

# Balade entre rails et vignoble

FloriRail, l'association pour la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller, a organisé le dimanche 29 septembre dernier une balade le long de la voie ferrée entre la gare de Guebwiller et le terminus de la ligne au Heissenstein.

Une vingtaine de personnes se sont retrouvées à la gare et ont été accueillies par le vice-président de l'association, Stéphane Hissler. Cette balade a été l'occasion de présenter les éventuels futurs aménagements de la ligne : le tram-train pourrait circuler jusqu'au Heissenstein, voire au-delà jusqu'au collège de Buhl, comme cela a été évoqué plusieurs fois par Jean-Paul Omeyer, vice-président du conseil régional, notamment l'année dernière lors de l'inauguration de la place de l'Hôtel-de-



**Balade de l'association FloriRail. DR**

Ville de Guebwiller. Le groupe a ainsi pu visualiser, sur place, le ou les arrêts intermédiaires que desservirait le tram-train, dans sa fonction tram entre la gare et le terminus, ainsi que l'emplacement de la gare du Heissenstein qui apparaît déjà

sur les projets d'aménagements European. Les marcheurs ont découvert quelques éléments de la ligne ferroviaire passée et future, comme le troisième rail de sécurité, le passage Antoine-Nicolas Riggerbach, natif de Guebwiller et inventeur du

train à crémaillère. Du côté de la Région Grand Est, l'étude de génie civil pour le franchissement de la RD83 est en cours et ses résultats sont attendus fin 2019 - début 2020.

**SURFER** <http://florirail.free.fr/>