

## Florirail

### Quatre solutions et une assemblée générale

Le dernier bulletin de liaison *FloriRail Info*, édité par l'association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller-Soultz-Guebwiller-Heissenstein, donne quelques informations glanées lors d'une récente réunion du Comité régional des services des transports (COREST), qui regroupe plusieurs lignes, dont celle du

Florival. L'association FloriRail attend toujours des réponses quant à la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, notamment pour le franchissement de la route départementale 83. Il semblerait que la ligne ne pourra pas passer sous la route, à cause de la nappe phréatique. L'association FloriRail évoque pour sa part quatre solutions : faire un pont à pentes partagées, en faisant légèrement

monter la route et descendre la voie, laisser la ligne à niveau et faire passer la route au-dessus, laisser la route à niveau et faire passer la ligne au-dessus, garder le passage à niveau, ce qui ne semble pas impossible avec le tram-train, mais néanmoins difficile à cause de l'importance de la circulation. En tout état de cause, l'association souhaite qu'une solution soit trouvée et adoptée le plus rapidement possible, pour que le projet se

réalise.

À la suite de la réorganisation des circulations Mulhouse-Thann, quatre tram-trains sont désormais disponibles. Le projet sera certainement à nouveau évoqué lors de la prochaine assemblée générale de FloriRail qui se déroulera samedi 4 février à 17 h 30 à la Maison des associations de Guebwiller, dans la salle de réunion au 2<sup>e</sup> étage.