

La réponse de la Première Ministre et les motions en faveur du retour du train

Suite à l'annonce le 24 février 2023, du Plan d'Avenir pour les Transports de 100 milliards d'euros, FloriRail a écrit à Mme Élisabeth Borne pour lui demander que la réouverture de la ligne du Florival puisse bénéficier de ce financement exceptionnel.

Une réponse nous est parvenue fin mai nous informant que notre correspondance a été transmise à la préfète de la Région Grand Est (RGE) qui doit nous informer de la suite qui lui sera réservée. Nous espérons que la préfète réactivera le projet de réouverture de la ligne dans le CPER après avoir pris connaissance de l'injustice que subit le Florival. Les Contrats de Plans État – Régions (CPER) sont élaborés conjointement par les Régions et les préfetures qui représentent l'État. Il était donc important que la préfète soit prévenue de la non reconduction du projet par la RGE.

Suite à la réponse de notre courrier à Matignon et sur proposition de Mme Hélène François-Aullen, conseillère municipale de Guebwiller, le conseil municipal de Guebwiller a voté le 26 juin une motion en faveur du retour du train. Le même jour, la M2A (Mulhouse Alsace Agglomération), sur proposition de M. Loïc Minéry, a également voté une motion sous forme de vœux pour le retour du train qui a été adoptée à l'unanimité. Enfin, à la demande de M. Rotolo et M. Kleitz, la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller (CCRG) a voté le 6 juillet une motion presque à l'unanimité. Seul le Maire de Buhl et sa première adjointe ont voté contre. Le conseil municipal de Soultz avait déjà voté une motion le 7 juin 2023. La quasi totalité des 19 communes de la CCRG ont ou vont voter la motion.

FloriRail remercie tous les élus qui se sont engagés, leur soutien devrait être décisif auprès de l'État et la Région.

Lire la motion sur : florirail.fr

Bilan du COREST Mulhouse Nord du 20 juin 2023

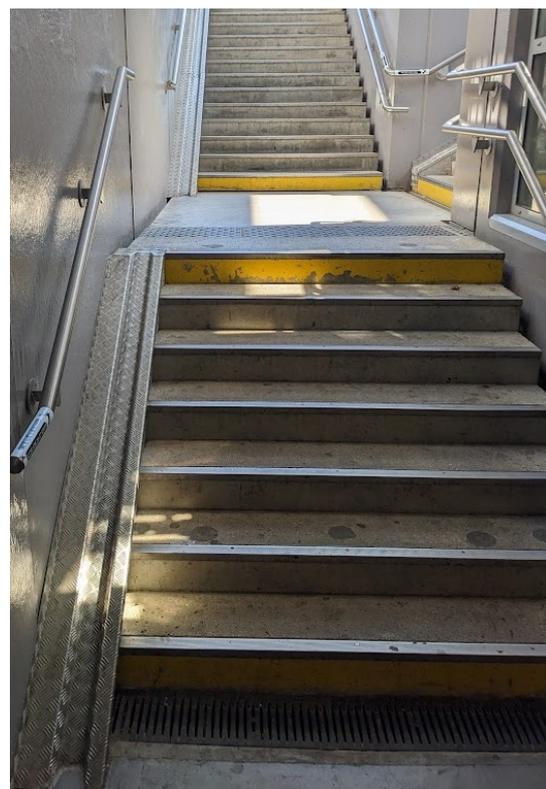
Le COREST (Comité régional de service de transport) a pour but « de permettre à tous de dialoguer avec les acteurs du transport régional » (Grandest.fr). 4 représentants de la RGE et 4 représentants SNCF étaient présents. Ils ont fait un auto-bilan très flatteur de leur gestion des lignes TER (peu de retards, peu de trains annulés). Un grand nombre d'usagers ont émis des doutes sur les chiffres ou la méthode de calcul qui ont été utilisés car le ressenti des usagers était très différent. Les représentants n'ont fait aucun commentaire.

Les critiques ont fusé vis à vis des navettes bus Guebwiller – Bollwiller : manque de communication, horaires irréguliers, visibilité faible. Les représentants n'ont fait aucun commentaire et n'ont pas fait de propositions d'amélioration. La gare de Bollwiller n'est toujours pas aménagée ni pour les personnes handicapées, ni pour le passage des vélos. Nous contestons le calcul totalement injuste, sur lequel se base les autorités pour rénover la gare. Celui-ci ne prend pas en compte la population du Florival drainée par la gare de Bollwiller. Ce calcul rend impossible pour eux de mettre en place, ne serait-ce qu'une rampe pour les cyclistes/valises par exemple.

Durant une heure, des élus, des usagers, des représentants d'association, des membres EEVL, ont interpellé ces représentants sur la réouverture de la ligne du Florival. Les représentants n'ont répondu à aucune question. Le volet infrastructure du CPER est en cours d'élaboration, ils ignoraient si la réouverture de la ligne du Florival avait été évoquée dans ce cadre. Ils ne savaient même pas si la RGE avait la volonté de ré-ouvrir la ligne (Parmi ces représentants figuraient pourtant des élus de la majorité membres de la commission transport de la RGE !). Pour conclure, ce COREST était décevant, il ne semblait avoir été mis en place que pour permettre aux représentants des transports régionaux de s'auto-congratuler.

L'évitement de la gare de Guebwiller

Thomas Huber, membre de FloriRail a exposé la maquette de la gare de Guebwiller lors d'une exposition à Buhl le 21 mai dernier. Cette maquette nous montre l'évitement qui existait devant la gare jusque dans les années 50. La reconstruction de cet évitement sera très utile pour le croisement des trains légers lorsque la ligne ira jusqu' au Heissenstein et si elle est prolongée jusqu'à Buhl.



Exemple de rampe mise en place à la gare de Dole pour faciliter le passage des cyclistes



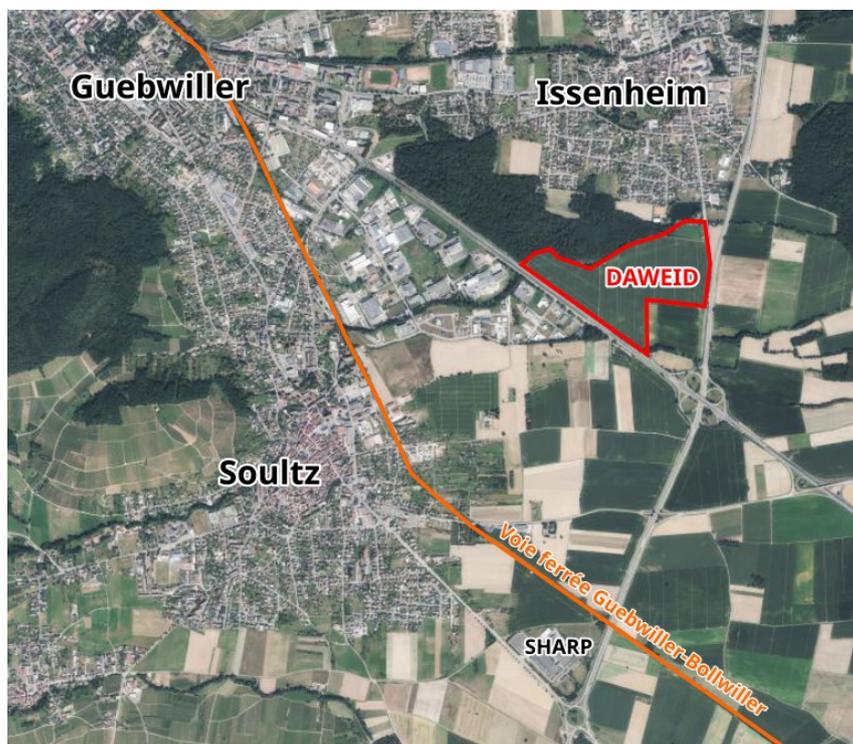
La ZAC du Daweid

La réalisation d'une mobilité ferroviaire efficace et non polluante réclamée par FloriRail depuis plus de 30 ans est une priorité. A la place on nous impose le projet d'une nouvelle zone d'aménagement concerté, la ZAC du Daweid, en bordure de la D430 entre la D83 et Guebwiller.

Ce projet va "bétonner" une zone agricole et naturelle, en partie humide, à l'entrée du Florival. Cette entrée a déjà été enlaidie il y a quelques années sur le même axe à l'entrée de Guebwiller, par un hangar en tôle de 100 m de long obstruant la vue vers le vignoble. L'argument de lutte contre le chômage est injustifié : au mois de mai, l'agence pôle emploi de Guebwiller recherchait 300 personnes pour des emplois qui ne trouvent pas preneurs, souvent par manque de mobilité : pas de train, pas de voiture, pas de permis, difficulté à conduire, etc.

Cette zone du Daweid est exclusivement routière. Elle va générer davantage de trafic soit plus de pollution. La création d'un nouveau giratoire sur la D430 pour accéder à cette zone va engendrer des ralentissements et bouchons sur un tronçon déjà saturé aux heures de pointes. Les automobilistes seront donc également pénalisés car ces ralentissements vont augmenter à la fois les temps de trajet et les accidents.

Pour FloriRail, il serait plus judicieux d'accueillir les nouvelles entreprises le long de la voie ferrée entre Soultz et la D83 (Nouveau Monde). L'accès routier et cyclable serait plus facile et surtout il y aurait un accès ferroviaire. En effet, il est envisagé depuis longtemps de desservir l'entreprise Sharp avec un arrêt quand la ligne du Florival sera ré-ouverte. C'est la politique que pratique la Suisse : les abords des arrêts ferroviaires sont urbanisés en priorité.



Tempête du 11 juillet 2023

Deux platanes centenaires sont tombés sur le pont SNCF de Guebwiller qui enjambe la Lauch lors de la tempête du 11 au 12 juillet. Malgré la taille impressionnante des arbres aucun dégât n'est visible sur le pont. On construisait des ponts extrêmement solides à l'époque. Celui-ci a été reconstruit après la guerre en 1946 après avoir été dynamité par les Allemands.



La conférence surprise du 7 mai

Nous avons appris que la Région Grand Est a organisé une conférence de presse le 7 mai pour faire connaître au public les navettes bus qu'elle a mises en place à la place du train. Une première navette rejoint la gare de Bollwiller et une seconde celle de Rouffach. Mises en place à partir de septembre 2022, ces navettes n'ont visiblement pas atteint leur objectif de remplissage. Il faut noter qu'aucune information sur l'existence de ces navettes n'est visible aux différents arrêts où elles passent. Un premier point devait se faire en février mais il n'a pas été communiqué pour des raisons d'organisation de la Région et probablement dans l'attente de meilleurs résultats.

Agenda

3 septembre: Retrouvez-nous au forum des associations de 10h à 17h30 au centre sportif de Guebwiller.

17 septembre : journée du patrimoine, visite commentée du patrimoine SNCF de Guebwiller et projection dans l'avenir du fonctionnement des futures circulations ferroviaires. Départ à 9h30 au Heissenstein, fin à l'ancienne gare de marchandises parking Mac Do. Durée : 2h.

du 17 au 19 novembre : congrès de la FNAUT à la Maison de la Région à Mulhouse. (Elle se situe à côté de la gare).

Excursion à Dole le 7 juin 2023

C'est sous un soleil radieux que nous avons découvert et visité la charmante ville de Dole qui nous a été présentée par une guide conférencière. Cette ville historique a enchanté les participants.