

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse – Bollwiller – Sultz – Guebwiller – Heissenstein
Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports
Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin – Vignoble – Grand Ballon
Partenaire ferroviaire de l'Ecomusée d'Alsace
4 rue des Boulangers, 68 500 GUEBWILLER – <http://florirail.free.fr> – florirail@free.fr

1994 : M. Marcel RUDLOFF

Président du Conseil Régional d'Alsace :

« Tôt ou tard, il y aura des trains coûte que coûte à Guebwiller »

2007 : M. Hubert HAENEL

Vice-président du Conseil Régional d'Alsace :

« Coûte que coûte, il y aura des trains tôt ou tard à Guebwiller »

Sans commentaire !!!



ATTENTION

**Nouvelle adresse
Internet**

florirail@free.fr

[Le Permis à points de FloriRail](#)

- 2 points à tous les candidats aux élections, de tous les bords, qui pensent que FloriRail est « phagocytée » par l'autre bord !

Le Permis à points de FloriRail (suite)

+ 2 points à Monsieur Stéphane DUMAS, Responsable des lignes TER du secteur de Mulhouse pour son aide lors de la Semaine Européenne de la Mobilité.

+ 2 points à Monsieur Patrice FLUCK, Maire de Merxheim pour son intervention en faveur de la ligne Bollwiller – Sultz – Guebwiller lors de l'inauguration des rénovations de la gare de Merxheim.

FloriRail Actualités

20 mai 2007 : FloriRail a organisé une sortie dans les Alpes Suisses de Bollwiller à Lausanne, via Bâle, Bern, Thun, Zweisimmen et Montreux avec les trains du **Golden Pass Classic Orient Express** et le retour s'est fait via Neuchâtel et Delémont avec un train pendulaire. Cette sortie a aussi permis de circuler sur la nouvelle ligne à grande vitesse des Chemins de Fer Suisses.



10 juin 2007 : La ligne du TGV Est Européen est mise en service. Mulhouse se trouve désormais à 3h08 de Paris.

Des membres et sympathisants se sont retrouvés en gare de Bollwiller pour assister au passage du premier TGV Paris – Mulhouse.



12 juin 2007 : La Communauté de Communes de la Région de Guebwiller (CCRG), par son

Président, Monsieur Daniel WEBER (UMP) réaffirme son soutien à la réouverture de la ligne : « ... vous avez fait part d'une étude diligenté par le Conseil Régional d'Alsace sur les conditions d'une éventuelle réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller et vous souhaitiez que la Commune de Guebwiller et la CCRG réaffirment leur détermination par rapport à ce projet.

La réalisation de cette étude par la Région me paraît tout à fait pertinente et **aura le mérite de démontrer la plus value apportée par ce mode de transport par rapport au mode routier actuel.**

Conformément à la décision prise par le Conseil de la CCRG, lors de la séance du 28 novembre 2006, d'adopter une motion pour la réouverture de la ligne SNCF, je réaffirme la position de la Communauté des Communes qui est de soutenir votre association, afin que ce projet aboutisse... »



27 juin 2007 : Réunion plénière du Conseil de Développement du Pays Rhin Vignoble Grand Ballon : Commission Transports et Déplacements, Liaisons ferrées :

« Des réflexions devront être menées sur l'utilisation du chemin de fer par les habitants du territoire et sur les liaisons existantes ou à réhabiliter (Bollwiller ↔ Guebwiller) »

03 octobre 2007 : FloriRail est utilisé comme support à un cours sur la créativité dans le domaine du tourisme patrimonial de l'IUT de Colmar au dépôt ferroviaire de l'Ecomusée.



28 octobre 2007 : Il y a 15 ans le guichet de la gare de Guebwiller fermait ses portes. A cette occasion, FloriRail avec l'aide du Collectif des Riverains et Contribuables de Guebwiller organise un débat autour de la question du retour de train. Plus de 120 personnes se sont donc retrouvées autour de FloriRail et de quelques élus pour poser des questions et/ou apporter un témoignage pour le train.



Inscrivez – vous

florirail@free.fr

pour rester au courant des nouvelles de FloriRail, de ses activités et de ses sorties.

1^{er} décembre 2007 : La rénovation de la gare de Merxheim est inaugurée, lors de son allocution, le Vice-président du Conseil Régional, **Monsieur Hubert HAENEL** (UMP) a réaffirmé devant un parterre d'élus que « *la ligne de Guebwiller sera ouverte* ». Nous

avons aussi appris que la Région Alsace est en cours de négociation pour la réutilisation de l'ancienne voie des Mines de Postasse d'Alsace entre Richwiller et Bollwiller. Si le tram-train Mulhousien vient à Guebwiller, c'est sur cette voie qu'il circulera.

02 décembre 2007 : FloriRail et les Amis du Château du Stettenberg de Orschwihr organisent une sortie commune en Suisse pour visiter le Château du Landskron qui est accessible en tramway. La visite de la ville de Bâle s'est faite entièrement en transport en commun au grand bonheur de la vingtaine de participants.



Le tramway de Bâle à Leymen en France et notre guide, Monsieur Eddy Spielmann de l'Association ProLandskron.



Renseignements sur les châteaux :
<http://pagesperso-orange.fr/stettenberg/>
<http://www.pro-landskron.ch/>

SAF **FACADE**
TRAVAUX DE REVÊTEMENTS DE FAÇADES
03 89 50 86 22
3 r Lasbordes 68780 SOPPE LE BAS

Avril à octobre 2007 : Mlle. Jeannick **BLANC**, étudiante en « *Master 2 - Sécurité Routière* », a réalisé son stage dans notre association. Elle a étudié la future cohabitation rails/route sur notre ligne.

Elle a obtenu son Master en Sécurité Routière avec une moyenne de 16,5/20 et elle est la première de sa formation.



Rubrique « farces et attrapes » : Lors de l'inauguration de la gare rénovée de Merxheim, le sénateur HAENEL (UMP), s'adressant aux membres de FloriRail présents dans l'assistance, a déclaré : « *Vous êtes le poil à gratter de la Région. Surtout continuez !* »

Nous on veut bien, même si ça nous gratte de plus en plus et que ça nous fait de moins en moins poiler !



A méditer :

« *La vie est un voyageur qui laisse traîner son manteau derrière lui, pour effacer ses traces* »

Louis Aragon (1897 – 1982)

« *Le meilleur moyen de prendre un train à l'heure, c'est de s'arranger pour rater le précédent* »

Marcel Achard (1899 – 1974)

Cotisation 2008 :

Conformément aux Statuts et à la décision de l'Assemblée Général Ordinaire de janvier 2007, le montant des cotisations reste inchangé.

Si vous n'avez pas encore réglé votre cotisation pour 2008, vous trouverez une croix rouge ci-dessous.



FloriRail

**Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire
Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein**

Bulletin de cotisation 2008

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Téléphone : _____

E - mail : _____

Date : _____

Signature : _____

- | | |
|---|------|
| <input type="checkbox"/> Membre de soutien | 15 € |
| <input type="checkbox"/> Membre actif | 15 € |
| <input type="checkbox"/> Membre bienfaiteur | 20 € |
| <input type="checkbox"/> Entreprise | 40 € |
| <input type="checkbox"/> Famille | 20 € |
| <input type="checkbox"/> Dons : Montant : _____ € | |

Je désire être informé des sorties de FloriRail

Oui Non

Bulletin de cotisation à renvoyer avec
votre règlement à l'ordre de FloriRail à :

**Association FloriRail
Cotisation 2008
4, rue des Boulangers
68 500 GUEBWILLER**