



Mesdames, Messieurs membres de l'association Florirail,

En réponse à votre lettre ouverte aux candidat.e.s aux élections municipales de Guebwiller, vous trouverez ci-dessous différents éléments.

- **Quelles ont été vos actions en faveur d'une mobilité ferroviaire à Guebwiller ?**

Notre liste est composée de femmes et d'hommes de différents horizons et entre autres certain.e.s sont adhérent.e.s EELV , d'autres membres du Collectif citoyen, de Florival En Transition et de Florirail....

Depuis de nombreuses années, les écologistes avec ces différentes associations se sont impliqué.e.s dans nombreuses actions :

- ✓ Organisation de rencontres avec les élus régionaux et les instances EELV
- ✓ Présences régulières et interpellations aux comités de ligne et COREST,
- ✓ Organisation, participation aux 6 actions « train en marche »

- **Quels seraient vos engagements et actions pour le retour du train si vous êtes élu.e.s ?**

Dans notre programme, nous nous positionnons clairement pour le retour du train à Guebwiller, dans le cadre de la préservation de l'environnement, du désenclavement de la vallée et de son intérêt économique et social :

➔ **Élaborer un plan de déplacement favorisant la mobilité active :**

- Militer à tous les niveaux pour le retour du train.

Nous développons nos arguments au travers du FOCUS ci-dessous, consultable sur notre site internet et diffusé sur les réseaux sociaux.

FOCUS MOBILITÉS 3 : LE TRAM-TRAIN

Pourquoi un tram-train

L'analyse des flux routiers fait apparaître la vallée du Florival comme un axe de trafic important. Ce trafic, toujours en augmentation, conduit à un engorgement routier de plus en plus fort qui génère bruit, pollution atmosphérique et perte de temps pour les habitants.

Photomontage extrait du site

<http://florirail.free.fr>

Par ailleurs, de nombreux habitants de Guebwiller et de la vallée n'ayant pas de moyen de locomotion autonome, sont bloqués sur place, notamment pour leur activité professionnelle ou leurs études. Nous constatons de fait un taux de chômage à Guebwiller supérieur aux vallées voisines mieux desservies par les transports en commun. Cela est un fait confirmé par l'analyse des besoins sociaux de 2018 et repris dans le plan d'action « Cœur de ville² ».

Nous militons pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller. Compte tenu des contraintes actuelles de sécurité, le tram-train s'impose. En effet, les trains nécessitent des passages à niveaux, impossibles dans les zones urbanisées de Soultz et Guebwiller. Avec le tram-train, une signalisation visuelle suffit.



Photomontages extraits du site <http://florirail.free.fr>

Nous vous invitons à venir en parler de vive voix, lors de notre réunion publique :

Mercredi 4 mars à 20h à la cave dimière.

Cordialement.

Hélène FRANCOIS-AULLEN,

pour la liste « Gueb' à Venir Démocratie, Ecologie, Solidarité »