

Opération : ouvrons la voie



Une trentaine de personnes ont participé le 25 février 2024 à l'opération "ouvrons la voie" en débroussaillant la voie ferrée à l'arrière du Mac Do de Guebwiller. Cette matinée a été organisée par FloriRail et le Collectif "50 ans sans train ça suffit".

Cette action qui a réuni les membres et sympathisants de FloriRail, a eu lieu dans la convivialité et fut suivie d'une collation. Le résultat fut impressionnant car nous avons réussi à dégager et ouvrir la voie sur 200m jusqu'au Chemin Noir. Cette action de sensibilisation a attiré l'attention des médias dont certains nationaux. Elle souligne notre détermination pour réouvrir la ligne du Florival. Ce tronçon de voie pourrait servir pour une activité ludique de vélo-rail et invite à la promenade dans un environnement calme et naturel jusqu'au retour du train. Vu le succès de cette opération, nous comptons la reconduire l'hiver prochain.

Le service express métropolitain (SERM) de Mulhouse



Des représentants de FloriRail, du Collectif "50 ans sans train ça suffit", Cécile Germain Ecuyer élue régionale et Loïc Minery, conseiller municipal de Mulhouse, ont manifesté le 1er mars 2024 à l'entrée de la réunion de préfiguration du SERM de Mulhouse pour sensibiliser les autorités organisatrices des transports présents à la réunion. Les projets des SERM sont portés par les Autorités Organisatrices régionales et locales de la Mobilité.

La loi SERM a pour objectif la réduction de la dépendance à la voiture, en favorisant le report modal des automobilistes vers les modes de déplacement durables : les transports en commun et le vélo.

L'objectif est de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 35 % d'ici 2030, de limiter la congestion des axes routiers principaux, d'améliorer la qualité de vie, la qualité de l'air, le pouvoir d'achat et de réduire le bruit.

Ces projets s'adressent notamment aux personnes résidant en zone périurbaine et dont les activités sont au cœur de la métropole (travail, études, commerces, loisirs, etc.). Un de leur but est de désenclaver les territoires ruraux insuffisamment reliés aux centres urbains comme le Florival, en développant les étoiles ferroviaires des métropoles. La loi permet une mise en œuvre conjointe lorsque deux métropoles sont à moins de 100 km l'une de l'autre. C'est ainsi que le projet de SERM de Mulhouse est devenu celui de Mulhouse-Bâle.

Jusqu'ici, tout va bien, sauf que la préfecture de la région Grand-Est annonce ce même 1er mars, qu'un financement a été trouvé entre la France, la Suisse et l'Allemagne, pour la création d'une nouvelle liaison ferroviaire vers l'EuroAirport pour un coût estimé à 475 millions €. C'est une branche du SERM mais quel sera l'impact de ce projet sur le financement et la réalisation de l'ensemble des projets du SERM ? **Les besoins de mobilité de l'agglomération et l'étoile ferroviaire de Mulhouse sont urgents et importants. Ce projet au service de l'aéronautique et son industrie va favoriser les déplacements en avion réputés polluants.** Cela est en contradiction avec l'esprit de la loi SERM. Nous réclamons une inversion des priorités.

Thann : le tram-train permet l'implantation d'une école d'infirmiers

Une publication du 30 janvier 2023 par le Groupement Hospitalier de la Région de Mulhouse-Sud-Alsace (GHRMSA), nous confirme que la création d'une antenne de l'Institut de Formation aux Soins Infirmiers (IFSI) à Thann, **est rendue possible grâce au tram-train**.

Voici un type d'activité économique qui échappe au Florival suite à l'absence d'une mobilité efficace. Nous avons déjà subi par le passé plusieurs délocalisations de formations pour les mêmes raisons.

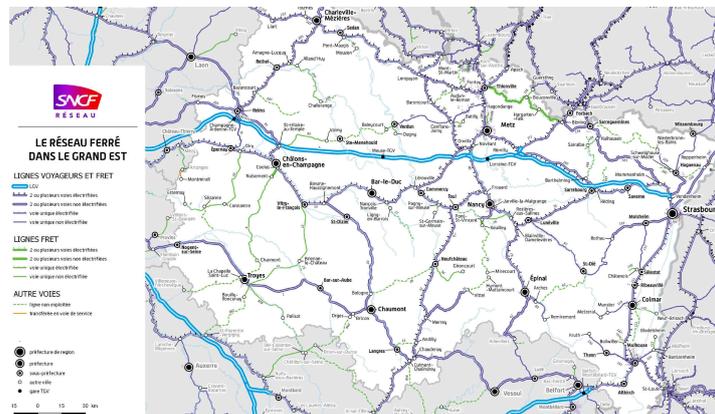
Extraits de l'article :

« Le Groupement Hospitalier de la Région de Mulhouse-Sud-Alsace (GHRMSA) a été retenu par la Région Grand Est, pour la création d'une antenne de son Institut de Formation en Soins Infirmiers. La situation géographique à l'intérieur de la Ville : station de tram-train, proximité de l'hôpital, de salles de formation, ont rendu ce projet possible. »

La réponse de Franck Leroy

M. Franck Leroy, président de la Région Grand Est nous répond le 5 février, suite au courrier que FloriRail et le Collectif "50 ans sans train ça suffit" lui avait adressé le 1er décembre et à tous les conseillers régionaux de la Commission Transports, (FloriRail Info n°110). Il continue à donner priorité au maintien du réseau ferroviaire existant avant de prendre en considération la ligne du Florival. (lien du courrier : florirail.fr)

Nous réclamons de notre côté **que la rénovation de notre ligne soit incluse dans la maintenance du réseau régional et non après ces travaux**. Attendre la fin de la maintenance des 4300 km du réseau du Grand Est risque de prendre des dizaines d'années. Cela n'est pas acceptable pour les besoins de déplacement de notre population. Cette position de la Région bloque notre activité économique. M. Leroy propose néanmoins le concept du futur train léger Draisys pour le Florival comme nous le suggérons.



L'entretien avec Thibaut Philipps

Suite à notre manifestation le 1er mars à Mulhouse lors de la réunion de lancement des études de préfiguration du SERM, Mathieu Taquard pour FloriRail, Alain Diot pour le Collectif "50 ans sans train ça suffit", accompagnés par François Giordani président de la Fnaut Grand Est, ont été reçus par Thibaut Philipps vice-président de la Région Grand Est en charge des transports et des mobilités durables. Étant donné que la ligne Bollwiller - Guebwiller fait partie de l'étoile ferroviaire de Mulhouse, **M. Philipps va demander l'inscription de sa réouverture dans le SERM**. Son acceptation va nettement augmenter les chances du projet, lui donner un appui national, l'accélérer et ouvrir une nouvelle source de financement. A la fin de la réunion, l'association FloriRail lui a offert le livre "Le petit train du Florival" de Vincent Conrad et Denis Lieber.



De gauche à droite : François Giordani, Mathieu Taquard, Thibaut Philipps, Alain Diot.

Excursion à Saverne samedi 15 juin

FloriRail, en partenariat avec l'association Brigitte Schick, vous propose une excursion en TER à Saverne au départ de Bollwiller. Possibilité de monter aux autres arrêts.

Matin : visite historique guidée et commentée de la vieille ville, du Château des Rohan, des colombages sculptés de la Maison Katz et des fresques du Cloître des Récollets.

Midi : repas en groupe dans un restaurant typiquement alsacien, situé au centre de Saverne au bord du canal de la Marne au Rhin. Menu au choix.

Après-midi : visite de la Roseraie de Saverne, visite libre de Saverne.

Renseignements au 07 55 53 09 53. Places limitées.

