

LE CONSEIL MUNICIPAL DE GUEBWILLER A PRIS POSITION SUR LE PLAN D'URBANISME

Afin de permettre la construction d'une déviation de la Nationale 430 Soultz-Guebwiller-Buhl, il demande la suppression de la voie ferrée de Bollwiller à Lautenbach

Le conseil municipal de Guebwiller s'est réuni mercredi soir sous la présidence de M. le maire et conseiller général Throo afin d'examiner la trentaine des points inscrits à l'ordre du jour. Il a pris à cette occasion un certain nombre de décisions qui engagent l'avenir puisque le point 24 prévoyait l'examen du «plan d'urbanisme directeur du groupement d'urbanisme de la région de Guebwiller».

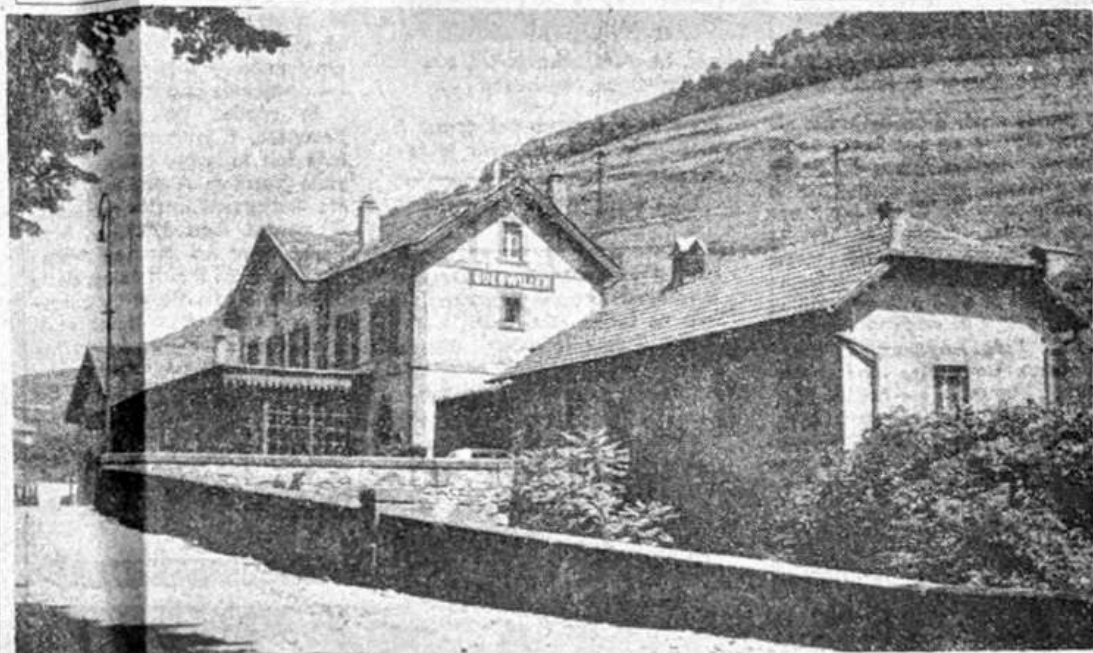
Dans la salle de séances on notait la présence d'un public: une dizaine de membres du personnel et de la direction des Ets N. Schlumberger et Cie — un comité d'entreprise restreint en quelque sorte — venus pour entendre les décisions des édiles sur ce 24^e point particulièrement en ce qui concerne le zonage industriel et, à un degré supérieur encore, l'éventuelle suppression de la voie ferrée. Au cours de cette assemblée en effet les conseillers se prononcèrent sur un texte élaboré à la suite de la séance des commissions réunies et demandant «la suppression de la voie ferrée Bollwiller - Lautenbach en vue de son utilisation comme tracé de la future RN 430». C'est une décision importante qui sera certainement encore remise à plusieurs études et qui marque de toute manière la préférence donnée par la municipalité au trafic routier qu'elle estime freiné par l'actuel tracé de la Nationale desservant la vallée de Guebwiller.

à Lautenbach

de la piscine, des plantations entre Soultz et la zone industrielle entre Buhl et Guebwiller.

Sur ces questions de zonage, l'administration municipale avait émis un certain nombre de vœux: que la zone rurale puisse être affectée à une zone d'habitation, les constructeurs ne pouvant pas exiger que la ville leur assure la viabilité; que la zone de sport et plein air soit reculée d'environ 200 m vers Issenheim, que les terrains occupés par les Ets Bourcart et Meyer-Sansboeuf soient classés en zone industrielle, de même que certaines surfaces de terrains à l'est des Ets Frey et avoisinant l'Union textile vers Issenheim; qu'une zone artisanale soit implantée en face du cimetière dont elle serait séparée par un rideau de verdure.

En matière de circulation le plan prévoyait surtout une nouvelle déviation de la RN 430 du Sud de Soultz jusqu'à la sortie nord de Guebwiller. Le tracé proposé partait de la route actuelle, à 900 m environ du carrefour du Nouveau Monde, franchissait la voie ferrée Bollwiller-Lautenbach derrière le cimetière de Soultz, longeait cette voie jusqu'au poste de transformation EDF qu'elle contournait à l'ouest après avoir retraversé la voie ferrée, empruntait le tracé de la rue du maréchal Foch et se dédoublait au-delà de la gare en deux branches dont l'une, montante, empruntait la rue du Général de Gaulle, l'autre, descendante, la rue du Maréchal Foch jusqu'à la hauteur de l'usine de l'Union textile de Guebwiller. A partir de ce point il aurait été nécessaire de couvrir le cours de la Lauch sur environ 400 m; au delà il était possible d'emprunter le tracé de la voie SNCF, celle-ci pouvant être maintenue jusqu'au raccordement de l'usine N. Schlumberger et Cie en voie incorporée à la chaussée. Entre le stade Omnisport et le nord de Buhl, la voie pouvait ou non, selon deux variantes, utiliser l'emprise SNCF.



● Cette gare va-t-elle être mise en inactivité ?

Pour bien saisir les raisons des zones bâties sont relative-

Le rapport d'enquête comporte un certain nombre de con-

Débat sur la suppression de la voie ferrée

Mercredi soir, M. le maire Throo se borna, en abordant le point 24 du plan d'urbanisme, de donner lecture du texte élaboré à la suite de la séance des commissions réunies. Il reconnaissait ce faisant que le plan avait été établi « en fonction d'études approfondies effectuées au préalable par les instances intéressées », priait celles-ci d'examiner favorablement les remarques faites par l'administration municipale puis insistait sur le peu d'intérêt que présente aujourd'hui la voie ferrée: le trafic voyageur se résoud à un wagon le matin et un le soir, le trafic marchandise portant selon les renseignements dont on dispose sur 500 wagons par an. Il rappela que les commissions s'étaient déplacées à Turckheim et à Besançon où elles avaient assisté à des démonstrations de chargement de wagons sur des remorques attelées à des tracteurs. Ce procédé appelé « auto-lock » pourrait, selon lui, être utilisé dans le cas d'une suppression de la voie ferrée.

Prenant alors la parole M. Hayme, estima inconcevable qu'on supprime le chemin de fer Buhl - Lautenbach alors qu'on veut implanter une nouvelle zone industrielle. Il exprima sa conviction qu'une très grande partie de l'industrie guebwille-rolse serait lésée si une décision de suppression était prise en considération par la SNCF et que cela pourrait avoir « des

conséquences graves et imprévisibles ».

M. le maire, ayant estimé qu'il n'y avait pas d'autre solution pour la déviation, M. Jacob traita du trafic voyageur estimant que les seuls trains en service donnaient des facilités aux personnes désirant se rendre à Strasbourg. Il rappela qu'il y a « 5 ou 6 ans les syndicats et les partis politiques unis avaient fait une pétition contre la suppression de la voie ferrée envisagée à l'époque par la SNCF ».

M. le maire ayant encore estimé que « de toute manière la SNCF ne demandait l'avis de personnes » et qu'il fallait attendre maintenant quelles réactions susciterait la prise de position du conseil, celui-ci vota: le plan d'urbanisme fut adopté, sous réserve toutefois des remarques de l'administration municipale et de la suppression de la voie ferrée de Bolwiller - Lautenbach. A la majorité, un conseiller votant contre, et un autre s'abstenant.

ISSENHEIM

Excursion de la musique « Fanfare ». — L'excursion annoncée de la société de musique « Fanfare » aura lieu le lundi 13 juillet et conduira les participants par Mulhouse et Bâle aux chutes du Rhin, puis au terrain d'aviation de Kloten où le déjeuner leur sera servi au restaurant de l'aérodrome. Le retour s'effectuera par Zurich; souper à Birmensdorf.