

## Sa voie est toute tracée



L'histoire de Stéphane Hissler illustre bien les propos de Pierre Corneille, dans *Le Cid* : « (...) Aux âmes bien nées la valeur n'attend point le nombre des années. » À 22 ans, conducteur de train depuis deux ans déjà, il vient de prendre en main, il y a quelques mois, le destin de l'association Florirail.

*Stéphane Hissler : engagé dans Florirail depuis 14 ans, président à 22 ans !*

Bernard Erhard

---

### Le projet d'un train touristique

En réalité, il vit littéralement sur un nuage, puisque, tout en réalisant son rêve d'enfant, l'engagement associatif lui procure les premières satisfactions de l'action militante. Né à Colmar, il a grandi dans le Florival, à Buhl précisément.

Après un bac STI au lycée Deck, à Guebwiller, il est admis, en 1999, à la formation de conducteur de train, à Mulhouse : « *Je voulais devenir conducteur de train. Je le suis aujourd'hui.* » Personne ne sera étonné d'apprendre que, dès l'âge de cinq ans, il a, bien évidemment, joué avec des trains électriques : « Je crois que mon premier circuit était un Jouef. Ça roule toujours, mais les motrices sont usées. »

Accro, il n'a raté aucune émission de la série télévisée allemande *Eisenbahn Romantik*. Rien d'étonnant à ce que « dans un tel contexte,

je vais aujourd'hui au travail avec un réel plaisir. » Depuis son entrée en fonction, il conduit des trains de marchandises à destination de Bâle, ainsi que des trains de voyageurs pour la vallée de Thann ou celle de Munster : « Je suis toujours aux commandes du TER. Avec le temps et l'expérience, c'est-à-dire au fur et mesure de l'avancement de ma carrière, la SNCF me confiera des rames plus rapides pour des destinations plus longues. »

De plus, Stéphane s'est forgé un véritable caractère de battant sur les terrains d'athlétisme comme sportif de haut niveau. Sociétaire d'abord du FC Guebwiller, puis à Raedersheim, il a conquis le titre de vice-champion de France cadet du marteau, en individuel (en 1998), et de vice-champion de France junior par équipe en 2000 : « Mais, dit-il, je me suis arrêté, ne pouvant pas courir tous les lièvres à la fois. » Entre temps, Stéphane a, en effet, rejoint Florirail, l'association pour la réouverture de la ligne Mulhouse-Guebwiller.

## Réouvrir la ligne

Au sein d'une petite équipe de jeunes passionnés, il a fait fonctionner une motrice sur 800 m de la ligne désaffectée : « *Nous voulions avant tout (la) préserver, tout en cultivant le projet d'un train touristique.* » Militant durant trois années au sein du conseil départemental de la jeunesse, il est devenu, avec le temps, l'un des membres les plus anciens du comité. Comme il connaissait excellemment le dossier, ses pairs l'ont choisi comme président : « *Le comité est fort de 15 membres. Nous nous sommes mis au travail. Nous sommes ouverts à un dialogue clair et transparent. Mais nous répondrons avec vigueur à tous nos détracteurs.* » Florirail est partenaire de l'Écomusée, où le petit train fonctionne : « *L'an dernier, nous avons transporté 7800 voyageurs entre l'Écomusée et le site Rodolphe. C'est un début. Maintenant, j'ai un nouveau rêve, un nouvel objectif. Que la ligne de Mulhouse à Guebwiller soit réouverte ! Et, cerise sur le gâteau, que j'y conduise un train !* »