



(Photo « L'ALSACE »-Th.W)

ON croyait que, plus jamais, la vallée de Guebwiller n'entendrait siffler le train ; que locos, wagons et chefs de gare avaient définitivement déserté le Florival, au grand dam de tous les nostalgiques du chemin de fer. Pourtant, depuis quelques mois, du côté de la zone

TZI

industrielle, on peut à nouveau voir rouler un engin qui ressemble fort à une locomotive. Evidemment, il y a du Florirail là dessous. Tous les quinze jours, en effet, les membres de cette association obstinée, se réunissent pour entretenir et roder la locotracteur acquise en février dernier. Un « Gaston Moysse » de 20 tonnes, équipé d'un moteur diesel électrique, et datant de 1948. Les membres de Florirail l'ont joliment baptisé TZI (train de la zone industrielle), elle a auparavant servi à la BA 132 et n'a que 290 heures de service au compteur. Une jeunesse quoi, qui a encore de belles heures devant elle.

En rôdant cette machine, les membres de Florirail en profitent également pour former des conducteurs, autour de M. Adolphe Becker, responsable technique de l'association.

Les nostalgiques, les militants, les amoureux du chemin de fer sont donc conviés à venir faire la connaissance de TZI, qui entretient sa forme, un samedi sur deux à partir de 14 h 30, du côté du passage à niveau à l'entrée de Soultz en venant d'Issenheim. Notons également que les membres de Florirail comptent aussi faire l'acquisition d'un wagon couvert qui ferait office de local pour l'association. Comme quoi, le train a encore de l'avenir, même loin de la SNCF...