

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein  
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER mail : [florirail.association@gmail.com](mailto:florirail.association@gmail.com) site : <http://florirail.fr>

## 29 avril rencontre avec le président de la CCRG

FloriRail a rencontré le nouveau président de la CCRG, Monsieur ROTOLO, pour aborder l'avenir de la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller et pour lui remettre le livre "Le Petit Train du Florival".

Suite à notre réunion il a demandé et une entrevue avec David VALENCE, vice-président de la Région Grand Est chargé des transports, pour évoquer la



réouverture de la ligne du Florival.

Sans nouvelles de sa dernière lettre au ministère des transports, Monsieur ROTOLO compte lui réécrire pour demander que la réouverture figure en premier point du Plan de Relance 2021-2022 pour le Florival.

Nous souhaitons que les actions et la persévérance de Monsieur ROTOLO aboutissent et que la voix qu'il porte désormais pour le Florival soit entendue auprès de la Région Grand Est où il vient d'être élu le 27 juin.



## 5 juin - Marche pour le retour du train



Face à l'affront des Autorités Organisatrices des Transports qui n'ont pas remis en place les circulations ferroviaires alors que le projet était inscrit dans le Contrat de Plan État-Région 2015-2020, des associations citoyennes du Florival dont Flori-Rail, se sont réunies en Collectif pour protester contre le manque d'ambition de la politique régionale et celle de l'État, qui pénalise notre vallée.

Le Collectif **50 ANS SANS TRAIN, ÇA SUFFIT !** a organisé le samedi 5 juin dernier une marche pour le retour du train et a interpellé les élus et les candidats aux élections régionales et départementales pour leur demander d'agir en faveur du projet.

Cet événement a mobilisé près de 200 personnes pour une marche depuis la MAB à Soultz jusqu'à l'Hôtel de ville de Guebwiller le samedi 5 juin dernier. En chemin, une saynète humoristique fut animée par Laurent DOLCI sur les rails en face du Château de la Prairie. Des allocutions ont été prononcées au départ et à l'arrivée par les organisateurs et les maires. Un quizz sur les enjeux ferroviaires a été distribué aux participants.

Le cortège dans Soultz en direction de Guebwiller.



L'arrivée dans le centre de Guebwiller.



Le mini-concert donné par Viz Trio

## 9 mai - FloriRail participe à la Marche pour le climat



Des marches ont eu lieu dans toute la France pour alerter le public et sensibiliser les parlementaires élaborant la loi "Climat et résilience". Celle de Guebwiller a réuni 450 participants le 9 mai. Les circulations ferroviaires réclamées par FloriRail polluent 10 à 50 fois moins que les circulations routières. Elles sont un moyen concret pour lutter contre le réchauffement climatique. C'est à ce titre que de nombreux membres de FloriRail y ont participé. Le cortège est parti du Parc de la Marseillaise pour rejoindre la Place de l'Hôtel de ville où les organisateurs ont pris la parole.

Lien : <https://www.facebook.com/marcheguebwiller/>



Des billets de trains d'un trajet Guebwiller – Bollwiller "gagnant pour l'avenir", ont été vendus pour soutenir l'événement.

Liens :

<http://florirail.fr> Photos et vidéo 2021

Facebook: 50 ans sans train ça suffit

## 18 juin FloriRail au marché de Lautenbach

Proposé par l'équipe municipale de Lautenbach, une quarantaine d'exposants ont pris part au marché "musico-bio-local" autour de la collégiale. Ce marché réunissait producteurs, créateurs, musiciens et associations œuvrant en faveur de l'environnement.

Le stand de FloriRail.



Le marché a entouré la collégiale avec de nombreuses animations musicales et environnementales.

## Juillet - Le magazine de la Com Com #28

Monsieur KLEITZ nous annonce dans le dernier INTERCOM' "un projet d'augmentation des navettes bus [...], en attendant le retour du train"... Cette déclaration nous laisse pour le moins perplexes. Le train viendra t'il tout seul en mettant plus de bus ?

Avec une partie de la compétence mobilité transférée depuis la Région, la CCRG va favoriser les pratiques du vélo, de la marche à pied et du covoiturage. Cela va dans le bon sens, mais ne conviendra pas pour se rendre par tous les temps et pour tous en vélo, à la gare de Bollwiller.

## La lettre de M. Rottner provoque la colère en proposant plus de navettes bus à la place du train

On nous a d'abord imposé d'interminables études de faisabilité au lieu de s'atteler réellement à la réalisation du projet ferroviaire inscrit dans le CPER Alsace 2015-2020. Voilà que Monsieur Rottner nous écrit le 4 juin que les contraintes budgétaires relèguent le projet en "**priorité sur le long terme**" ce qui représente pour nous un bel oxymore.

Comme lot de consolation, il nous assure que les réflexions autour du projet ferroviaire pourront néanmoins se poursuivre dans le cadre de l'action en faveur de la sauvegarde des lignes de desserte fine du territoire et de l'ouverture à la concurrence.

En attendant, il propose aux 30.000 habitants de l'agglomération de Guebwiller des "alternatives routières à court et moyen terme" en car. La ligne de car interurbaine 454 Linthal - Mulhouse est renforcée. Il envisage pour 2022 une **liaison routière express directe**, entre la gare de Bollwiller et Guebwiller **mais en laissant tomber Soultz** qui compte 7000 habitants. (En comparaison, le tram-train qui était prévu tout en desservant Soultz, est plus rapide, plus silencieux, moins polluant tout en soulageant le réseau routier saturé). En outre, il souhaite étudier la mise en œuvre d'un bus à haut niveau de service.

Nous sommes extrêmement déçus de ce revirement. Entre 2008 et

2014, les différentes études de faisabilité, comparant les trois moyens de transports que sont les trains classiques, le tram-train et le bus à haut niveau de service (BHNS), se sont conclues par la pertinence et le choix du tram-train.

Nous déplorons également la décision d'agrandir le parking de la gare de Bollwiller qui compte déjà 150 places. Cela va accroître les nuisances et la saturation du trafic routier de Bollwiller à Guebwiller et va à l'encontre de la politique nationale de transition écologique. C'est une des conséquences néfastes de la non-réouverture de la ligne du Florival.

Nous sommes d'autant plus déçus, parce que par ailleurs la RGE investit massivement dans le ferroviaire. Elle entreprend de ré-ouvrir les circulations sur les lignes Épinal - Saint-Dié et Nancy Contrexéville. Elle va investir 376 millions € pour l'achat de 30 trains Région et participer au financement du prolongement la LGV Rhin - Rhône vers Mulhouse dont le coût total est estimé à 688 millions €.

Dans son tract de campagne de juin, Monsieur ROTTNER promet 50% de trains en plus et d'accroître les fréquences sur plusieurs lignes dont celle du Florival, cela en contradiction avec son courrier.

Pourtant avec notre participation aux contributions depuis 50 ans, les habitants de la vallée sont largement en droit de recevoir un retour en investissement.

Nous avons répondu par un courrier de désapprobation. Notre réponse est consultable sur la page d'accueil de [florirail.fr](http://florirail.fr) sous : [ici](#)

## Agenda

**Dimanche 5 septembre** : Forum des Associations de Guebwiller.

**Du 2 au 21 novembre**

**2021** : Exposition à la Halle aux Blés de Soultz. La ligne du Florival de Bollwiller à Lautenbach. Maquettes réalisées par Jean-Jacques STUDER. Expo photos anciennes.



## FloriRail Excursions

**Dimanche 29 août** : **visite du parc de Wesserling**. Départ de la gare de Bollwiller à 8h43. Arrivée à Wesserling à 9h38. Repas facultatif en groupe dans un restaurant sur place.



Cette année, le Parc de Wesserling vous invite à partir à la découverte des jardins d'une Reine d'Égypte, thème inspiré du roman "Le Roman de la Momie" de Théophile Gautier. Train+musée, prix adulte : 20€, - de 17 ans : 16€, étudiant/sans

emploi : 18€.

**Samedi 2 octobre** : **Visite guidée en groupe d'Obernai**. Départ de la gare de Bollwiller à 8h14. Arrivée à Obernai à 9h42. Gare rénovée pour un montant de 3,9 millions €. Un passage souterrain va être créé pour relier les deux quais. Obernai est la deuxième ville la plus visitée du Bas-Rhin, notamment pour ses belles maisons à colombages. Train+visite: 20€ tarif unique.



Pass sanitaire ou test PCR -48h obligatoire dans les trains. Réservations 8 jours à l'avance.

Renseignements au 06 70 94 58 94 ou 06 15 98 09 24. Places limitées. Paiement par chèque à FloriRail - 4, rue des Boulangers - 68500 - Guebwiller.