



Tram-train

Le Citadis Dualis circulera en 2010 sur la ligne Mulhouse-Thann

Le groupe Alstom a reçu de la SNCF une commande ferme de 31 rames de tram train pour un total de 100 millions d'euros. Ces trains hybrides pouvant rouler à la fois sur les voies réservées au tramway et sur le réseau ferroviaire classique à près de 100 km/h seront fabriqués sur le site du groupe à Valenciennes.

En Alsace, le tram-train d'Alstom, baptisé Citadis Dualis, entrera en service vers 2010 sur l'axe Mulhouse – vallée de la Thur et, en 2013, sur l'axe Strasbourg – Bruche – piémont des Vosges.

« *Le concept de cet autorail est tout à fait révolutionnaire car il fera pour la première fois le lien entre la ville, les territoires périurbains et la campagne, désenclavant de fait des territoires sinistrés économiquement* », explique Hubert Haenel, sénateur du Haut-Rhin, vice-président du conseil régional d'Alsace en charge du transport et administrateur de la SNCF. « *Jusqu'à présent, le concept était au point en Alsace, mais nous n'avions pas le matériel adapté. Nous allons désormais avoir un matériel répondant à nos critères* ». L'Alsace pourrait bien à terme renforcer ses infrastructures dédiées à ce nouveau moyen de transport. « *À partir des deux axes existants, nous envisageons d'autres ramifications, comme de Bollwiller vers Guebwiller* », confie Hubert Haenel. « *Nous recensons actuellement les voies désaffectées qui pourraient être réactivées pour le tram-train. Nous menons une étude sur l'axe Colmar – Volgelsheim et sur l'axe Colmar – Ensisheim. Il y a un beau potentiel, mais cela prendra du temps* », conclut-il.