La dernière d'Hubert Haenel

« Père », avec Adrien Zeller, de la régionalisation des transports ferroviaires, le sénateur Hubert Haenel (Maj. Zel.) a présenté hier son dernier rapport de la commission Transports, qu'il préside : il ne participera pas aux élections régionales de mars prochain. Il a confessé « un petit pincement au cœur » et a eu le réconfort de voir alors des applaudissements et des remerciements surgir de divers bancs de l'hémicycle. Il a par ailleurs confié rédiger « un bouquin sur cette saga de la régionalisation ferroviaire. Vous serez étonné de voir les ricanements de certains quand on a lancé cette idée... »

Auparavant, Hubert Haenel avait insisté sur le « succès incontestable » de cette politique, qui fait voyager 65 000 personnes par jour. Le budget total des transports se monte à 215,1 M€ (dont quelque 200 M€ pour le fer !). Sa baisse de 9,7% est en partie due au recours au crédit-bail pour financer du matériel. 2010 sera notamment marquée par la mise en service, en décembre, du tram-train Mulhouse-Thann, « premier tram-train interconnecté de France ».

A quand le train à Guebwiller ?

A une échéance beaucoup plus incertaine, Hubert Haenel a évoqué « *la préparation de la réactivation éventuelle* » de la ligne Bollwiller-Guebwiller. Anne-Pernelle Richardot (PS) a regretté que celle-ci ne soit toujours qu'un projet (alors que la voie existe) et plaidé de la même façon pour une liaison vers Sainte-Marie-aux-Mines. Plus généralement, elle s'est inquiétée de « la capacité de la Région » à poursuivre cette politique dans le cadre de la future réforme des ressources régionales. Elle a en outre redit son opposition au Grand contournement ouest de Strasbourg (« Une mauvaise solution à un vrai problème ») et réclamé la mise en place de la fameuse taxe poids-lourds, toujours retardée.

L'intergroupe PS-Verts est passé d'un vote contre l'an dernier à « une abstention vigilante » cette année. Le FN a voté contre, Martine Binder s'interrogeant elle aussi sur les finances : « Où s'arrêtera cette course au toujours plus ? »

H. de C