

principale Bollwiller-Soultz puis la route de Raedersheim. Elle parcourait un trajet de 7,490 km dont 6,262 km en pente, des embranchements particuliers posés à l'usage de la fonderie Haren Frères de Wuenheim, des usines Latscha de Jungholtz, de la fabrique de draps Althoffer et de la carrière de porphyre de Rimbach-Zell venant se greffer sur elle.



Fig. 95. Le projet de ligne de chemin de fer de Sultz à Rimbach-Zell (plan publié dans le journal « Gebweiler Tagblatt » du 23 juillet 1912. Source, ADHR 8 AL 1/8846)

Cette ligne devait permettre à « l'industrielle » vallée de Rimbach de « connaître un nouveau développement et lui offrir de nouveaux débouchés. Pour les tissages et les usines de construction mécanique de Jungholtz, et Rimbach-Zell, la fonderie de Wuenheim [...] cette voie de communication moderne n'offrait que des avantages<sup>842</sup> ». Elle devait permettre également l'exploitation de la carrière de porphyre de Rimbach-Zell et des forêts reculées de la ville de Sultz. Enfin, elle ouvrait le vallon et le Grand Ballon aux touristes. Le coût de construction de la nouvelle ligne devait s'élever à 644 000 marks soit un coût au

<sup>842</sup> Gebweiler Tagblatt du 23 juillet 1912 in ADHR 8 AL 1/8846. Projet de ligne de chemin de fer entre Sultz et Rimbach-Zell.