

FloriRail

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire

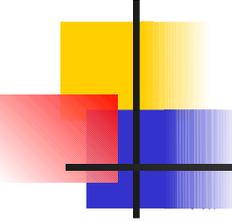
Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein

Assemblée Générale Ordinaire de l'année 2005



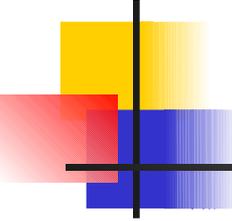
Hôtel – Restaurant de l'Ange ***

28 janvier 2006



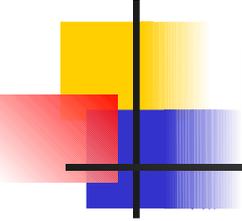
Ordre du jour

- Allocution de bienvenu et rapport moral
- Rapport financier
- Rapport des Vérificateurs internes aux comptes
- Décharge au Trésorier
- Fixation de la cotisation 2006
- Election du Bureau
- Programme provisoire des sorties
- Points divers



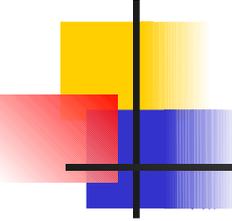
2005 en quelques chiffres

- 25 courriers envoyés
- 28 courriers reçus
- 5 sorties découvertes
- 3 FloriRail Infos
- 24 articles de presse
- 9 réunions



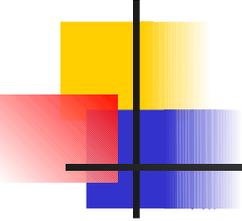
Les sorties 2005

- La Cité du Train de Mulhouse
- Le Mondial de la Maquette à Paris
- Luxembourg
- Strasbourg et Kehl
- Le tour du Kaisersthul



Les rencontres 2005

- **Monsieur Jean-Pierre BEAUMLER**
 - Conseiller Régional - Maire de la Ville de Thann - Membre de FloriRail
- **Madame Corinne FLOTA**
 - Animatrice du Pays Rhin Vignoble Grand Ballon
- **Monsieur Marc BREANT**
 - Directeur Associé du Cabinet ACTER Conseil en charge de la Charte du Pays Rhin Vignoble Grand Ballon
- **Madame Martine DIFFORE**
 - Conseillère Régionale



Expositions 2005

- Au colloque de la CGT à Belfort sur le transport publique
- À Linthal, le 14 juillet pour la fête champêtre

Le site Internet

[La ligne Bollwiller - Heissenstein](#)

[L'association](#)

[Album Photos](#)

[Revue de presse](#)

[Florirail Infos](#)

[Liens](#)



[Revue de presse sommaire :](#) [2005](#) - [2004](#) - [2003](#) - [1997](#) - [1996](#) - [1992](#)



REVUE DE PRESSE - 2005

Florirail sait faire parler de ses actions et de la ligne de chemin de fer qu'elle défend.

Voici les derniers articles liés à l'action de Florirail en 2005

Novembre 2005 : [Article 1](#) - [Article 2](#)

Octobre 2005 : [30 octobre](#)

Juillet 2005 : [27 juillet](#)

Mai 2005 : [28 mai](#)

[13 Avril 2005 : Réponse du maire de Soultz à une question du président de Florirail concernant la zone industrielle](#)

[Avril 2005 : Le conseil Municipal de Guebwiller se prononce sur le retour du rail dans la vallée.](#)

Avril 2005 : [4 avril](#) - [6 avril](#) - [26 avril](#)

Mars 2005 : [3 mars](#) - [13 mars](#) - [17 mars](#)

Février 2005 : [Article 1](#) - [article 2](#) - [article 3](#)

sur le sommaire ci-dessus, vous trouverez classés par année, d'autres articles de la presse locale de la région de Guebwiller qui



La ligne de chemin de fer Bollwiller - Lautenbach

Elément d'une grande ligne morte-née qui devait relier Belfort aux vallées vosgiennes, la ligne de Bollwiller à Guebwiller est créée en 1870 juste avant l'annexion de l'Alsace à l'Empire allemand.

La ligne est prolongée en 1884 jusqu'à Lautenbach et l'arrivée du tram au fond de la vallée sera l'occasion d'une grande fête.

La gare de Lautenbach aura l'occasion de sortir de l'anonymat grâce à François TRUFFAUT qui s'en sert de décor dans son remarquable film "JULES ET JIM" en 1961.

Son exploitation en service voyageurs durera jusqu'en 1969. L'exploitation marchandises fut prolongée jusqu'en 1971.

En septembre 1974 survint la dépose de la voie du Heissenstein jusqu'à Lautenbach.

Le reste du tronçon, de Bollwiller au Heissenstein (Guebwiller ville haute) À l'heure actuelle, les rails subsistent encore depuis Bollwiller jusqu'au Heissenstein, c'est à dire le haut de la ville de Guebwiller. Le trafic de Fret a été maintenu jusqu'en 1992 grâce à deux entreprises qui utilisaient ce mode de transport. Le trafic voyageurs se limitait à des services spéciaux. La SNCF a dénoncé les contrats de Fret de façon unilatérale et tout trafic a cessé sur la ligne en juillet 1992.

Le dernier train ayant circulé sur la ligne est un lourd train de désherbage au cours de l'été 1996.

L'association FLORIRAIL s'est battue pour éviter toute dépose des voies et si cette première victoire est enregistrée, le chemin est encore long jusqu'à la reprise du trafic sur cette ligne, bien que le principe soit bon. L'association compte bien sur le fait que le train revienne bientôt dans la vallée !

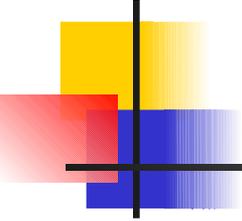
La fin d'une époque... Deux photos de François FONTAINE avec un DE DIETRICH à Lautenbach en 1967 (à 6 mai pour celle au couleur, l'autre était prise en hiver) Et la dernière desserte voyageurs de la ligne jusqu'à Lautenbach, en 1969



Un EAO dessert la gare de Guebwiller dans les années 1970 (photo JL TULÉAU collection APPEVA)



- <http://florirail.free.fr> - Mises à jour fréquentes
- Merci à Vincent Conrad

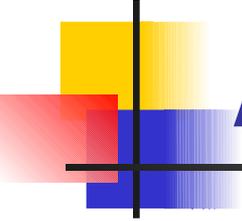


Réouverture, où en est-on ?

1998-2000 : Etude de faisabilité

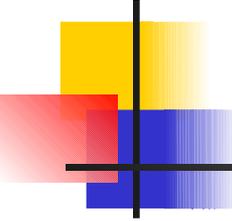
2006 : Etude de faisabilité pour
répondre à la question

Comment rouvrir la ligne et à quel prix ?



Autres activités

- Nos permanences hebdomadaires
- La soirée projection



Projets 2006

- Approche sur la Communication
 - En cours
- Conférences
 - En projet
- Edition d'un prospectus
 - En cours

Le Prospectus

FloriRail

FloriRail

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire
Mulhouse - Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein

Economiquement et socialement
Un atout supplémentaire



Mulhouse
Bollwiller
Sultz
Guebwiller
Heissenstein

FloriRail

Nombre de départs de train
dans 14 agglomérations Alsaciennes

Source INSEE
Recensement 1999

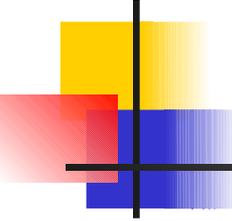
Kruth : 1019 hab. 14 trains
Metzeral : 1072 hab. 13 trains
Sierentz : 2473 hab. 47 trains
Bollwiller : 3579 hab. 23 trains
Turckheim : 3662 hab. 28 trains
Munster : 4954 hab. 27 trains
Benfeld : 4961 hab. 40 trains
Ensisheim : 6706 hab. 0 train
Sultz : 6728 hab. 0 train
Thann : 8145 hab. 40 trains
Molsheim : 9497 hab. 80 trains
Erstein : 9802 hab. 40 trains
Cernay : 10 790 hab. 46 trains
Guebwiller : 11 883 hab. 0 train

Comment est financé le Transport Régional ?
L'Etat définit les Contrats de Plan avec les Régions et il leurs verse des dotations d'écentralisation.
Les Régions organisent l'aménagement du territoire et confient l'exploitation du transport régional à la SNCF.
Les Régions financent les services de transports, le renouvellement et la rénovation du matériel ainsi que la compensation de tarifs sociaux.
Par ailleurs, les Régions participent au plan de rénovation de gares.

Formulaire d'adhésion	Membres
_____	Actif 15 € <input type="checkbox"/>
_____	Soutien 15 € <input type="checkbox"/>
_____	Bienfaiteur 20 € <input type="checkbox"/>
_____	Entreprise 40 € <input type="checkbox"/>
Date : _____	Signature : _____

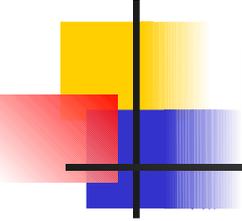
FloriRail
Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse - Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein

- Projet de prospectus
- Travail de groupe



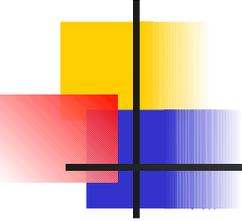
Rapport Moral

- Questions ?
- Vote :
 - Qui est pour ?
 - Qui est contre ?
 - Qui s'abstient ?



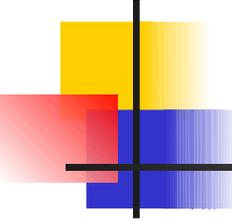
Rapport du Trésorier

- Exercice 2005



Rapport des Vérificateurs

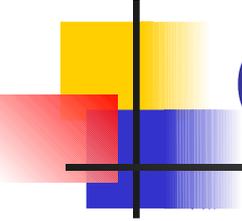
- Exercice 2005



Décharge au Trésorier

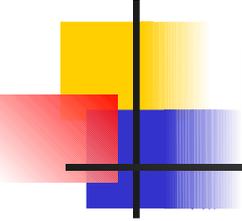
- Question ?

- Vote :
 - Qui est pour ?
 - Qui est contre ?
 - Qui s'abstient ?



Cotisation 2006

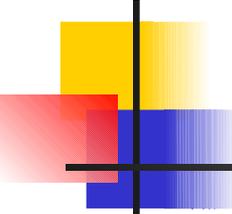
- Proposition :
 - Membre de soutien et actif : 15 €
 - Membre bienfaiteur : 20 €
 - Entreprise : 40 €
 - Famille : 20 €



Election du Bureau

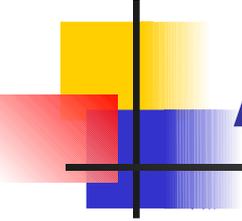
- Renouvellement complet :
 - Président
 - Premier Vice-président
 - Second Vice-président
 - Secrétaire
 - Trésorier
 - 8 Assesseurs

 - 2 Vérificateurs aux Comptes



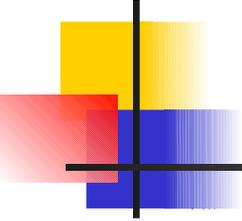
Sorties 2006

- Le Chemin de Fer du Brünig en Suisse
 - Le 12 février 2006
- Transport sur la Côte d'Azur, Nice et Monaco
 - Départ le vendredi 5 mai au soir et retour le 9 au matin
- Mondial de la Maquette à Paris
 - Les 15 et 16 avril 2006
- Colmar ↔ Metzeral
 - À la découverte de la rénovation de la ligne en septembre
- Marché de Noël et Mariastein
 - Décembre 2006



Autres projets de sorties

- Wuppertal et son train suspendu
- Visite du dépôt des trams de Mulhouse
- Découverte de Belfort et Montbéliard



Points divers

- Questions ?
- Commentaires ?
- Réclamations ?