



Chers membres,
Une fois de plus vous avez été nombreux à soutenir FloriRail en 2018. Je vous en remercie, car c'est par votre adhésion que notre voix est entendue par les instances décisionnelles. Nous vous proposons cette année de nouvelles destinations, pour voyager en train, dans une ambiance toujours aussi conviviale.

Mathieu TAQUARD président de FloriRail

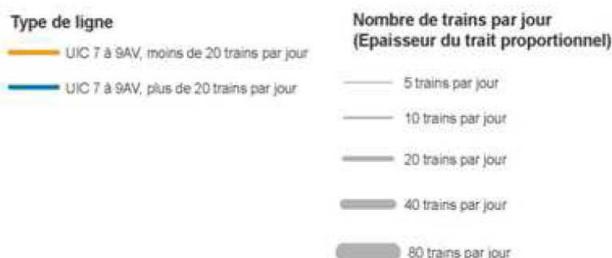
Le rapport SPINETTA

Le rapport SPINETTA, a été remis au gouvernement le 15 février. Il y était question de la fermeture de 9000 km de "petites lignes" avec une circulation inférieure à 20 trains par jour (*en jaune sur la carte*). Dix jours plus tard, le Premier Ministre déclare sur Twitter qu'il ne suivra pas ces recommandations :



Mais au fait, la ligne du Florival était-elle concernée ? Non, car même si elle est courte, elle a un potentiel de 2400 voyageurs/jour et une prévision de plus de 40 circulations/jour. Le projet de réouverture de la ligne du Florival n'était pas visé par cette mesure, comme aucune autre ligne ferroviaire du Haut-Rhin. Pour preuve la Région rappelle dans un article du 20 février, **qu'elle n'a pas renoncé à des ouvertures de lignes comme celle de Bollwiller - Guebwiller.**

La carte des "petites lignes" du rapport Spinetta



Nous sommes néanmoins opposés à toute fermeture de ligne en milieu rural et soutenons tous projets de réouverture. Cette mesure allait à l'encontre des objectifs de préservation de la planète et de lutte contre les embouteillages et contribuait à la désertification rurale, entraînant son appauvrissement par la perte des emplois.

Le rapport SPINETTA préconise de transférer ce réseau secondaire de l'État aux Régions. Cela est plutôt une bonne chose car la Région est la collectivité adaptée pour assurer une gestion de proximité. "Mais la récupération de ces lignes sans contrepartie financière est inadmissible en l'état" déclare Monsieur David VALENCE vice-président de la Région Grand Est en charge des transports. La ministre des Transports Elisabeth BORNE a annoncé deux mois de concertation, en mars et avril, pour préciser le contenu de la réforme.

La réponse de David Valence

Monsieur David VALENCE a répondu le 28 janvier aux questions de Stéphane HISSLER vice-président de FloriRail. Il annonce :

- le lancement des forages pour l'étude des sols pour le passage de la RD 83,
- l'extension du parking de Bollwiller, (*ce parking récent de 154 places est saturé, ces travaux n'obèrent pas le projet de réouverture*),
- Le rail au PN 17 rue Lebouc (*photo ci-dessous*) a été recouvert à la demande de Monsieur Francis KLEITZ maire de Guebwiller qui signalait un danger constitué par l'affaissement de la chaussée,
- la voie devra être entièrement refaite dans le cas de la réouverture de la ligne au trafic ferroviaire et ces travaux ne le contrecarrent pas, (*c.ad. le rail sera remis en place*)
- une réunion sera organisée fin 2018 (!) pour faire part des avancées du projet de réouverture de la ligne.



Ci-contre : dans la même phase de travaux, le rail au passage de la rue de la Marne un peu plus bas, a été préservé.

Ci-dessous : toujours dans la même phase de travaux, à Sultz rue de Buhlfeld, le rail a été recouvert par des enrobés alors qu'il aurait pu être préservé.



Nous avons pris acte que ces recouvrements ne sont que provisoires, mais protestons néanmoins contre toutes atteintes à l'intégrité du patrimoine ferroviaire.

Le COREST du 9 octobre 2017

Réuni à Colmar et présidé par Monsieur Francis KLEITZ en tant que vice-président de la Commission Transports de la Région Grand Est, cette instance est ouverte à tous. Ce COREST englobe les lignes Mulhouse - Colmar, Mulhouse - Thann, Colmar - Metzeral et Bollwiller - Guebwiller.

Suite aux résultats très positifs de l'étude présentée le 25 septembre à Strasbourg, qui confirmait le tram-train, Monsieur VALENCE y annonce :

- le lancement d'une étude de génie civil afin d'approfondir le franchissement de la RD 83,
- la vérification des coûts futurs du fonctionnement qui devra être couvert au moins par 20% des recettes, (avec un potentiel de 2400 voyageurs/jour, cela ne devrait pas être un obstacle).

La FNAUT

Qu'est ce que la FNAUT ?

C'est la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports. Elle a été créée en 1978 et rassemble aujourd'hui 150 associations implantées dans toutes

les régions françaises. Association de consommateurs agréée, la FNAUT conseille et défend les usagers de tous les modes de transport et les représente auprès des pouvoirs publics et des entreprises de transport. Groupe de pression d'intérêt général, la FNAUT s'efforce d'infléchir la politique des transports et de l'aménagement du territoire. Ses objectifs complémentaires sont :

- faciliter les déplacements de tous, en particulier des personnes non motorisées,
- promouvoir une politique des transports de personnes et de marchandises compatible avec un développement soutenable.

FloriRail adhère depuis de nombreuses années à la FNAUT nationale et à la FNAUT Grand Est, car la fédération défend et suit particulièrement les projets de réouverture de lignes ferroviaires.

Site internet : <https://www.fnaut.fr/>



FloriRail Excursions

Organisées par Monsieur Florent MANRIQUE, FloriRail vous propose 3 excursions pour le premier semestre 2018. Détails et inscription sur : <http://florirail.free.fr/excursion>

Réservations : Florent MANRIQUE 06 70 94 58 94 ou Mathieu TAUARD 06 15 98 09 24.

16 décembre 2017 : Marché de Noël de Montbéliard

L'accès avec le train, était bien pratique lors de cette journée hivernale pour découvrir le marché de Noël de Montbéliard, réputé pour être un des plus beaux marchés de Noël de France. Montbéliard est vraiment une ville qui mérite le détour pour la visite de son centre ville et son château.

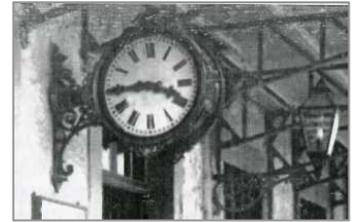


24 mars 2018 : Visite de la cité du train et tram de Mulhouse

En covoiturage depuis la gare de Guebwiller vers Bollwiller, puis en TER à Mulhouse FloriRail vous invite à visiter le tram et tram-train de Mulhouse puis le plus grand musée ferroviaire d'Europe.



La Cité du train contient aussi dans ses collections, l'horloge de la gare de Guebwiller. Déjà présente en 1914 (photo) elle a été démontée en 1992 pour y être conservée. Elle est composée de 2 parties, une extérieure et une autre intérieure. Cette horloge a une valeur historique car elle contient dans sa porte des notes sur des événements importants de la ville de Guebwiller. Malheureusement il n'y a plus de trace de la partie extérieure, ni des lampes, qui semblent définitivement perdues.



22 avril 2018 : Schiltach en Forêt Noire - musée de la Pharmacie

En covoiturage depuis la gare de Guebwiller vers Bollwiller, puis Strasbourg - Offenbourg - Schiltach. Excursion en Forêt-Noire avec découverte de la charmante ville de Schiltach et de son musée de la pharmacie.



26 mai 2018 : Tour transfrontalier autour du Rhin

En covoiturage depuis la gare de Guebwiller vers Bollwiller, puis Strasbourg - Offenbourg - Freiburg - Mulhouse. Excursion nous faisant découvrir le tram de Kehl et de Freiburg ainsi qu'un sympathique tour transfrontalier autour du Rhin.

