

# FLORIRAIL

Info N° 6, juillet 1993



**Le temps des gares.** Les gares déclassées par la SNCF connaissent des fortunes diverses. Elles sont généralement vendues aux communes ou à des particuliers. Dans notre département certaines sont à présent dans un état calamiteux. C'est le cas de celles de Wihr-au-Val, de Sundhoffen, de Mittelwihr et d'Ensisheim. D'autres, rachetées par les communes, restent des bâtiments publics (Lautenbach, Logelbach...). Rares sont celles qui gardent leur vocation ferroviaire. La gare de Volgselsheim (photo en page 4) appartient à cette dernière catégorie. Magnifiquement restaurée, et mise à la disposition des Chemins de fer touristiques du Rhin, elle honore à la fois la commune de Volgselsheim et notre département tout entier. A Guebwiller, la gare vient d'être mise en vente. Le souhait de *FLORIRAIL* : qu'elle devienne, d'ici quelques années, l'équivalent vosgien de celle de Volgselsheim. Mais le temps presse et *FLORIRAIL* n'a pas les moyens d'en faire l'acquisition. Si le cadran de l'horloge était toujours en place, ses aiguilles indiqueraient : **minuit moins cinq!** (photo "L'ALSACE", Th. WIRTH, avec l'aimable autorisation).

## Les élus haut-rhinois ont des vapeurs!

Les élus et les autres! En effet, le Haut-Rhin est certainement le département français où est concentré le plus grand nombre de locomotives à vapeurs : quatre en service ou en restauration aux CFTVD, six aux CFTR, plus de trente (dont une bonne partie en état de marche) au Musée des Chemins de Fer de Mulhouse. Ces engins quelque peu mytiques sont fortement sollicités depuis le début de l'année : participation au centenaire de la ligne de Sceaux pour la "Meuse" des CFTVD, navettes Colmar-Vogelsheim lors de la (ré)-inauguration de cette gare, trains touristiques Vogelsheim-Metzeral (trois cette année), etc. A l'évidence, les Alsaciens aiment les trains. Non sans raison d'ailleurs : ce mode de transport n'est-il pas le symbole d'un certain art de vivre?

## Guebwiller Air Base

Si du côté de nos rails, c'est plutôt calme ces temps-ci, dans les airs, en revanche, ça bouge pas mal. Intéressante activité para, d'abord : l'été dernier, un vélivole a sauté de son planeur (qui venait de perdre une aile...) au dessus du Florival, à plus de 4000 m d'altitude! Atterrissage sans casse du parachutiste-malgré-lui au Val-du-Pâtre. Et cette année, à la mi-mai, un parapentiste, parti du Markstein, a fait un atterrissage remarqué dans la cour de l'hôpital de Guebwiller. L'été dernier également, une mongolfière, après un long et majestueux survol de notre ville, a connu une fin de course apocalyptique dans la ligne de haute tension traversant la zone industrielle intercommunale. Là aussi, plus de peur que mal pour l'aéronaute qui, seul à bord de la nacelle, effectuait son "lacher"! Prenant leur essor au dessus de notre vallée, redoutables guerriers, les "nouveaux" Mirage F1CT de la 13e escadre de Meyenheim finissent de remplacer les Mirages III et V, dont l'élégante voilure delta était familière, depuis plus de trente ans aux habitants du Florival. Coté "ventilateurs", la saison 93 est bien partie : le Bell 47 d'épandage est de retour dans nos vignes (1). L'Alouette III de la Sécurité Civile (basée à Strasbourg) s'est posée début mai sur "l'héliport" de Guebwiller (centre de secours) pour une évacuation sanitaire. Autre atterrissage, quelques jours plus tard au même endroit : celui d'une "Hirondelle" de la gendarmerie, au retour d'une patrouille dans la plaine d'Alsace (notre photo P. 4). Bell 47, Alouette, Hirondelle : trois matériels qui ont chacun marqué une étape importante dans l'histoire de la giraviation. On aimerait bien voir d'ici quelques années sur nos rails les machines qui ont écrit, et vont écrire l'histoire du train en Alsace : loco à vapeur SACM, locomotive Baldwin, autorail De Dietrich (la restauration du dernier exemplaire existant en France, celui des CFTVD, est programmée), rames "RRR" aux couleurs de la Région (le Florival n'est pas un territoire d'Outre-Alsace!) et bien sûr, l'automoteur du futur, dont on n'entend guère parler ces temps-ci!

(1) remplacée, à la mi-juillet, par une Alouette II (NDLR)

## Faut pas rêver...

A quarante kilomètres à peine à vol d'hélicoptère de notre vallée, mais toujours dans le Haut-Rhin se trouve le siège d'une petite compagnie privée de transport. Petite? Façon de parler : plus de mille (1000!) employés de trente nationalités différentes, dont 700 environ travaillent sur le site en question ; du matériel léger, certe, mais récent (la plus ancienne machine n'a pas huit ans) et bien adapté aux dessertes "secondaires". Compagnie créée et toujours animée par un PDG pragmatique, imaginatif, un type d'homme dont une certaine entreprise de transport de notre pays aurait bien besoin. Un PDG qui défend sa compagnie et "ses" lignes avec ardeur et conviction. De quelle compagnie s'agit-il? d'Inter Rail, d'Alsa-Trans-Fer, de Regio Railways, de Florirail? Vous n'y êtes pas (encore)! La compagnie en question est Crossair, compagnie dynamique s'il en est... Quant au site, c'est l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse, plate-forme aéroportuaire tout aussi dynamique!

## FLORIRAIL à Linthal

A l'invitation de nos amis du "Lintablatt", et pour la deuxième année consécutive, le dimanche 11 juillet dernier, FLORIRAIL tenait un stand à la kilbe des pompiers de Linthal, manifestation champêtre des plus sympathique et conviviale, qui permet à diverses associations florivaliennes d'exposer leurs objectifs et leurs préoccupations. Notre action en faveur du Rail est, à une exception près (voir plus bas) bien perçue par les habitants de la vallée, qui regrettent dans l'ensemble que la ligne ait été défermée entre le Heissenstein et Lautenbach. C'est dommage, incontestablement, mais il reste tout de même encore 8,7 km, dont le tronçon le plus précieux, celui qui longe la Lauch dans sa traversée de Guebwiller. A ce propos, le président de FLORIRAIL a été interpellé par un quidam passablement agité, qui soutenait que le maintien de ce tronçon était une honte, qu'il fallait élargir au plus vite la rue du Général de Gaulle à Guebwiller afin que le flot automobile s'écoule mieux et plus vite, que la pénétrante était un bienfait du Ciel, que les Français ne sont pas des Suisses (sic), j'en passe et des meilleures... En fait, ce Florivalien un peu rude exprimait tout haut ce que beaucoup pensent ou disent tout bas, **ne soyons pas trop naïfs!** Deux réflexions, parmi de nombreuses autres, inspirées par ces propos : 1) Thann, ville d'une taille comparable à Guebwiller, est également desservie par une voie rapide (il en faut, et l'auteur de ces lignes ne conteste pas leur utilité). Mais d'ici quelques années, les Thannois auront la possibilité de se rendre à Mulhouse (et à Bâle) en...TER électrique, l'électrification de leur ligne ferroviaire étant sérieusement envisagée. **Ils auront donc le choix entre deux modes de transport performants, qui se complètent en parfaite harmonie et ne sont pas redondants!** 2) Il est indéniablement temps de revoir le plan de circulation dans notre cité, et d'y instaurer d'avantage de sens uniques. Comparaison biologique : dans nos veines et artères, le sang circule toujours dans le même sens, et, lorsque ce n'est pas (ou plus) le cas, ça se termine toujours très mal! Le traitement des problèmes de mauvaise circulation relève donc du bon sens. A FLORIRAIL, nous faisons confiance en celui de nos élus, et ne nous faisons donc pas trop de mauvais sang!

-----  
*FLORIRAIL, Association pour la Défense et la Promotion de l'Infrastructure ferroviaire du Florival. Siège social : 4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER*

- 1) J'adhère à *FLORIRAIL* et deviens membre de soutien (1)
- 2) Je renouvelle mon soutien à *FLORIRAIL* pour 1993
- 3) Je souhaite participer à l'achat du Locotracteur MOYSE (2)

(1) rayer la mention inutile

(2) des détails sur cette souscription vous seront envoyés le cas échéant.

Nom, prénom:.....

Adresse:.....

Ville:.....Code postal:.....

**Montant de la cotisation : 40 F**

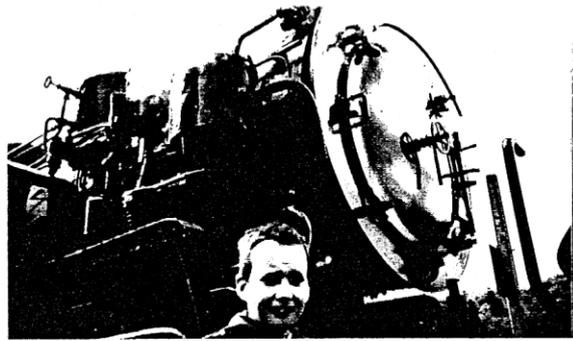
Je règle ma cotisation :

- 1) par chèque (à l'ordre de *FLORIRAIL*) :
- 2) en liquide :

**Date et signature :**



1



2



3



4

**L'actualité aéronautico-ferroviaire en image** : (1) une Hironde chez les pompiers (16/05/93);(2) tête de vapeur! (Metzeral, 02/05/93) ; (3) l'arrivée du Rhin-Vosges express à Metzeral, le 2 mai dernier. Près de 400 voyageurs! A quand des Volgelsheim-Guebwiller?; (4) la gare de Volgelsheim après sa restauration : la plus belle d'Alsace? (photos P. B.)

### **Des nouvelles de FLORIRAIL 93.**

La préparation de notre projet se poursuit, grâce aux compétences, à l'enthousiasme et au travail de Stéphane BOGLIO. Vu l'incertitude qui pèse encore sur nos rails, il est prématuré de donner trop de détails. Mais sachez que :

- un autorail, d'un type relativement récent et en parfait état de marche (nous l'avons visité) pourrait être mis gracieusement à notre disposition, -équipage compris-, dès l'été 1994. Une occasion à ne pas laisser passer!

- l'acquisition d'un locotracteur diesel-mécanique MOYSE est sur le point de se faire, par le jeu d'un financement en copropriété. Dès à présent, la moitié de la somme nécessaire à son achat, à son transport et à sa remise en état est réunie. Les membres de soutien de FLORIRAIL qui souhaitent participer à cette opération peuvent le faire, en achetant un, (ou plusieurs) bons de souscription à 500 F (voir coupon au bas de la page 3). Cet engin pourrait être garé, dans un premier temps, sur l'embranchement de la zone industrielle intercommunale. Des contacts ont d'ores et déjà été pris avec les élus concernés, qui n'y voient pas d'objection.

**Bonnes vacances à toutes et à tous. Prochain numéro de FI en octobre. Que celles et ceux qui n'ont pas encore versé leur cotisation pour 93 n'oublient pas de le faire!**