

Florirail : « Accompagner et soutenir le projet du tram-train »

L'association Florirail tenait son assemblée générale récemment. L'occasion de faire le point sur l'état d'avancement du projet de réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller.

« Après un bilan très positif en 2012, grâce à la venue à Guebwiller à trois reprises du Président de la Région Alsace, Philippe Richert, 2013, a été une année d'attente longue et difficile, a expliqué le président Mathieu Taquard dans son intervention. Le doute s'est installé au fur et à mesure que les mois passaient et que nous étions sans réponse de la Région sur la réouverture de la ligne Bollwiller – Soultz – Guebwiller. »

« Il y eut certes la réunion du Comité de Ligne le 5 juin, où nous avons apprécié l'état d'avancement de l'étude de réouverture, présenté par les services TER de la Région. Mais en fin d'année, sachant proche, l'échéance de l'inscription au Contrat de Plan 2014 – 2020 entre l'Etat et la Région, nous étions réellement impatients et inquiets. La réponse nous vint enfin de la séance plénière du Conseil Régional le 19 décembre et le volet mobilité du Contrat de Plan Etat – Région 2014 – 2020 où apparaît une

ligne de budget avec un montant de 20 millions € précédé du libellé : réouverture ligne Bollwiller-Guebwiller. »

« Nous avons donc le plaisir d'annoncer, après 22 ans de lutte, le début du processus de réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller. »

« Nous allons maintenant accompagner et soutenir le projet dans ses différentes phases d'études de consultation et de travaux jusqu'à la réouverture, pour qu'elle se fasse dans les meilleurs délais. Nous défendrons aussi et avant tout les intérêts des futurs usagers en demandant une desserte adaptée. Ce train, ou mieux encore, ce tram-train, qui semble actuellement pressenti, devra venir jusqu'à la gare actuelle. C'était le souhait et le constat du Président de Région. Nous combattons l'idée de faire le terminus au Mac Do comme il en fut question il y a deux ans.

Je suis particulièrement reconnaissant à tous les membres de FloriRail qui ont cru, adhéré, et participé activement, certains pendant 22 ans, à ce projet. Je salue le travail et le mérite de mes prédécesseurs Stéphane Hissler et Pierre Bischoff qui a fondé Flori-Rail. »