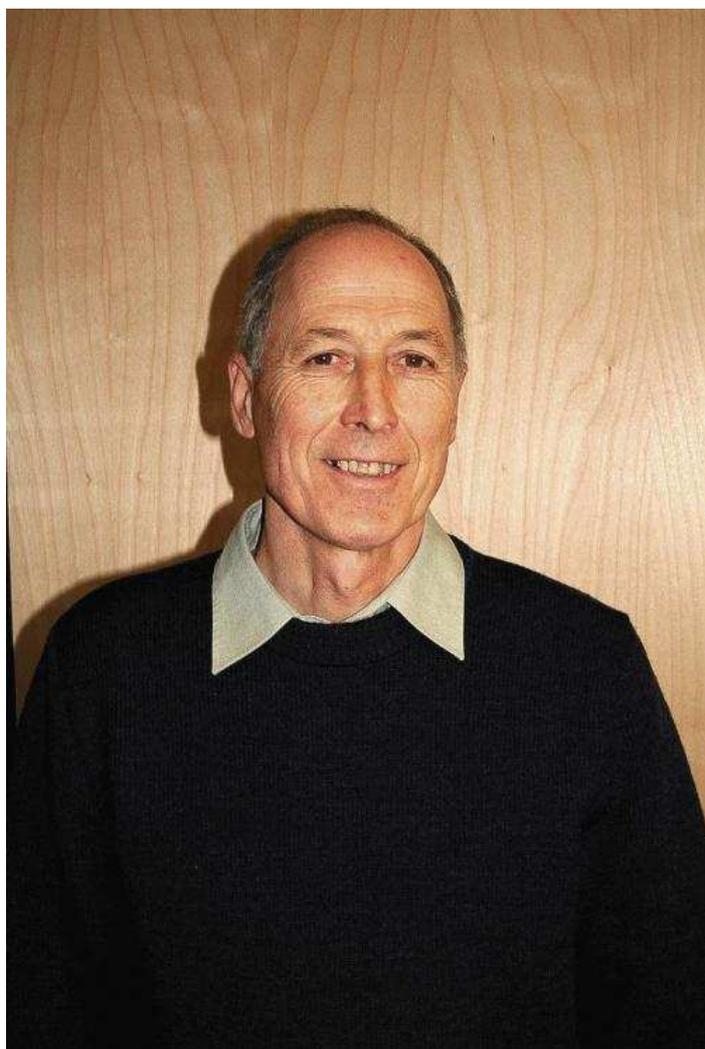


# Cantonales Jean Bitterlin à Soultz :

## « Pour permettre un vote écologiste »

Militant opiniâtre, le fidèle ami d'Antoine Waechter ne baisse pas la garde : « Je suis plus déterminé que jamais ».



Jean Bitterlin, militant du mouvement écologiste indépendant (MEI), part une nouvelle fois en campagne, comme il le fait depuis trente ans (lire la biographie ci-contre). Cette fois-ci il monte au créneau dans le canton de Soultz : « *J'aurais préféré voir en lice un écologiste du canton. Je me vois obligé de me présenter pour témoigner de la gravité de la situation et de l'urgence d'adopter une autre politique.* »

Ancien membre des « Verts » («*Je les ai quittés quand une certaine gauche et extrême gauche y a pris la majorité* ») et l'un des fondateurs du MEI, Jean Bitterlin part en campagne avec sa fidèle suppléante, Françoise Rosenfeld, 47 ans, mariée, deux enfants et éducatrice spécialisée.

### Le pacte de Nicolas Hulot

Ensemble, ils mettent en avant leurs fortes convictions écologiques : « *Voilà plus de trente ans que nous militons aux côtés d'Antoine Waechter afin de proposer un autre modèle de société que celui défendu depuis des décennies par la Droite comme par la Gauche, fût-elle plurielle.* »

Et de renchérir : « *Parce qu'elles sont nôtres depuis fort longtemps nous nous battons pour faire appliquer au conseil général les propositions du pacte de Nicolas Hulot.* »

Quand on lui demande comment il voit son rôle de conseiller général, Jean Bitterlin prévient : « *Je me consacrerai à temps plein à cet engagement. Être conseiller général demande un*

*investissement fort.* » Pour présenter son objectif pour le canton de Soultz, Jean Bitterlin adosse ses arguments sur la fin du pétrole bon marché et le problème de l'effet de serre.

Concrètement il plaide pour l'économie de l'espace : « *Nos paysages se banalisent et s'enlaidissent.* » Et de demander l'implantation des entreprises uniquement dans les friches industrielles. **Il se fait aussi l'avocat des transports publics et du rétablissement de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller et, en complément, « une politique volontariste de créations de pistes cyclables ».**

En matière d'économie, il défend les petites et moyennes entreprises « *qui créent de l'emploi et qui s'insèrent le mieux dans nos villages ou nos villes. Elles doivent bénéficier prioritairement du soutien du conseil général.* » Où il se battra, s'il est élu, pour la réduction du train de vie : « *Nous nous battons pour la stabilisation de l'imposition, contre tous les gaspillages, contre tous les projets dont les coûts énergétiques sont trop élevés.* » Jean Bitterlin et sa coéquipière iront donc à la rencontre des électeurs avec un programme ciblé : « *Que leurs enfants et petits-enfants ne puissent leur en vouloir d'avoir contribué activement ou passivement à leur laisser le monde tel qu'ils le trouveront.* »

JMN