

Poursuivre le combat

Toujours sur les rails, les militants de la réouverture de la liaison ferrovière Mulhouse-Soultz-Guebwiller-Heissenstein, se sont donné rendez-vous samedi 27 janvier, à l'hôtel de l'Ange pour leur assemblée générale.

■ Le président de l'association Florirail, Stéphane Hissler, rend compte à ses membres des moments phares de l'année 2006 et des projets pour 2007.

C'est par le traditionnel discours de bienvenue que la séance s'ouvre. M. Hissler remercie les personnes présentes et entre directement dans le vif du sujet. Stéphane Hissler a connu une frayeur fin mars début avril lorsqu'il apprit que des rails étaient entraînés d'être démontés à hauteur du Heissenstein. «On a eu une frayeur et on s'est battu avec les élus locaux pour que ça s'arrête. C'est triste d'avoir fait parler de nous de cette manière mais c'était nécessaire».



Le comité de Florirail. (Photo DNA)

Des actions efficaces

Pour Stéphane Hissler, il ne faut pas chercher bien loin pour trouver les commanditaires de cette opération. «Je soupçonne RFF (Réseaux Ferrés de France) et la SNCF d'être à l'origine de cette opération». Après le récit de cette frayeur, le président de Florirail continue son exposé sur les grands moments de l'année 2006. «Adrien Zeller, président du Conseil régional, a été récompensé du ticket vert pour sa politique en faveur des transports. Pour nous, le côté positif de cette

récompense c'est qu'on se rend compte, même à Paris, de notre intérêt à cette ligne», déclare-t-il. La conférence se poursuivra avec l'énumération des actions menées par l'association en 2006. Stéphane Hissler a participé à une conférence sur le TGV à la NEF des jouets. «En France, nous ne sommes pas les seuls qui ont des TGV qui roulent à 300 km/h, d'autres pays suivent comme l'Espagne par exemple».

Toujours en 2006, avec l'association "S'Lindelbatt" à Lautenbach, un week-end ex-

po a été organisé autour du sujet "Le train du Florival". «Notre stand a été dévalisé. Nous avons accueilli environ 600 personnes et tous nos livres historiques et toutes nos cartes postales ont été vendus. Un vrai succès» prend soin de dire M. Hissler. Tout au long de l'année, les membres de Florirail ont pu jouir de quelques sorties. Celle faite sur les rails du tramway dans les Alpes Suisses sur le Bruningen entre Lucerne et Interlaken, au salon de la maquette à Paris ou encore sur les lignes de la "Forêt Noire"

où furent visités les gares de Strasbourg, Bâle, Freiburg ainsi que les tramways de ces mêmes villes.

Un voyage d'étude a été organisé en région PACA, et Stéphane s'est intéressé à la réouverture de la ligne Cannes-Grasse. «En tant que militant et passionné on a eu des éléments comparatifs. Cette ligne longue de 19 km nous a permis de réfléchir. D'après mes chiffres, la réouverture de cette ligne aurait coûté environ 53 M d'euros. Pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller (7 km), le

Conseil Régional nous dit que c'est au minimum 100 M d'euros. Je ne pense pas que ça coûtera autant que l'on veut nous le faire croire».

Des projets

Pour l'année 2007, l'association lancera une nouvelle étude financière qui devrait être faite durant le semestre à venir, puis une étude commune pour la reprise du trafic voyageurs entre Colmar et Neuf-Brisach et entre Bollwiller et Guebwiller. Des conférences sont aussi projetées, une sur les tramways et une autre sur la réouverture de la ligne Cannes-Grasse. «Il existe un film que je voudrais projeter et après il y aura un débat avec les élus locaux présents lors de la projection». Différentes sorties seront aussi organisées, le TGV Est, le tour des tramways du Rhin (Mulhouse-Bâle-Freiburg-Strasbourg), une escapade sur le Bruningen, et le tout en train bien sûr. En conclusion, Stéphane Hissler constate que l'association avance pas à pas et que les élus locaux se sont prononcés en faveur de la réouverture de la ligne Bollwiller-Heissenstein, mais garde les pieds sur terre quant aux efforts à fournir «il reste du travail, il va falloir se retrousser les manches, mais nous continuerons le combat», conclut-il.

P.P