

Les 30 ans de FloriRail

C'est en avril 1991 que FloriRail a été créée par Messieurs Pierre BISCHOFF et Jean-Luc CHATEAUDON. Le but unique resté inchangé, est la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein. Si ce combat perdure depuis 30 ans c'est à cause de l'inaction de certains élus et du mépris des autorités régionales et nationales pour ce projet et donc, pour le Florival.

Dès les années 90, la Région Alsace avait pourtant réalisé plusieurs études de faisabilité pour relancer les circulations de train. D'un autre côté, Mulhouse prévoyait une extension de son réseau tram-train vers Guebwiller. Grâce à notre action, une étape importante et décisive a été franchie en 2015, avec l'inscription par la Région Alsace du projet, en mode tram-train, dans le Contrat de Plan État-Région (CPER). Mais depuis 2016 la Région devenue Grand Est, a traîné de manière inacceptable avec les études préliminaires. La dernière étude sur le financement du pont sur la RD83 a pris 2 ans au lieu de 6 mois et n'a pas été publiée lors de son achèvement en novembre dernier. Le CPER 2015 touche maintenant à sa fin sans que le projet ait été réalisé. La Région prépare le nouveau CPER de 2022. Nous demandons la reconduction du projet avec un financement complet et le démarrage immédiat des travaux.

FloriRail soutiendra les candidats qui s'engageront fermement pour faire aboutir le projet aux prochaines élections régionales.



En 1992, la SNCF a décidé d'arrêter le trafic fret sur la ligne qui servait encore à la desserte de la fonderie Schlumberger à Guebwiller et l'Usine Rabewerk dans la zone industrielle. Pour la sauvegarde des infrastructures, FloriRail a acquis du matériel ferroviaire pour effectuer des circulations sur le réseau ferré de la zone industrielle intercommunale Guebwiller - Soultz - Issenheim.

C'est ainsi qu'en 1994 est né le TZI, le Train de la Zone Industrielle, qui avait pour port d'attache l'embranchement de voie ferrée de la zone industrielle intercommunale Guebwiller - Soultz - Issenheim.

Le TZI était composé de deux locotracteurs GASTON MOYSE, d'un wagon de marchandises plat et d'une "boîte à tonnerre", ces fameuses voitures de voyageurs qui ont constitué les rames des trains jusqu'à la fin de la traction vapeur.

A défaut d'avoir obtenu l'autorisation de circuler sur la ligne du Florival, le TZI a circulé à partir de 2000 sur la petite ligne interne de l'Ecomusée d'Alsace à Ungersheim, entre la gare de Bollwiller magnifiquement reconstruite sur le site du village et l'ancien carreau minier Rodolphe.

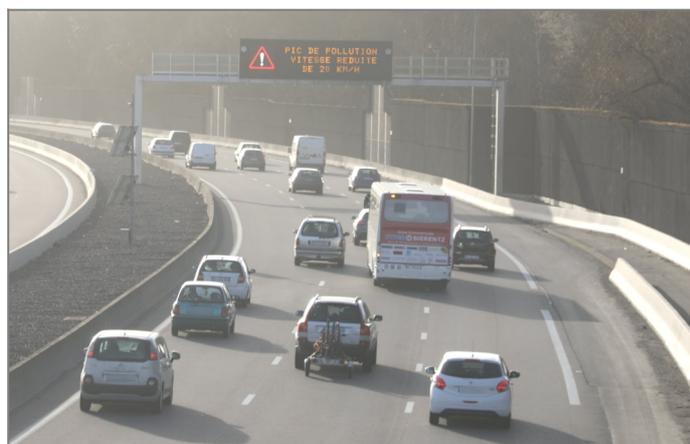
Les excursions ferroviaires ont été une activité importante pendant 30 ans. Elles nous ont fait découvrir de nombreuses lignes, villes, et territoires.

Nous avons également participé et organisé de nombreuses expositions et manifestations.

Mulhouse, quatrième ville la plus polluée de France

Un article de L'Alsace du 11 avril nous apprend qu'une entreprise suisse a classé les principales villes mondiales selon la présence dans l'air de particules fines en 2020. Mulhouse arrive en quatrième position des villes françaises, Strasbourg en dix-huitième. Selon IQ Air, Mulhouse a connu une pollution moyenne de 12µg/m3 d'air en 2020. Les deux mois où les mesures moyennes ont été les plus élevées sont les mois de janvier (18,2µg/m3 d'air) et de novembre (20,1µg/m3 d'air).

Il est urgent de réouvrir la ligne du Florival. La baisse du trafic routier sur l'axe Guebwiller - Mulhouse contribuera à l'amélioration de la qualité de l'air.

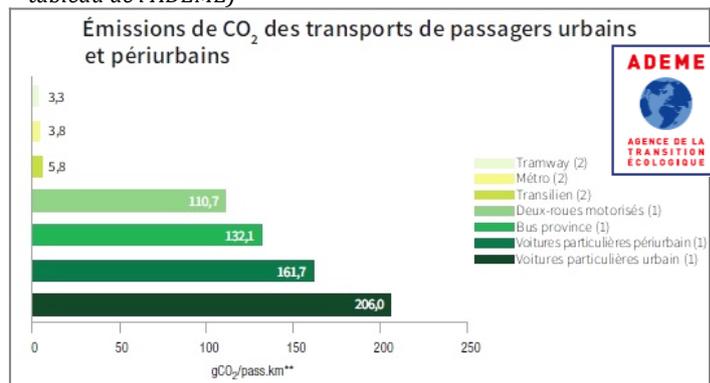


Panneau lumineux sur l'A36 indiquant la vitesse réduite de 20 km/h en raison d'un pic de pollution. Archives L'Alsace

Quand les bus remplacent les trains

Là où les bus (ou plutôt les cars) ont remplacé les trains par le passé, la fréquentation s'est généralement effondrée. Les raisons sont multiples :

- Manque chronique d'affichage des horaires aux arrêts, les usagers sont perdus, ils ne trouvent pas l'information, tout le monde n'a pas internet sous la main à tout moment.
- Les territoires desservis par les bus n'apparaissent pas sur les cartes et dépliants. Par exemple : le **Florival est invisible** sur la dernière plaquette TER Fluo "Découvrez l'Alsace en TER".
- Les rues de Guebwiller et les grands axes sont saturés aux heures de pointe. Le bus subit les aléas et bouchons routiers
- Contrairement au train, il est difficile de travailler ou lire tout en voyageant car il transmet les déformations des chaussées.
- La promiscuité est importante. L'espace par voyageur est en moyenne de 0,55 m² dans un bus contre 1m² dans un train.
- Les cars sont plus polluants qu'un tram-train. (Il s'agit bien d'émissions de CO² par passager et par kilomètre parcouru sur ce tableau de l'ADEME)



Les cars ne sont pas adaptés pour relier des agglomérations, comme Guebwiller - Colmar ou Guebwiller - Mulhouse et pour transporter une quantité importante de voyageurs de bout en bout.

Assemblée Générale

Quarante personnes ont assisté à notre assemblée générale du samedi 30 janvier 2021 à 17h00 à la Cave Dîmière de Guebwiller. Cette salle plus grande a permis de respecter la distanciation entre les participants.

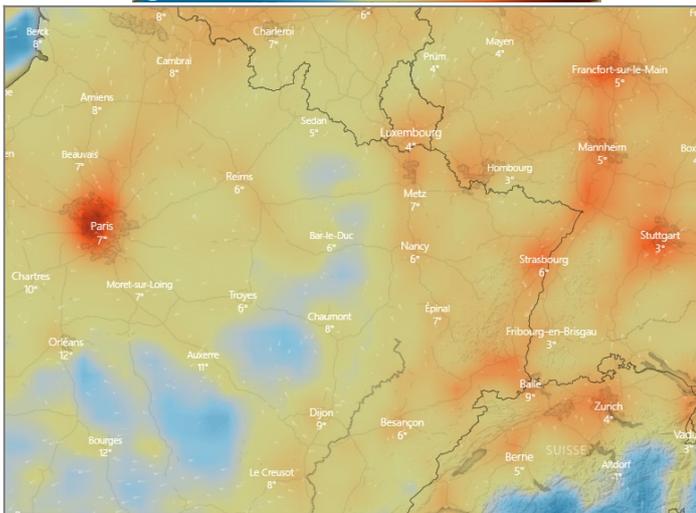
De nombreux élus ont participé et pris la parole dont, Monsieur CATTIN, député, Monsieur GRAPPE conseiller CEA, Monsieur KLEITZ, maire de Guebwiller, Monsieur HECKY, maire de Lautenbach. Monsieur KLEITZ qui est également conseiller Régional et vice-président de la Commission Transport, nous a annoncé la nouvelle consternante qu'il ne publiait pas le résultat de la dernière étude car **les 20 millions € prévus dans le CPER de 2015 ne sont plus disponibles**. Suite à cette déclaration, un collectif pro-train incluant FloriRail va se constituer et organiser des actions pour réclamer la réalisation du projet.



Windy : un site météo surprenant

Windy.com est un site gratuit qui fournit des informations des prévisions météorologiques et des images webcam en direct du monde entier. Par défaut il indique les vents dominants. Les vues les plus intéressantes sont : pluie-tonnerre, nuages, et surtout qualité de l'air (No²). L'Alsace est régulièrement touchée par cette pollution comme le montre la vue ci-dessous. En visualisant d'autres régions du monde, on voit des taux alarmants notamment en Chine.

µg / m³ 0 1 5 25 100



Vue d'une prévision pour le 8 avril 2021

Railcoop

Railcoop, première société coopérative d'intérêt collectif de France dédiée au ferroviaire, vient de franchir le palier d'1,5 million d'euros de capital souscrit, condition nécessaire à l'obtention de la licence d'opérateur ferroviaire voyageurs, grâce à ses sociétaires qui sont plus de 7000 aujourd'hui.

Railcoop prévoit ainsi de faire rouler des trains de marchandises dès le dernier trimestre 2021. Une navette quotidienne connectera

les territoires de l'Aveyron (Viviez-Decazeville) et du Lot (Capdenac) au hub logistique de Toulouse-St-Jory, les reliant ainsi aux principaux corridors fret existants.



En juin 2022, Railcoop compte lancer son premier service voyageurs entre **Bordeaux et Lyon** en desservant Libourne, Périgueux, Limoges, Saint-Sulpice-Laurière, Guéret, Montluçon, Gannat, Saint-Germain-des-Fossés et Roanne.

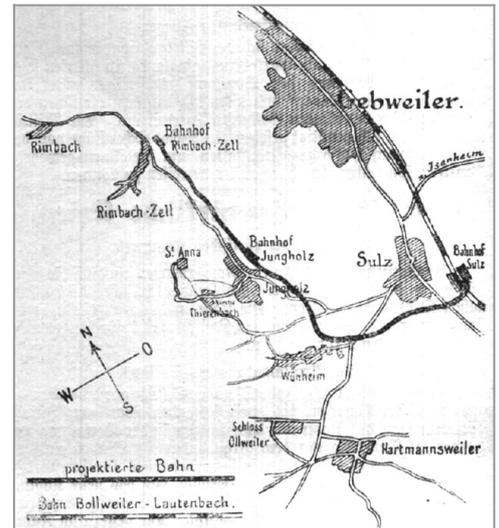
Deux autres lignes ont d'ores et déjà été notifiées à l'Autorité de Régulation des Transports, pour 2023 : Toulouse-Rennes ainsi que Lyon Part Dieu-Thionville. Désenclaver les territoires tout en participant à la transition écologique et en venant compléter l'offre ferroviaire existante, telles sont les lignes directrices de Railcoop.

Histoire : Le projet de la ligne Soultz - Rimbach-Zell

Les autorités en 1912 prévoient une extension ferroviaire d'une longueur de 7490 m vers la vallée de Rimbach.

Cette ligne devait desservir en fret "l'industrielle" vallée de Rimbach en desservant la fonderie de Wuenheim, les tissages et les usines de construction mécanique de Jungholtz et de Rimbach-Zell.

Elle devait permettre l'exploitation de la carrière de porphyre de Rimbach-Zell et des forêts reculées de la ville de Soultz. Enfin, elle ouvrait le vallon et le Grand-Ballon aux touristes. La guerre 14-18 a certainement empêché cette réalisation. Quand la ligne du Florival sera réouverte, une navette bus avec plusieurs AR par jour serait la bienvenue sur ce tracé.



FloriRail Excursions

La crise sanitaire nous oblige de patienter et de reporter les excursions et voyages à la fin de l'été. Nous vous informons dès que possible.

Ci-contre le TER n° 82713 au départ de Grenoble pour Gap. La ligne passe par le Col de la Croix Haute à 1179 m alt. - Mai 2015 - photo : Mathieu Taquard



Les collectivités, l'Etat et la SNCF vont investir 34 millions d'euros pour rénover cette ligne sur une centaine de kilomètres. Un millier de voyageurs l'empruntent chaque jour.