



**ALSACE  
LE JOURNALS**

## À NOTER

### **FloriRail Infos : Le 50<sup>ème</sup> numéro**

Le 50e numéro de FloriRail Infos vient de paraître. L'association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse — Bollwiller — Guebwiller — Heissenstein y reprend quelques lignes, qui sont à quelques mots près, copiées du FloriRail Infos n° 1 du mois de janvier 1992.

Y était évoquée la vision futuriste d'un autorail rapide de nouvelle génération aux couleurs de la région Alsace en gare de Guebwiller. La vision reste la même puisque le but de FloriRail est toujours le retour du train dans la vallée de Guebwiller. Le principe de la réouverture est acquis, les études approfondies seront inscrites au contrat de plan État — Région 2007 - 2013, mais le train ne reviendra à Guebwiller qu'en 2015 au plus tôt. C'est ce qu'on peut lire dans l'éditorial du feuillet d'information.

Le verso est consacré aux actualités, entre octobre 2004 et février 2005, avec notamment la photo du premier TGV Strasbourg — Marseille passant en gare de Bollwiller le 12 décembre dernier. FloriRail lance également un appel pour trouver un local à Guebwiller, afin d'y assurer des permanences. Pour l'instant, elles ont toujours lieu à l'Écomusée, l'association étant le partenaire ferroviaire du site.

## Y ALLER

Permanence FloriRail tous les samedis de 10 h 30 à 12 h à l'Écomusée à Ungersheim. Entrée par la Taverne et rejoindre le 1er étage de la première maison à droite.

Un covoiturage est organisé depuis le parking situé derrière le centre de secours de Guebwiller. Rendez-vous à 10 h 10.