

# Flori Rail



Rapport de l'activité 2018

## 2018 : édition et envoi de 4 FloriRail Info

150 impressions et envois en moyenne

Rédacteurs :

Mathieu Taquard

Pierre Bischoff

David Schangel

# FloriRail Info

Mars 2018 - N°91

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein  
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : [florirail@free.fr](mailto:florirail@free.fr) site : <http://florirail.free.fr>



Mathieu TAQUARD

Chers membres,  
Une fois de plus vous avez été nombreux à soutenir FloriRail en 2018. Je vous en remercie, car c'est par votre adhésion que notre voix est entendue par les instances décisionnelles. Nous vous proposons cette année de nouvelles destinations, pour voyager en train, dans une ambiance toujours aussi conviviale.

## Le rapport SPINETTA

Le rapport SPINETTA a été remis au gouvernement le 15 février. Il y était question de la fermeture de 9000 km de "petites lignes" avec une circulation inférieure à 20 trains par jour (en jaune sur la carte). Dix jours plus tard, le Premier Ministre déclare sur Twitter qu'il ne suivra pas ces recommandations :



Edouard Philippe  
@EPhilippePM

La réforme de la #SNCF n'est pas une réforme des petites lignes. On ne décide pas la fermeture de 9000 km de lignes depuis Paris sur des critères administratifs et comptables.

10:45 - 26 févr. 2018 - Paris, France

281 211 personnes parlent à ce sujet

Mais au fait, la ligne du Florival était-elle concernée ? Non, car même si elle est courte, elle a un potentiel de 2400 voyageurs/jour et une prévision de plus de 40 circulations/jour. Le projet de réouverture de la ligne du Florival n'était pas visé par cette mesure, comme aucune autre ligne ferroviaire du Haut-Rhin. Pour preuve la Région rappelle dans un article du 20 février, qu'elle n'a pas renoncé à des ouvertures de lignes comme celle de Bollwiller - Guebwiller.

La carte des "petites lignes" du rapport Spinetta



| Type de ligne                            | Nombre de trains par jour (Épaisseur du trait proportionnel) |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| UGC 7 à 9AV, moins de 20 trains par jour | 5 trains par jour                                            |
| UGC 7 à 9AV, plus de 20 trains par jour  | 10 trains par jour                                           |
|                                          | 20 trains par jour                                           |
|                                          | 40 trains par jour                                           |
|                                          | 80 trains par jour                                           |

Nous sommes néanmoins opposés à toute fermeture de ligne en milieu rural et soutenons tous projets de réouverture. Cette mesure allait à l'encontre des objectifs de préservation de la planète et de lutte contre les embouteillages et contribuait à la désertification rurale, entraînant son appauvrissement par la perte des emplois.

Le rapport SPINETTA préconise de transférer ce réseau secondaire de l'État aux Régions. Cela est plutôt une bonne chose car la Région est la collectivité adaptée pour assurer une gestion de proximité. "Mais la récupération de ces lignes sans contrepartie financière est inadmissible en l'état" déclare Monsieur David VALENCE vice-président de la Région Grand Est en charge des transports. La ministre des Transports Elisabeth BORNE a annoncé deux mois de concertation, en mars et avril, pour préciser le contenu de la réforme.

## La réponse de David Valence

Monsieur David VALENCE a répondu le 28 janvier aux questions de Stéphane HISSLER vice-président de FloriRail. Il annonce :  
- le lancement des forages pour l'étude des sols pour le passage de la RD 83,  
- l'extension du parking de Bollwiller, (ce parking récent de 154 places est saturé, ces travaux n'obèrent pas le projet de réouverture),  
- Le rail au PN 17 rue Lehoucq (photo ci-dessous) a été recouvert à la demande de Monsieur Francis KLEITZ maire de Guebwiller qui signalait un danger constitué par l'affaissement de la chaussée,  
- la voie devra être entièrement refaite dans le cas de la réouverture de la ligne au trafic ferroviaire et ces travaux ne le contrecarrent pas, (c.à.d. le rail sera remis en place)  
- une réunion sera organisée fin 2018 (!) pour faire part des avancées du projet de réouverture de la ligne.



Ci-contre : dans la même phase de travaux, le rail au passage de la rue de la Marne un peu plus bas, a été préservé.



Ci-dessous : toujours dans la même phase de travaux, à Sultz rue de Buhfeld, le rail a été recouvert par des enrobés alors qu'il aurait pu être préservé.



Nous avons pris acte que ces recouvrements ne sont que provisoires, mais

protestons néanmoins contre toutes atteintes à l'intégrité du patrimoine ferroviaire.

# FloriRail Info

Juillet 2018 - N°92

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein  
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : [florirail@free.fr](mailto:florirail@free.fr) site : <http://florirail.free.fr>

## Les premiers travaux pour la réouverture



Suite à la réunion du 25 septembre 2017 à Strasbourg, présidée par Monsieur David VALENCE, alors Président de la Commission Transports de la Région Grand Est et suite au Comité Régional des Services de Transports (COREST) du 9 octobre suivant, présidé par Monsieur Francis KLEITZ, des forages ont été effectués de par et d'autre de la RD 83, (route à 2 x 2 voies), courant avril. Ils permettront de connaître la teneur en eau du sol afin de définir le type de pont à construire.

Nous remercions la Région Grand Est pour la poursuite de ses engagements en faveur de la réouverture de la ligne.

## Le COREST Mulhouse Nord du 20 juin

Cette réunion fait le point chaque année, des lignes Mulhouse - Kruth, Colmar - Munster, Colmar - Mulhouse et englobe le projet de réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller. Y sont représentés : la Région organisatrice des transports, la SNCF, les élus et les usagers.

- Les sondages du mois d'avril ont révélé une couche d'eau à 4 m de profondeur. Cela correspond aux sondages antérieurs, fait par l'agriculteur qui exploite les terres alentour. Cette eau pourrait être drainée et ne devrait pas poser un problème insurmontable pour la construction du futur pont, car cette couche trop faible, n'était pas exploitable par l'agriculteur pour irriguer ses cultures.

- A la grande satisfaction des usagers des TER et suite aux demandes répétées de FloriRail, un train venant de Strasbourg s'arrêtera de nouveau à Rouffach à 21h39 et à Bollwiller à 21h46 à partir du 9 juillet. Cela permettra aux voyageurs du soir de laisser

leur voiture à ces gares et de ne pas rouler jusqu'à Colmar.

## L'aide de l'État aux villes moyennes dont Guebwiller

Jacques Mézard, ministre de la Cohésion des territoires, a annoncé fin mars, que 222 villes sont retenues dans le cadre du plan national « Action cœur de ville ». Pour leur redynamisation, ces centres de villes vont bénéficier de plus de cinq milliards d'euros. Cela représente en moyenne 22,5 millions € par ville. Les transports, sont un des éléments du plan.

Guebwiller fait partie des villes retenues. Cela donne un nouvel espoir pour boucler le financement des travaux de la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller. Le projet est pour le moment financé à hauteur de 20 millions € par le Contrat de Plan État - Région 2015 - 2020.

Une partie de cette nouvelle aide pourrait être affectée au financement de la ligne, pour boucler le budget prévisionnel qui s'élève de 31 à 33 millions €. D'autres collectivités ont néanmoins été appelées par la Région, en septembre 2017, pour cofinancer le projet.

Ci-dessous la carte des 37 villes moyennes du Grand Est qui vont bénéficier de l'aide Gouvernementale. Trois villes ne disposent pas de desserte ferroviaire pour voyageurs, dont Guebwiller. Mais les deux autres, Creutzwald et Amnéville, ont toujours une ligne fret active.



## Les 150 ans de la ligne Colmar - Munster 1868 - 2018



Inédit : Un AGC et un Régiolis bi-mode flambant neuf, côte à côte, en gare de Munster le 10 juin, pour la fête du 150ème anniversaire de la création de la ligne Colmar - Munster.

L'Association pour la Promotion du chemin de fer Colmar Metzeral

## De plus en plus d'adhérents

FloriRail a de nouveau dépassé les 100 adhérents cet été. Avec les adhésions familiales, cela représente environ 200 membres. Cette hausse traduit un besoin de mobilité ferroviaire de plus en plus important de la population. On nous demande régulièrement "quand" le train reviendra à Guebwiller ? Nous ne sommes malheureusement pas en mesure de donner une date. On peut juste dire que le tram-train pourrait circuler dans 5 ans si les études, travaux et financements avançaient normalement.

Le tram-train en gare de Guebwiller



En attendant, tous ceux qui n'ont pas de voiture, ou qui ne peuvent pas conduire, restent pénalisés pour se déplacer : jeunes, personnes âgées, personnes en difficulté. Le journal de la ville de Guebwiller de cet automne mentionne dans l'analyse des besoins sociaux : "un taux de pauvreté de 16 % et un vieillissement important de la population".

De nombreux adhérents souhaitent aussi un moyen de déplacement moins polluant que les véhicules à moteur. D'après l'ADEME la pollution de l'air est responsable de 48.000 décès chaque année en France.

Le retour du train va transférer une partie des déplacements de la route vers le rail, les encombrements routiers en seront réduits et auront pour conséquence un effet bénéfique sur la fluidité du trafic. La population de l'aire urbaine de Guebwiller s'élève à 30.460 habitants (Insee 2015). La desserte actuelle par car est totalement inadaptée à un tel volume de population. Par contre ces cars retrouveront un niveau de remplissage élevé quant ils seront en correspondance avec les circulations du futur tram-train, par exemple : de Guebwiller vers Linthal et Soultzmatt, et pourquoi pas de Soultz vers Rimbach.

## Action Cœur de Ville : le projet de réouverture de la ligne déclarée non mature !

Cette action est un soutien formidable de l'État aux villes moyennes, qui ont du mal "à exister" face aux poids des grandes agglomérations.



Le montant moyen de cette aide est de 22,5 millions € par ville. Le projet de réouverture de la ligne est bien évoqué dans la convention de cette aide conclue entre la ville de Guebwiller et l'État, mais à notre grand regret, le projet a été déclaré "non mature", le privant de cette source de financement.

En effet, après les lenteurs des études précédentes, nous devons

encore attendre le mois de décembre pour connaître les résultats des sondages et de la fluctuation de la couche d'eau pour la construction du futur pont de la RD 83.

Pour sa partie mobilité, il est seulement proposé pour le moment la réalisation d'un pôle multimodal d'accueil d'entrée de ville en lien avec la future gare. En clair, on propose la création d'un parking pour voitures et peut être quelques cars, à l'emplacement du bâtiment Héberlé en face de la gare.

Le financement manquant sera en principe inscrit dans le prochain Contrat de Plan, comme évoqué par Monsieur David VALENCE, alors président de la Commission Transports du Grand Est, lors de la réunion du 25 septembre 2017.

## Le PN 10 en pleine forme



La ville de Soultz vient d'effectuer un débroussaillage impeccable de part et d'autre du PN 10, aux abords de la route d'Issenheim à Soultz. Nous remercions le maire de Soultz Monsieur Denis MEYER et son équipe pour cette belle initiative. Les ronces avaient envahi la voie qui maintenant semble prête à accueillir un tram-train. D'autres tronçons seront plus difficiles à nettoyer car certains riverains sans scrupules se sont approprié la voie appartenant à la SNCF, en y déversant des matériaux ou en y construisant des digues et des plantations. A noter qu'une partie des anciennes voies de l'Aire d'Activité du Florival (ZI de Soultz) à proximité, est également très bien entretenue par la CCRG.

## Le Forum des associations du 2 septembre



La maquette de la gare de Guebwiller et le dernier autorail Dietrich qui a circulé sur la ligne du Florival a fait l'attraction du Forum. Un grand merci à notre membre et maquettiste de talent Jean-Jacques STUDER. Il présente ci-dessus sa maquette à Monsieur Francis KLEITZ maire de Guebwiller.

## La gare de Guebwiller en vente sur le Bon Coin

Après l'avoir rachetée en 1993 pour la sauvegarder suite à l'abandon de la SNCF, la ville de Guebwiller a décidé de vendre la gare.



L'annonce sur le Bon Coin met en vente la gare avec les bâtiments annexes et tout le terrain, quai compris. Devant le péril que représentent les conditions de cette vente, FloriRail écrit au maire de Guebwiller, Monsieur Francis KLEITZ, la lettre ouverte suivante :

Monsieur le Maire,

Ce n'est pas sans émotion que notre association vient d'apprendre que la ville de Guebwiller met sa gare en vente. Nous ne sommes pas hostiles à cette vente si la gare est transformée par le futur propriétaire en buffet de la gare accueillant les voyageurs.

Dans l'intérêt des futurs voyageurs de la ligne Guebwiller - Bollwiller et dans l'intérêt de la reprise des circulations ferroviaires, nous vous adressons les questions suivantes :

- Avons-nous la garantie que la gare soit vendue pour en faire un restaurant ou un débit de boissons ?
- Le futur propriétaire aura-t-il des obligations journalières et horaires d'ouvertures ?
- L'avent historique qui couvre le quai va-t-il être restauré ?
- Les espaces autour de la gare resteront-ils publics, car dans l'annonce la parcelle semblait être vendue entièrement ?
- Le bâtiment annexe des toilettes, qui était également en vente sur le "Bon Coin", sera-t-il retiré de la vente pour placer un abri voyageurs avec la billetterie ?

La billetterie SNCF a fonctionné dans la gare de Guebwiller jusqu'en 1992. Bien que les circulations voyageurs aient cessé en 1969, les ventes furent supérieures aux billetteries des gares de Bollwiller et de Rouffach où les trains ont toujours circulé. Cela rappelle l'importance de ce service pour la population.

Nous n'avons pas eu de réponse pour le moment, mais Monsieur Togni, adjoint au maire, a déclaré par voie de presse que « le quai et le bâtiment annexe à droite ne sont pas compris dans la vente. Le quai couvert devra être conservé et la parcelle devra être découpée pour conserver

le quai et les accès ».

L'association de sauvegarde du patrimoine Brigitte Schick a également réagi en envoyant une lettre ouverte au maire de Guebwiller. L'annonce de la vente est toujours visible sur le site du Bon Coin.

## Le "point d'étape sur les études techniques" du 18 décembre

Suite au courrier du 15 octobre de FloriRail et suite à la réponse le 5 novembre de Madame ISINGER présidente de la Commission Transports et Déplacements de la Région Grand Est, FloriRail a assisté à la réunion d'un point d'étape sur les études techniques en cours, relatives à la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Guebwiller. Cette réunion était présidée par Monsieur Francis KLEITZ, vice-président de la Commission Transports Déplacements. La présentation a été faite par Monsieur Pierre JEMINE chef de projet de la Région Grand Est.

Seuls des aspects techniques sur les travaux préalables à la construction du pont pour passer au-dessus ou en-dessous la RD 83 ont été abordés. Va suivre en février 2019 une étude pour connaître les coûts de ces deux différentes options avec un rendu en été 2019.

Suite aux résultats des sondages qui révèlent des difficultés de travaux de terrassement, FloriRail a suggéré d'étudier le coût d'une troisième solution : un pont à pentes partagées. Cette option déjà rejetée par le passé, mais évoquée de longue date par les membres de FloriRail, mérite d'être examinée.



Ci-dessus un exemple proche : une vue aérienne de l'A 35 au nord de Meyenheim. La route est légèrement surélevée au passage de la voie ferrée (désaffectée) Colmar - Ensisheim. Le franchissement de la voie ferrée est quasiment imperceptible et s'intègre parfaitement dans le paysage.

Ci-contre la vue aérienne de l'étude en cours de la PN4 au passage de la RD 83 au nord du carrefour du nouveau Monde.



Ci-contre en 1996, le passage du dernier train d'entretien de la ligne pour du désherbage, au passage à niveau PN4 de la RD 83.

Rapport d'activité 2018

Quatre excursions en 2018

samedi 4 avril : Schiltach







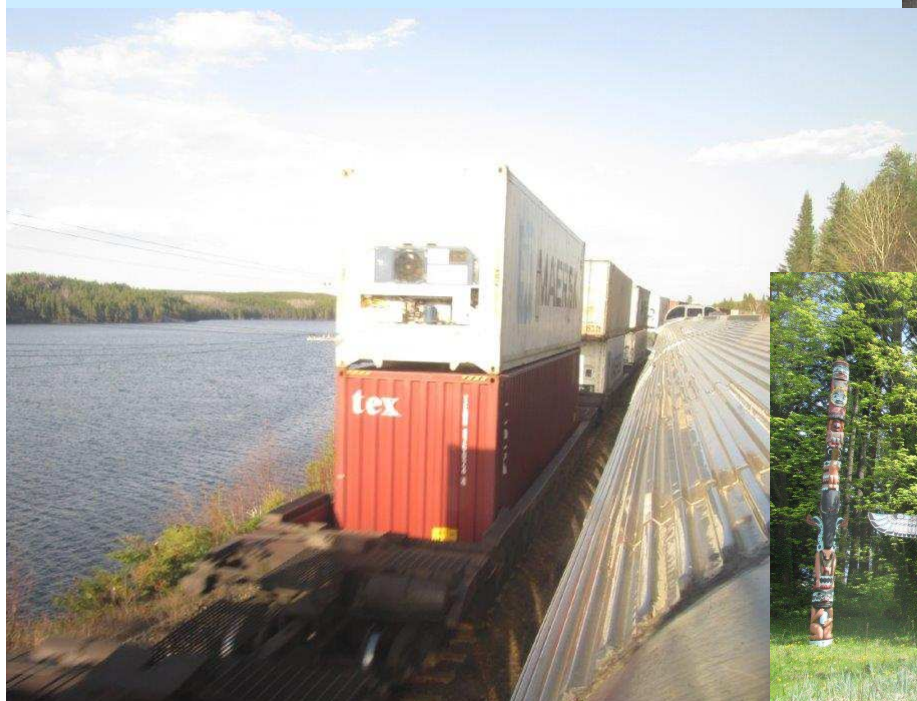
## Rapport d'activité 2018

Samedi 1 décembre : Marché de Noël de Bâle



## Rapport d'activité 2018

du 2 au 12 mai : Voyage sur le Transcanadien  
de Vancouver à Montréal organisé par Stéphane HISSLER



Web browser window showing the FloriRail website (florirail.free.fr/menu\_general.htm) and a YouTube video player.

**Website Content:**

- Accueil** (Mise à jour)
- Etudes pour la réouverture**
- Travaux**
- Florirail Infos**
- Excursions**
- Photos et Vidéos**
- Boutique**
- Agenda** (Mise à jour)
- Bulletin d'adhésion** (Mise à jour)
- Histoire de la ligne**
- L'Association**
- Revue de presse** (Mise à jour)
- Horaires**
- Liens - Contacts**
- Archives**

**LES DERNIERES ACTUS - Bonne année 2019 !**

**LA GARE DE GUEBWILLER EN VENTE**  
La Municipalité a mis en vente les bâtiments de la gare sur [LeBonCoin](#)  
Reportage de France 3 Alsace sur la vente de la gare de Guebwiller : [France 3 Alsace](#)  
(Mise à jour)

Dernières mises à jour : 23/01/2019

**Bulletin d'adhésion**  
Bulletin d'adhésion 2019  
(Mise à jour)

**Revue de presse**  
31/12/2018 : Sur le site Leboncoin.fr, il est possible d'acheter une gare : [Aphadollie.com](#)  
31/12/2018 : Cette commune alsacienne met sa gare en vente sur Internet : [Appartigato Immobilier](#)  
08/01/2019 : Vente de la gare de Guebwiller : [TF1](#)  
12/01/2019 : Emballément passager : [L'Alsace](#)  
12/01/2019 : Travaux et médailles pour les vœux du maire : [L'Alsace](#)  
01/2019 : Rendez-vous - Vive le train : [S'Blattla N°47](#)  
(Mise à jour)

**YouTube Video:** JT 19-20 Alsace, Association FloriRail. 59 vues.

Facebook page interface for FloriRail.

**Header:** /www.facebook.com/pg/Florirail/posts/?ref=page\_internal

**Navigation Bar:** Le Conjugueur, Webmail, caméras, train, musique, téléphonie informatiq, circulation cartes, Météo, presse - médias, Région, Banques assurances

**Search Bar:** Florirail

**User Profile:** Mathieu, Accueil, Retrouver des amis

**Page Info:** Florirail, @Florirail

**Menu:** Accueil, À propos, Photos, Évènements, Publications, Communauté, Infos et publicités

**Main Image:** A train with colorful livery (blue, yellow, red, green) stopped at a station platform. The train has "GUEBWILLER" written on its side.

**Interactions:** J'aime déjà, Déjà abonné(e), Partager, Envoyer un message

**Créer une publication:** Écrire une publication...

**Publications des visiteurs:**

- Vincent Conrad** (10 juin 2018, 18:01): Les 150 ans de la voisine de notre ligne du Florival. Espérons que les trains circuleront sur la nôtre pour ses 150 ans en 2021. 3 J'aime, 1 partage.
- Mamar Bekkouche** (19 avril 2018, 09:04): la vallée de guebwiller et ça nouvelle zone industrielle et source d... Afficher la suite. 1 commentaire, 1 partage.
- Florian Pfister** (13 mars 2018, 11:41): [Image of a building]

**Post by Florirail (8 janvier, 21:08):** Quand TF1 se déplace à Guebwiller pour parler de la vente de la gare. Belle Pub ! dommage qu'ils n'ont pas donné plus d'infos sur la réouverture qui selon leurs propos semble une douce utopie. Dommage ! <https://www.tf1.fr/.../mairie-de-guebwiller-met-vente-ancienn...>

**Image:** A building with a sign that says "GUEBWILLER".

Forum des Associations le 2 septembre



## Rapport d'activité 2018



## Participations

10 juin : fête des 150 ans de la ligne Colmar - Munster



Munster : 4603 habitants



Lancement à Mulhouse le 17 octobre  
de l'Association des Usagers des Transports du Sud Alsace - AUTSA

Rencontre avec le président  
de la FNAUT Monsieur  
Bruno Gazeau





Envois courriers-

12 janvier : Jean ROTTNER Président de la Région Grand Est

18 mai : Christiane ECKERT Présidente du Conseil d'Administration de Soléa

25 juin : David VALENCE Vice Président de la Région Grand Est – ancien Président de la Commission Transports et Déplacements de la Région Grand Est

1er juillet : Jacques MEZARD Ministre de la Cohésion des territoires

15 octobre : Madame Evelyne ISINGER Présidente de la commission Transports et déplacements de la Région Grand Est

9 décembre : Monsieur Francis KLEITZ Maire de Guebwiller Vice-Président de la Commission Transports et Déplacements de la Région Grand Est

Réponse courriers

-28 janvier : David VALENCE Vice Président de la Région Grand Est – ancien Président de la Commission Transports et Déplacements

16 mars et 23 octobre : Jacques CATTIN Député

5 novembre : Madame Evelyne ISINGER Présidente de la commission Transports et déplacements de la Région Grand Est

15 janvier 2019 : Monsieur Francis KLEITZ Maire de Guebwiller Vice-Président de la Commission Transports et Déplacements de la Région Grand Est

Tous les samedis matins de 10 h 30 à 12 h : Permanence de FloriRail

2 réunions du Bureau de FloriRail

20 juin : COREST -  
zone Mulhouse-Nord à  
Mulhouse

25 septembre : Lautenbach  
préparation fête «  
Vive le Train »

15 octobre : Pays Commission  
Mobilité

18 décembre : point d'étape sur l'étude relative à la réouverture de la ligne ferroviaire  
Bollwiller –Guebwiller > On va étudier le coût du pont : rendu été 2019

Réunions mensuelles avec la FNAUT Grand Est : FloriRail y est représenté par Florent  
MANRIQUE

## 1 – Point spécifique

### Liaison Bollwiller - Guebwiller

Inscription au Contrat de Plan Etat-Région (CPER)  
2015-2020 pour un montant de 20 M€ (dont 16,8  
M€ pour la Région) ;

Poursuite des études pour la réouverture de la ligne  
ferroviaire Bollwiller – Guebwiller :  
approfondissement des études sur le  
franchissement de la RD83.

En cours : étude géotechnique et de pollution  
(notamment sondages) : les relevés du mois de  
mai 2018 ont mesuré le toit de la nappe  
phréatique entre 4,4 et 4,7 m à l'Est et 4,4 m à  
l'Ouest par rapport au niveau du terrain actuel.

L'étude géotechnique et de pollution sera  
complétée par une étude de génie civil pour  
approcher une solution technique de traversée  
de la RD83 en passage inférieur.



Rapport d'activité 2018 Publication

Rapport d'activité 2018 Publication

Rapport d'activité 2018 Publication

## Bollwiller Soultz Guebwiller (TRAM-TRAIN)

**Bollwiller Soutz Guebwiller** (TRAM-TRAIN)  
*Du lundi au vendredi, sauf jours fériés*

[illegible]

Correspondances - arrêts actuels à Bollwiller

| Correspondances - arrêts gares à la nuit |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |       |  |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|--|
| Vers Mulhouse                            | 06.03 | 06.25 | 06.55 | 07.25 | 07.55 | 08.25 | 09.25 | 10.25 | -     | -     | 12.57 | 13.26 | 14.25 | -     | 16.25 | 16.57 | 17.26 | 17.56 | 18.25 | 18.58 | 19.25 | 19.58 | - | -     |  |
| Vers Colmar                              | 06.11 | 06.27 | 07.05 | 07.34 | 08.04 | 08.34 | 09.37 |       | 11.29 | 12.25 |       | 13.25 |       | 15.25 | 16.25 | 17.04 | 17.34 | 18.05 | 18.34 | 18.05 | 18.25 |       |   | 20.24 |  |

|                               | Semaine |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                               | Sam     | Dim     | Sam     | Dim     | Sam     | Dim     | Sam     | Dim     | Sam     | Dim     | Sam     | Dim     | Sam     | Dim     | Sam     | Dim     |
| <b>Guebwiller-Helsenstein</b> | 05.26   | 06.26   | 07.26   | 08.26   | 09.06   | 10.07   | 11.26   | 12.16   | 13.08   | 14.26   | 15.26   | 16.16   | 17.16   | 18.16   | 19.26   | 20.26   |
| Guebwiller - Centre           | 05.29   | 06.29   | 07.29   | 08.29   | 09.09   | 10.11   | 11.29   | 12.19   | 13.11   | 14.29   | 15.29   | 16.19   | 17.19   | 18.19   | 19.29   | 20.29   |
| <b>Guebwiller Gers</b>        | 05.31   | 06.31   | 07.31   | 08.31   | 09.11   | 10.13   | 11.31   | 12.21   | 13.13   | 14.31   | 15.31   | 16.21   | 17.21   | 18.21   | 19.31   | 20.31   |
| Guebwiller - Chemin Noir      | 05.33   | 06.33   | 07.33   | 08.33   | 09.13   | 10.15   | 11.33   | 12.23   | 13.15   | 14.33   | 15.33   | 16.23   | 17.23   | 18.23   | 19.33   | 20.33   |
| Saults Winkelmat              | 05.35   | 06.35   | 07.35   | 08.35   | 09.15   | 10.17   | 11.35   | 12.25   | 13.17   | 14.35   | 15.35   | 16.25   | 17.25   | 18.25   | 19.35   | 20.35   |
| Saults Gers                   | 05.37   | 06.37   | 07.37   | 08.37   | 09.17   | 10.19   | 11.37   | 12.27   | 13.19   | 14.37   | 15.37   | 16.27   | 17.27   | 18.27   | 19.37   | 20.37   |
| <b>Bohlwiller</b>             | 05.51   | 06.41   | 07.41   | 08.41   | 09.21   | 10.22   | 11.41   | 12.31   | 13.22   | 14.41   | 15.41   | 16.31   | 17.31   | 18.31   | 19.41   | 20.41   |
| Nombre de circulation         | 833 261 | 833 563 | 833 565 | 833 957 | 833 959 | 833 961 | 833 963 | 833 965 | 833 967 | 833 969 | 833 971 | 833 973 | 833 975 | 833 977 | 833 979 | 833 981 |

Correspondances - arrêts actuels à Bollwiller

|              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |       |       |       |       |   |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|---|
| VersMulhouse | -     | 06.43 | 07.55 | 08.43 | 09.27 | 10.25 | -     | -     | 13.26 | 14.44 | - | 16.42 | 17.56 | 18.36 | 19.43 | - |
| VersColmar   | 05.45 | 07.05 | 07.47 | -     | 09.47 | -     | 11.47 | 12.35 | -     | 14.47 | - | -     | 17.47 | -     | 19.47 | - |

*Dimanche at Fêtes*

| Lombardie et Venetie |               |               |               |               |               |               |               |               |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 01<br>Février        | 02<br>Février | 03<br>Février | 04<br>Février | 05<br>Février | 06<br>Février | 07<br>Février | 08<br>Février | 09<br>Février |
| 07.26                | 08.26         | 09.26         | 10.26         | 12.26         | 15.26         | 16.16         | 17.06         | 19.16         |
| 07.28                | 08.29         | 09.29         | 10.29         | 12.29         | 15.29         | 16.19         | 17.09         | 19.19         |
| 07.31                | 08.31         | 09.31         | 10.31         | 12.31         | 15.31         | 16.21         | 17.11         | 19.21         |
| 07.33                | 08.33         | 09.33         | 10.33         | 12.33         | 15.33         | 16.23         | 17.13         | 19.23         |
| 07.35                | 08.35         | 09.35         | 10.35         | 12.35         | 15.35         | 16.25         | 17.15         | 19.25         |
| 07.37                | 08.37         | 09.37         | 10.37         | 12.37         | 15.37         | 16.27         | 17.17         | 19.27         |
| 07.41                | 08.41         | 09.41         | 10.41         | 12.41         | 15.41         | 16.31         | 17.21         | 19.31         |
| 03.95                | 03.95         | 03.91         | 03.93         | 03.91         | 03.93         | 03.97         | 03.91         | 03.95         |

Correspondances - arrêts actuels à Bollwiller

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| -     | 08.43 | -     | 10.43 | 12.43 | -     | 16.34 | 17.26 | -     |
| 07.47 | -     | 09.47 | -     | -     | 15.46 | 17.13 | 18.05 | 19.35 |

## Bollwiller Soultz Guebwiller (TRAM-TRAIN)

**Bollwiller Soutz Guebwiller** (TRAM-TRAIN)

*Correspondances - arrêts actuels à Bollwiller*

| Correspondências - Arrais aduados a domicílio |       |       |       |       |       |       |       |       |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Deput. Mulhouse                               | -     | 06.11 | 06.27 | 07.05 | 07.34 | 08.04 | 08.34 | 09.37 | - | 11.39 | 12.35 | -     | 13.35 | -     | 15.35 | 16.35 | 17.06 | 17.34 | 18.05 | 18.36 | 19.05 | 19.35 | -     | 20.34 |
| Deput. Colmar                                 | 06.03 | 06.25 | 06.55 | 07.25 | 07.55 | 08.25 | 09.25 | 10.25 |   |       |       | 12.57 | 13.26 | 14.25 |       |       | 16.25 | 16.57 | 17.26 | 17.56 | 18.25 | 18.58 | 19.25 | 19.58 |

*Du lundi au vendredi sauf jours fériés*

| Du lundi au vendredi sont jours révisés |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |
|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|
|                                         | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven | Lun<br>o<br>Ven |         |
| <b>Bolwiler</b>                         | 05.49           | 06.19           | 06.39           | 07.09           | 07.39           | 08.09           | 08.39           | 09.39           | 10.39           | 11.45           | 12.39           | 13.09           | 13.39           | 14.39           | 15.39           | 16.39           | 17.09           | 17.39           | 18.09           | 18.39           | 19.09           | 19.39           | 20.09           | 20.39           |                 |                 |                 |         |
| Soltz Gare                              | 05.53           | 06.23           | 06.43           | 07.13           | 07.43           | 08.13           | 08.43           | 09.43           | 10.43           | 11.49           | 12.43           | 13.13           | 13.43           | 14.43           | 15.43           | 16.43           | 17.13           | 17.43           | 18.13           | 18.43           | 19.13           | 19.43           | 20.13           | 20.43           |                 |                 |                 |         |
| Soltz Winkelmoet                        | 05.55           | 06.25           | 06.45           | 07.15           | 07.45           | 08.15           | 08.45           | 09.45           | 10.45           | 11.51           | 12.45           | 13.15           | 13.45           | 14.45           | 15.45           | 16.45           | 17.15           | 17.45           | 18.15           | 18.45           | 19.15           | 19.45           | 20.15           | 20.45           |                 |                 |                 |         |
| Guebwiller Chemin Rur.                  | 05.57           | 06.27           | 06.47           | 07.17           | 07.47           | 08.17           | 08.47           | 09.47           | 10.47           | 11.53           | 12.47           | 13.17           | 13.47           | 14.47           | 15.47           | 16.47           | 17.17           | 17.47           | 18.17           | 18.47           | 19.17           | 19.47           | 20.17           | 20.47           |                 |                 |                 |         |
| <b>Guebwiller Gare</b>                  | 05.59           | 06.29           | 06.49           | 07.19           | 07.49           | 08.19           | 08.49           | 09.49           | 10.49           | 11.55           | 12.49           | 13.19           | 13.49           | 14.49           | 15.49           | 16.49           | 17.19           | 17.49           | 18.19           | 18.49           | 19.19           | 19.49           | 20.19           | 20.49           |                 |                 |                 |         |
| Guebwiller Centre                       | 06.01           | 06.31           | 06.51           | 07.21           | 07.51           | 08.21           | 08.51           | 09.51           | 10.51           | 11.57           | 12.51           | 13.21           | 13.51           | 14.51           | 15.51           | 16.51           | 17.21           | 17.51           | 18.21           | 18.51           | 19.21           | 19.51           | 20.21           | 20.51           |                 |                 |                 |         |
| <b>Guebwiller-Heilsenstein</b>          | 06.03           | 06.33           | 06.53           | 07.23           | 07.53           | 08.23           | 08.53           | 09.55           | 10.55           | 11.59           | 12.53           | 13.23           | 13.53           | 14.53           | 15.53           | 16.53           | 17.23           | 17.53           | 18.23           | 18.53           | 19.23           | 19.53           | 20.23           | 20.53           |                 |                 |                 |         |
| numéro de circulation                   | 833 900         | 833 902         | 833 904         | 833 906         | 833 908         | 833 910         | 833 912         | 833 914         | 833 916         | 833 918         | 833 920         | 833 922         | 833 924         | 833 926         | 833 928         | 833 930         | 833 932         | 833 934         | 833 936         | 833 938         | 833 940         | 833 942         | 833 944         | 833 946         | 833 948         | 833 950         | 833 952         | 833 954 |

Correspondances - arrêts actuels à Bollwiller

| Correspondances - arrêts accèdes à bonwiller |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |       |       |       |       |   |
|----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|---|
| Depuis Mulhouse                              | 05.45 | 07.05 | 07.47 | -     | 09.47 | -     | 11.47 | 12.35 | -     | 14.47 | - | -     | 17.47 | -     | 19.47 | - |
| Depuis Colmar                                | -     | 06.43 | 07.55 | 08.43 | 09.27 | 10.25 | -     | 12.36 | 14.44 | -     | - | 16.43 | 17.56 | 18.26 | 19.43 | - |

|       |   |       |   |   |       |   |   |       |
|-------|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|
| 07.47 | - | 08.47 | - | - | 15.46 | - | - | 19.35 |
|-------|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 07.47 | -     | 09.47 | -     | -     | 15.48 | -     | -     | 19.35 |
|       | 08.43 |       | 10.43 | 12.43 |       | 16.24 | 17.26 |       |

|                               | Salmon       |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                               | Sam          | Sam          | Sam          | Sam          | Sam          | Sam          | Sam          | Sam          | Sam          | Sam          | Sam          | Sam          | Sam          | Sam          | Sam          | Sam          |
| <b>Bahviller</b>              | <b>05.48</b> | <b>07.08</b> | <b>07.58</b> | <b>08.48</b> | <b>09.49</b> | <b>10.48</b> | <b>11.53</b> | <b>12.49</b> | <b>13.28</b> | <b>14.53</b> | <b>15.48</b> | <b>16.48</b> | <b>17.58</b> | <b>18.48</b> | <b>19.53</b> | <b>20.48</b> |
| Soultz Gare                   | 05.52        | 07.12        | 08.02        | 08.52        | 09.53        | 10.52        | 11.57        | 12.53        | 13.32        | 14.57        | 15.52        | 16.52        | 18.02        | 18.52        | 19.57        | 20.52        |
| Soultz Winkelmann             | 05.54        | 07.14        | 08.04        | 08.54        | 09.55        | 10.54        | 11.59        | 12.55        | 13.34        | 14.59        | 15.54        | 16.54        | 18.04        | 18.54        | 19.59        | 20.54        |
| Guebwiller Chemin Noir        | 05.56        | 07.16        | 08.06        | 08.56        | 09.57        | 10.56        | 12.01        | 12.57        | 13.36        | 15.01        | 15.56        | 16.56        | 18.06        | 18.56        | 20.01        | 20.56        |
| <b>Guebwiller Gare</b>        | <b>05.58</b> | <b>07.18</b> | <b>08.08</b> | <b>08.58</b> | <b>09.59</b> | <b>10.58</b> | <b>12.03</b> | <b>12.59</b> | <b>13.38</b> | <b>15.03</b> | <b>15.58</b> | <b>16.58</b> | <b>18.08</b> | <b>18.58</b> | <b>20.03</b> | <b>20.58</b> |
| Guebwiller Centre             | 06.00        | 07.20        | 08.10        | 09.00        | 10.01        | 11.00        | 12.05        | 13.01        | 13.40        | 15.05        | 16.00        | 17.00        | 18.10        | 19.00        | 20.05        | 21.00        |
| <b>Guebwiller-Hessentalen</b> | <b>06.03</b> | <b>07.23</b> | <b>08.13</b> | <b>09.03</b> | <b>10.04</b> | <b>11.03</b> | <b>12.08</b> | <b>13.03</b> | <b>13.43</b> | <b>15.08</b> | <b>16.03</b> | <b>17.03</b> | <b>18.13</b> | <b>19.03</b> | <b>20.08</b> | <b>21.03</b> |
| nombre de circulation         | 833.552      | 833.954      | 833.960      | 833.958      | 833.962      | 833.964      | 833.968      | 833.970      | 833.973      | 833.974      | 833.978      | 833.978      | 833.980      | 833.982      | 833.986      | 833.988      |

*Dimanche et Fêtes*

|              | L'abboncamento a 99€ |              |              |              |              |              |              |              |
|--------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|              | Dim. Fattori         | Dim. Fattori | Dim. Fattori | Dim. Fattori | Dim. Fattori | Dim. Fattori | Dim. Fattori | Dim. Fattori |
| <b>07.53</b> | <b>08.49</b>         | <b>09.53</b> | <b>10.48</b> | <b>12.53</b> | <b>15.48</b> | <b>16.38</b> | <b>17.53</b> | <b>19.48</b> |
| 07.57        | 08.52                | 09.57        | 10.52        | 12.57        | 15.52        | 16.42        | 17.57        | 19.52        |
| 07.59        | 08.54                | 09.59        | 10.54        | 12.59        | 15.54        | 16.44        | 17.59        | 19.44        |
| 08.01        | 08.56                | 10.01        | 10.56        | 13.01        | 15.56        | 16.46        | 18.01        | 19.46        |
| <b>08.03</b> | <b>08.59</b>         | <b>10.03</b> | <b>10.58</b> | <b>13.03</b> | <b>15.58</b> | <b>16.48</b> | <b>18.03</b> | <b>19.48</b> |
| 08.05        | 09.00                | 10.05        | 11.00        | 13.05        | 16.00        | 16.50        | 18.05        | 19.50        |
| <b>08.08</b> | <b>09.03</b>         | <b>10.08</b> | <b>11.03</b> | <b>13.08</b> | <b>16.03</b> | <b>16.53</b> | <b>18.08</b> | <b>19.53</b> |
| 833.990      | 833.958              | 833.962      | 833.966      | 833.970      | 833.974      | 833.992      | 833.996      | 833.994      |





Débroussaillage de la ligne à Sultz

Débroussaillage sur le départ de la ligne du Florival à Bollwiller en octobre

