

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse - Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein - Membre de la Fédération Nationale de Association des Usagers de Transports - Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin Vignoble Grand Ballon - Partenaire Ferroviaire de l'Ecomusée d'Alsace - 4, rue des Boulangers - 68 500 GEBWILLER - [florirail@free.fr](mailto:florirail@free.fr)



## - La Créature -

Vous avez sur l'image ci-dessus un vaste aperçu de la grande vitesse, au niveau Européen. Avec le TGV Est, qui va arriver en 2007, la grande vitesse sera portée à 320 km/h. Cette arrivée changera beaucoup notre façon de voyager. *« Mais rassurons-nous, pour la vallée de Guebwiller et pour les personnes qui souhaiteraient bien pouvoir y venir, il restera toujours la sacro-sainte automobile avec ses engorgements quotidiens, les difficultés d'accéder aux villes et la croissance inéluctable des prix des carburants. Alors, je peux le dire clairement, la révolution de la Grande Vitesse ne viendra pas. Nous sommes sauvés ! Ouf !*

*Mais par contre, il se passe des choses très inquiétantes, près de chez nous. Depuis quelques temps, de drôles de créatures sont apparues en plaine d'Alsace et il semblerait qu'elles fassent de plus en plus de victimes, + 8 % par rapport à la même période de l'année dernière.*

*Attention Danger – Voici le signallement des créa**TER** ; pardon, créatures ; en général, elles sont de couleur bleu ; parfois argenté, orange ou rouge. La ponctualité et la rapidité sont deux de ses principales caractéristiques. Ne vous en approchez pas, vous risquerez d'être perdu à jamais. Certains ont essayé, ils n'en sont jamais revenus. C'est une créature effroyable !*

*Encore plus inquiétant, nous avons appris récemment dans la presse, que des gens pensent à faire venir une telle créature dans notre belle vallée. Il y a certes ces rêveurs et utopistes de FloriRail, mais il semblerait que même au niveau de la Région une réflexion avec la SNCF et RFF soit en cours !*

*Si à notre sujet, il n'y a que réflexion, nous pouvons sciemment dormir sur nos deux oreilles. Mais restons vigilants, car pour les autres il est déjà trop tard. En effet, la créature a pris les devants dans le Bas-Rhin en faisant faire deux avenants aux Contrats de Plan 2000 – 2006. Heureusement, nous avons été épargnés et nous sommes encore à l'abri derrière les derniers remparts de la civilisation ! »*

Pour que notre ligne soit enfin rouverte, après un Contrat de Plan sans aucune action en notre faveur, il est temps que la population, les élus, les industriels et les commerçants se fassent entendre et que la Région Alsace prennent enfin conscience, que Soultz et Guebwiller existent aussi, au même titre que les villes de Molsheim, Haguenau, Saverne, Erstein, Benfeld, Mommenheim ainsi que Thann, Cernay et Munster.

D'un côté ça va de plus en plus vite, mais alors de l'autre, on prend bien soin de prendre son temps pour la réflexion. Donc on peut légitimement se poser la question : qui en profite ?

## CHRONOLOGIE du semestre

15 juin 2005 : Pour répondre à la demande de réouverture de la ligne par le Conseiller Général du Canton de Soultz, Monsieur Etienne Bannwarth, le Maire de Guebwiller, Monsieur Daniel WEBER et le Vice-président du Conseil Régional, Monsieur Hubert HAENEL font une réponse commune très décevante : « Les obstacles existants sont considérés – Priorité à la desserte ferroviaire du parc d'attraction du Bioscope. » Et enfin, si vous tenez réellement à prendre le transport en commun, vous n'avez qu'à prendre le bus.

27 août 2005 : FloriRail s'est rendu à Luxembourg, pour découvrir cette charmante cité **en train direct depuis la gare de Bollwiller !** Merci à tous les participants pour leur joie et bonne humeur.

15 septembre 2005 : Nous écrivons au Président du Conseil Régional, Monsieur **Adrien Zeller**, pour lui demander au prochain Contrat de Plan, les études approfondies et la première tranche de travaux. **PAS DE REPONSE**

16 septembre 2005 : FloriRail sollicite le Député, Monsieur **Michel Sordi**, afin qu'il demande par voie officielle les études approfondies et la première tranche de travaux. **LA REPONSE A ETE PERDUE PAR LA POSTE : Monsieur Sordi, nous soutient et nous appuie auprès de Monsieur Hubert Haenel.**

11 octobre 2005 : Le Syndicat Mixte du Pays Rhin Vignoble Grand Ballon sollicite l'Association FloriRail pour faire partie du Conseil de Développement du Pays.

Octobre 2005 : *Acte premier* : La Municipalité de Guebwiller présente son projet de modernisation du Centre Ville. Avec, « Oh malheur », une allée d'arbre à la place de la voie ferrée.



20 octobre 2005 : *Acte 2* : Nous écrivons au **Maire de Guebwiller** pour lui exprimer notre crainte.

**Réponse le 08 /11/2005** : « ... Je comprends évidemment votre inquiétude mais je tiens bien sûr à vous rassurer car le projet présenté constitue pour l'heure une piste de réflexion pour la Municipalité qui sera amenée dans le futur à affiner ces propositions et je puis vous assurer que dans ce cadre, je veillerai personnellement au maintien de la voie ferrée... »

25 octobre 2005 : *Acte 3* : Nous faisons part de nos inquiétudes à **Réseau Ferré de France** et nous demandons si une procédure de déclassement est en cour. **Réponse le 02 novembre** : « ... Je vous informe qu'aucune procédure n'est en cours... aucune demande n'a été faite auprès de RFF... »

25 octobre 2005 : *Acte 4* : Nous informons Monsieur **Charles Haby**, Maire Honoraire de Guebwiller et défenseur en son temps du maintien de la voie ferrée jusqu'au Heissenstein. **Réponse le 04 novembre** : « ... je puis vous assurer ... fermement que le Maire Weber tient à ce que le projet d'arbres ne soit pas réaliser... »



- 25 octobre 2005 : *Acte 5* : Suite à la position prise par le Conseil Economique et Social d'Alsace en faveur de la liaison ferroviaire de la vallée de Guebwiller dans l'Avis sur le Budget 2005 de la Région ; nous écrivons à son Président, Monsieur **Jean-Marie Sander**, pour l'informer des menaces sur la voie ferrée. **PAS DE REPONSE - Fin de la série « Les Arbres sur la Voie Ferrée »**

**Un train à vapeur entre Guebwiller Gare et le Heissenstein le long de la rue du Général de Gaulle. Photo : G. Haslauer**

17 décembre 2005 : Soirée FloriRail à l'Hôtel – Restaurant de l'Ange de Guebwiller, rue de la Gare.

17h30 : Assemblée Générale  
18h00 : Projection de photos  
19h00 : Débats et discussions  
20h00 : Repas

L'Assemblée Générales Extraordinaires pour modifier les Statuts sera suivies par une projection de photos anciennes et récentes sur les trains en Alsace et dans les Vosges, puis par un débat. Nous terminerons la soirée par un repas pris en commun. Prix du repas : 22 €  
La projection, le débat et repas sont ouverts à tous. Renseignements et inscriptions au 06 75 98 93 17.

Annonces : Nous sommes toujours à la recherche d'un local à Soultz ou à Guebwiller, contactez – nous.