

# La gare à guichets définitivement fermés

*A partir de ce matin, vous trouverez portes closes à la gare de Guebwiller. Celle-ci vient de fermer définitivement ses guichets. Désormais, pour se procurer un billet SNCF à Guebwiller, il faudra se rendre dans une agence privée.*

**L**E vaisseau est encore à quai, mais à partir de ce matin ses vieilles portes à battant seront fermées au public. Définitivement. Depuis hier soir, 18h, la gare de Guebwiller a cessé toute activité.

Et plus que jamais, elle a piteuse allure. Usée la vieille gare : de l'extérieur, une antenne TV pliée sur le toit évoque la mature d'un navire après le passage du Cap Horn. Les nids de poule crèvent le bitume de la route d'accès. Les portes, les vitres, les murs n'ont pas été nettoyés depuis belle lurette. A l'intérieur, la suie recouvre une peinture craquelée, tandis que le mobilier en bois - meubles et bureaux - a gardé les traces laissées par plusieurs générations de cheminots. Seul signe de modernité : l'ordinateur flambant neuf qui trône encore au milieu des vieilleries. Dans un coin, une vieille horloge mécanique du début du siècle continue d'égréner le temps qui passe. Imperturbable.

Hier, comme chaque matin d'automne et d'hiver, Jean Schmitt a animé une dernière fois les antiques poêles à charbon qui diffusaient une chaleur lourde dans les locaux. « C'est le premier tra-

vail que je fais tous les matins ». Responsable de la gare depuis sept ans, l'agent SNCF s'est préparé depuis plusieurs mois à cette fermeture. Dans les prochains jours, il rejoindra sa nouvelle affectation : la gare de Bollwiller.

« C'est ma première ferme-

ture directe, mais j'ai déjà travaillé dans plusieurs gares qui, depuis, ont fermé leurs portes », dit-il. Pas d'amertume dans la voix - plutôt un brin de fatalisme - Jean Schmitt évoque brièvement le credo actuel de la SNCF : rentabilité.

Bien sûr, elle était excentrée

la gare ! Depuis 25 ans que le trafic voyageurs avait été interrompu... « On avait quand même entre 20 et 50 clients par jour dans les mois forts. Cela dépendait des périodes. En juin et juillet nous faisions le double des autres mois », ajoute Jean Schmitt, chargé notamment d'assurer la vente

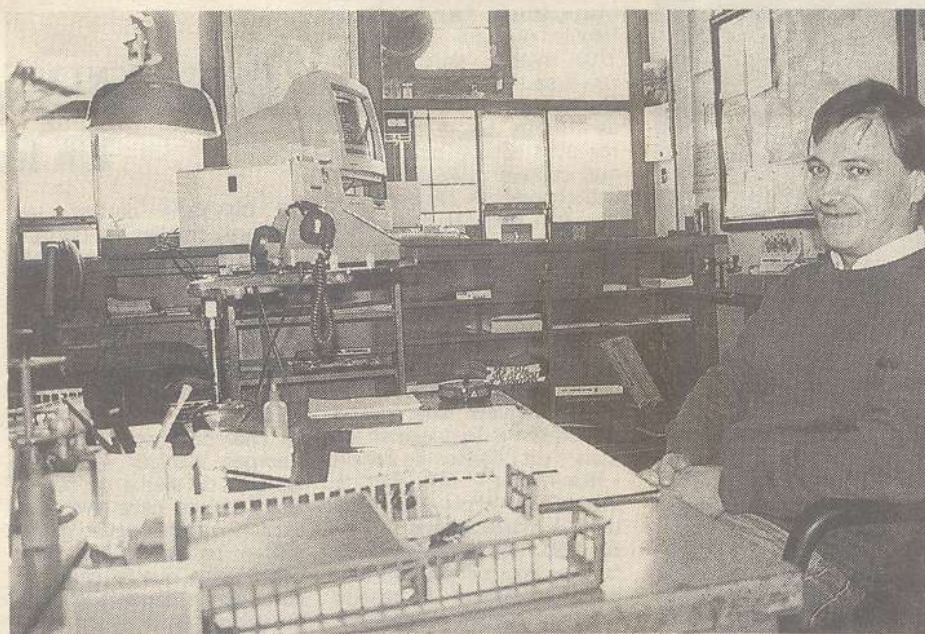
des billets-voyageurs.

Désormais c'est une officine privée - l'agence de voyages Lesage - qui délivrera les titres de transport ferroviaires à Guebwiller. « Moi j'aurais préféré que la SNCF ait ses propres bureaux au centre-ville. Si les pourparlers entre la mairie et la SNCF avaient abouti, c'est ce qui se serait passé », regrette le responsable.

Les trains de marchandises ont, quant à eux, circulé sur la ligne jusqu'au mois d'août dernier. « Nos principaux clients - la NOSOCO et Rabework - n'ont pas fait circuler de wagons les derniers mois. La ligne s'est fermée d'elle-même », estime Jean Schmitt. Quant aux événements qui ont pu marquer la vie de la gare ces derniers mois, l'agent SNCF se gratte le crâne. Après réflexion, « il y a bien eu quelques tentatives de vols ». Ce qui fait dire à Jean Schmitt qu'à l'avenir la gare devra être protégée de toute intrusion intempestive, au risque de devenir un dépôt, une ruine : le bateau sombrerait pour de bon, cette fois.

En attendant, la gare doit être mise en vente. Il n'est pas inconcevable que la commune s'en porte acquéreur.

Philippe GAMMAIRE



Depuis hier, 18h, les guichets sont définitivement fermés à la gare de Guebwiller.

(Photo « L'ALSACE » - PG)