

Florirail satisfait

Bischoff, président de la section Florirail, revient sur son conseil municipal de mardi : « J'ai lu avec satisfaction le compte-rendu de mon conseil municipal que j'ai activé du rétablissement de mon ferroviaire Bollwiller avait été évoquée calmement, suite à l'intervention de notre conseillère municipale. Comme vous le savez, la section se bat depuis sept ans pour parvenir à l'objectif, et, depuis le début, nous sommes en contact avec le conseil régional qui nous appuie sans réserve. Notre action s'intègre parfaitement dans la dynamique du nouveau des transports de l'Alsace dont l'Alsace est une région pilote en matière de transports. À ce titre, elle est de plus citée comme un exemple à suivre. En ce qui concerne la réouverture de la ligne au trafic voyageurs, nous apportons les précisions suivantes. Il existe actuel-

lement deux projets : Le premier, dont parlait le maire, concerne la réouverture à court-moyen terme de la ligne Bollwiller-Guebwiller. Un appel d'offre correspondant à l'étude de faisabilité de ce projet va être lancé incessamment. Il prévoit la mise en service d'autorails régionaux de Dietrich X73500, matériel très moderne et performant commandé par la Région, et dont les premiers exemplaires circuleront dès l'année prochaine sur les lignes avec des vallées alsaciennes. Condition indispensable au succès de la reprise d'un trafic voyageurs sur ce tronçon ; que d'avantages de TER s'arrêtent en gare de Bollwiller, de façon à assurer des correspondances rapides vers Bâle, Mulhouse, Colmar et Strasbourg. À cet effet, Florirail a demandé à être associé au futur comité d'animation de la ligne Strasbourg-Mulhouse, qui réunira des usagers, des élus et des cheminots.

Le deuxième, réalisable à un

horizon plus lointain, est celui de l'intégration de la ligne du Florival dans le réseau de trains-trams de l'agglomération mulhousienne. Ce réseau sera le premier de ce type en France. Il verra la mise en service, sur les lignes de Mulhouse-Kruth, puis dans un deuxième temps, entre Mulhouse et le Florival, de gros trainways dits d'interconnexion, car capables de circuler aussi bien sur des rails en centre-ville que sur des voies SNCF. Entre Bollwiller et Mulhouse, certaines voies des MDPA pourront être empruntées par ce matériel.

Il va sans dire que ces deux projets ne sont pas concurrents mais se complètent dans le temps. Nous nous félicitons donc qu'une question aussi importante pour l'avenir, que celle de la desserte ferroviaire de notre cité et de sa vallée ait enfin été abordée au cours d'un conseil municipal.