

Le soutien du Parti communiste

La section du Bassin Potassique du Parti communiste nous a transmis un communiqué dans lequel «elle s'associe aux habitants de Guebwiller qui viennent d'exprimer lundi 3 avril à Heissenstein, leur inquiétude sur l'avenir des infrastructures ferroviaires menacées de démolition.

Les communistes du Bassin soutiennent la démarche de l'association Florirail pour la promotion du transport public par chemin de fer dans la vallée.

La section du Bassin Potassique demande aux pouvoirs publics : le gel de toute procédure de déclassement de la ligne de Guebwiller ; de faire connaître à la population les intentions de Réseau Ferré de France (RFF) sur l'avenir des infrastructures de cette ligne.

La population française est majoritairement favorable à une alter-

native au «tout routier» générateur de nuisances, de pollution et d'accidents sur les axes à fort trafic, notamment depuis la libéralisation du transport routier.

Une bonne alternative au «tout routier» est le développement du service public ferroviaire, non polluant, plus sûr et plus économe en énergie.

La section du Bassin Potassique demande : un engagement ferme des élus locaux et régionaux en faveur d'une desserte ferroviaire de la vallée ; un engagement de la SNCF pour une étude de desserte renouvelée de la ligne ; la mise en place d'un comité de ligne (CLAL) sous la responsabilité d'un conseiller régional, ce qui serait une marque significative d'un engagement de la région en faveur du renouveau du rail dans cette vallée.»

Sordi écrit à Zeller

Le député Michel Sordi a écrit au président du conseil régional suite au démantèlement de voies secondaires à Guebwiller: «J'ai été très surpris d'apprendre par voie de presse que Réseau Ferré de France procédait au démantèlement du réseau secondaire de la ligne de chemin de fer sur les sites du Heissenstein et de l'ancienne gare de marchandises de Guebwiller, sans que le maire et les élus locaux n'en aient été informés. Vous n'êtes pas sans savoir que le projet de réouverture de la ligne Mulhouse-Florival est largement

soutenu par les élus locaux et le monde associatif. Aussi cette opération a suscité une vive émotion et a été ressentie comme la fin de tout espoir dans ce combat.

Je sais que vous êtes particulièrement attaché au développement du maillage ferroviaire en Alsace. Aussi pour permettre de redonner un nouveau souffle à ce projet, je vous saurais gré de bien vouloir accepter mon invitation, à une date qui vous conviendra, pour une rencontre avec les principaux interlocuteurs sur ce dossier.»

Emprise et non empire

Une coquille s'est glissée dans le courrier de Pierre Bischoff intitulé « Un délaissé ferroviaire » et paru dans notre édition de dimanche. Il

fallait lire : « ces rails matérialisaient l'emprise ferroviaire » et non l'empire ferroviaire.