.
- Certains élus locaux ont leur part de responsabilité : ils ont refusé de participer pour une somme symbolique au projet.

«Urgence absolue» sauf pour le Florival

Après nous avoir écrit le 3 juin que **le Florival aura plus de bus et plus de parking** à Bollwiller, M. ROTTNER Président de la Région Grand-Est déclare dans une tribune du Monde le 26 octobre 2021 :

« Le report de la route vers le rail est plus que jamais une urgence absolue »

Nous approuvons ces propos, mais sommes scandalisés par ce discours contradictoire où **M. ROTTNER fait l'inverse de ce qu'il dit pour le Florival !**



La ligne ferroviaire à Guebwiller est encore en parfait état

La réouverture de la ligne Saint-Dié - Epinal

Le premier ministre, Jean Castex, et le ministre délégué chargé des Transports, Jean-Baptiste Djebbari, ont inauguré la réouverture de la ligne Saint-Dié Épinal le 12 décembre dernier. Les circulations étaient suspendues depuis fin 2018 à cause du manque d'entretien.

L'État a participé à hauteur de 40% sur les 21 millions € nécessaires pour cette réouverture, alors que dans le CPER de 2015 **pour la réouverture de la ligne du Florival, l'État ne s'était engagé que pour 16% sur les 20 millions €** budgétés dans le CPER Alsace.

Cette différence de financement injuste pour le Florival devra faire l'objet d'une renégociation pour que l'État s'aligne avec le même taux de participation.



L'inauguration de la réouverture de la ligne

Le collectif «50 ans sans train, ça suffit !» écrit à la ministre

Après avoir organisé la marche du 5 juin et suite à la non-réactivation des circulations ferroviaires, le Collectif «50 ans sans train ça suffit !» a écrit à M.Barbara Pompili, Ministre de la Transition écologique. **Le collectif sollicite son appui afin d'aboutir à une solution de transport durable et acceptable** pour les habitants du Florival.

Cette réouverture de ligne répond aux enjeux climatiques formulés dans la loi dite Climat et Résilience, «portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de résilience face à ses effets».

17 associations dont FloriRail ont co-signé ce courrier.

Le Florival dans La Vie du Rail

Le magazine national du rail consacre une page entière à la réouverture Bollwiller-Guebwiller.

Le regard de la Fnaut

Chaque mois, la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) nous fait part d'une difficulté, grande ou petite, rencontrée par les usagers.

Tram-train à Guebwiller : il est temps de passer aux actes

Par ailleurs la Fnaut attribue des «amendes» pour les projets de mobilité calamiteux. Extrait du congrès de la Fnaut :

«Une amende a été attribuée à la Région Grand-Est, qui a abandonné le projet de réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller au profit de navettes bus alors que les études précédentes avaient écarté ce scénario. **Le projet est devenu une «priorité à long terme», un bel exemple d'oxymore qui pérennise la situation actuelle.»**

La SNCF entretient enfin la voie

A la demande de la ville de Guebwiller, la SNCF entretient enfin la ligne. Courant décembre, elle a élagué les arbustes sur le mur de soutènement, le long de la voie de la Lauch. Il ne manque plus que les trains !



Agenda

- Le **19 janvier** de 9h à 12h et le **22 janvier** de 14h à 17h : Exposition à la Halle aux Blés de Soultz des dessins de trains des élèves de l'École Krafft de Soultz pour le concours «Dessine- moi un train».
- Le **22 janvier 2022 à 17h** : **Assemblée Générale de FloriRail** à la Halle aux Blés de Soultz.

«A la découverte du train du Florival»

L'exposition photo « A la découverte du train du Florival » se tenait à la CCRG du 13 septembre au 30 octobre.

C'était le témoignage d'une époque où le train accompagnait les riches activités industrielles, mais aussi sociales, culturelles et touristiques du Florival. Guebwiller fut longtemps la deuxième plus grande ville industrielle du département du Haut-Rhin derrière Mulhouse ! **Merci à la CCRG de nous avoir permis de réaliser cette exposition !**

«Le train du Florival» en maquette

L'exposition « Le train du Florival » se tenait à la Halle aux Blés du 4 au 21 novembre. Cette exposition a été un succès. Plus de 2000 personnes l'ont visité dont 280 élèves de l'école élémentaire Krafft de Soultz.

Cette exposition présentait en maquette pour la première fois l'ensemble des gares de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller telles qu'elles existaient lors de son fonctionnement. Des maisons à colombages aux fermes alsaciennes, de la scierie aux personnages, une multitude de détails rappelait l'activité du Florival à cette époque. Ce travail minutieux et passionné est l'oeuvre de **Jean-Jacques Studer** membre de FloriRail.

Nous remercions M. Marcello Rotolo, Maire de Soultz pour la mise à disposition de la salle ainsi que le personnel de la Ville de Soultz pour son accueil.



Cette exposition était l'occasion de sensibiliser le public au retour du train.

