

# Conseil régional Richert détaille 1,3 milliard d'euros de travaux pour les sept ans à venir

20/12/2013 Yolande Baldeweck



Très à l'aise, le président Richert. Photo Jean-Luc Stadler

Plus que sur le budget régional, le président Philippe Richert a insisté, hier, sur le volet « mobilités » du contrat de plan Etat-Région.

Philippe Richert ou l'art de prendre ses opposants de court. Hier matin, les conseillers régionaux ont trouvé deux brochures illustrées sur la table. Une rouge pour résumer le budget primitif de 802,6 M€, en progression d'1,8 % par rapport à celui de 2013. Et une bleue, détaillant les opérations, au titre des infrastructures de transport, inscrites au prochain contrat de plan Etat-Région (2014). Entre les 800 M€ du contrat de plan et les 500 M€ du grand contournement de Strasbourg, une somme de 1,3 milliard sera injectée, dans les sept ans à venir, dans l'économie régionale, s'est félicité le président de la Région.

« Alors que le président Alain Rousset a écrit au Premier ministre pour lui demander un délai supplémentaire, l'Alsace est la première et la seule région à avoir transmis au préfet, en accord avec les autres grandes collectivités, cette programmation », a relevé Philippe Richert, heureux de se distinguer des présidents de région socialistes. « Lors de certains débats, je leur rappelle que c'est moi le président d'opposition ! » s'est-il esclaffé.

299 projets soutenus

L'ancien ministre des Collectivités du gouvernement Fillon dit ne pas craindre la comparaison avec ses successeurs. « Au total, nous avons dû tenir compte de 50 M€ de baisse de recettes pour construire le budget », a-t-il déploré. Pour autant, il ne veut pas se cantonner à « une opposition

politicienne, comme la gauche » durant les années Sarkozy. « Nous voulons participer à l'effort de redressement national », a-t-il affirmé, en rappelant deux initiatives de sa majorité. D'une part, le plan de soutien aux investissements communaux, qui concerne pour l'heure 299 projets, et qui devrait générer pour 135 M€ de travaux en 2014. Et d'autre part, les 100 M€ pour consolider les fonds propres des PME, à travers Alsace Capital. Philippe Richert a aussi reparlé du projet « Porte Sud » (lire page 38), destiné à conforter PSA Mulhouse...

Mais surtout, le président de la Région a consacré une part importante de son intervention aux 800 M€ inscrits au contrat de plan Etat-Région, dont 480 M€ pour le ferroviaire, 280 M€ pour le routier et 60 M€ pour les ports et le réseau fluvial. L'État apportera 280 M€, la Région 200 M€, le Bas-Rhin 40 M€, le Haut-Rhin 37 M€, Mulhouse et M2A 10 M€, Strasbourg et la Cus 15 M€, Colmar et la Cac 1 M€. Les autres financements attendus, notamment européens, allemands et suisses, se montent à 245 M€.

Les investissements sont équitablement répartis sur le territoire alsacien. 125 M€ seront consacrés au nœud ferroviaire de Strasbourg, 50 M€ à celui de Mulhouse, 85 M€ au raccordement de l'EuroAirport, **20 M€ à la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller**. Parallèlement 50 M€ sont réservés pour la déviation de Châtenois, 40 M€ pour Mulhouse, 20 M€ aux aménagements entre Colmar et Sélestat... et 20 M€ aux études de requalification de l'A 35 à Strasbourg. Ce volet est lié au GCO. Les responsables de la Région, du Bas-Rhin, de la Cus et de Strasbourg, se sont engagés, dans un courrier au ministre des Transports, à régler la part dévolue aux collectivités pour lancer le projet. Pour Philippe Richert, « il ne s'agit pas de bétonner l'Alsace, mais de l'équiper pour la rendre plus compétitive