

# Conseil de développement Compte-rendu de la Commission Climat

# Mercredi 15 janvier 2014 Mairie d'Oberhergheim

Etaient présents sous la présidence de Monsieur le Président du Conseil de développement Michel WALLER :

Emmanuel RIVIERE, ASPA-ATMO Alsace Isabelle MARTIN, Association VAL Linthal Nathalie LATUNER, infirmière, ALCOA Aimé BERINGER, association Riverains RN83 Jeannot LINDNER, adjoint au maire, mairie d'Oberhergheim André KARPOFF, Chambre de consommation d'Alsace Antoine HIGELÉ, conseiller municipal à SOULTZMATT; ALCOA Thierry METZENTHIN, collectif Florival en Transition Paul HEGY, Maire d'Oberhergheim, élu référent climat pour la CCCHR Philippe AULLEN, conseiller municipal de Guebwiller Henri MASSON, Maire de Roggenhouse Rémi MOYSES, secrétaire du Club Vosgien Rouffach Daniel HOSSENLOPP, Correspondant Météociel, FIVE CELES Jean-Luc PIERSON, représentant comité olympique régional et départemental Jean-Paul GALL, Club Vosgien de Rouffach Philippe HEID, maire de Munchhouse Mathieu TAQUARD, association FLORIRAIL Corinne FLOTA, communauté de communes Essor du Rhin

### Etaient excusés:

Mesdames Adrien, Rivière, Kleindienst, Mundel et Ribeiro. Messieurs Jung, Ortega, Bohn, Rominger, Braun, Fuchs, Goetz et Hecky.

## Assistaient en outre à la réunion :

Marion PRÉFOL, Chargée de mission Plan Climat

Le compte-rendu de la réunion est disponible en téléchargement sur le site Internet du Pays Rhin-Vignoble-Grand Ballon :

http://www.rhin-vignoble-grandballon.fr/pays/les-travaux-de-la-commission-climat.htm

- Les actualités du budget primitif 2014:
  - point sur la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller
- Présentation sur les enjeux de la Qualité de l'Air
  - par Emmanuel Rivière de l'association ASPA-ATMO Alsace
    (Surveillance et Etude de la Pollution Atmosphérique en Alsace)
- Atelier: propositions de logos Plan Climat soumis à vos critiques
- AG constitutive de la Maison de la Nature du Vieux Canal le 22 janvier
- Prochaines dates & Points divers

Le 19 décembre 2013 dernier, les élus du conseil régional d'Alsace réunis en séance plénière ont voté le budget primitif de 2014 pour un montant de 802,6 millions d'euros. Ce budget primitif est présenté sous 5 grands axes prioritaires :

- 1) Stimuler la compétitivité
- 2) Faciliter la mobilité des alsaciens
- 3) Conduire la transition écologique
  - a. Continuité du programme Energivie
  - b. Développement des énergies renouvelables
  - c. Schéma régional de cohérence écologique
  - d. Appel à projets trames vertes en milieu urbanisé
  - e. Accompagnement des entreprises en démarche environnementale
  - f. Soutien aux Parcs Naturels Régionaux
- 4) Former et accompagner les jeunes
- 5) Partager les valeurs de l'Alsace

Concernant l'axe de la mobilité, le dossier de presse indique que la Région Alsace fera en 2014: « des investigations techniques relatives à la ligne Guebwiller-Bollwiller, pour bénéficier d'un service optimal compte-tenu des correspondances à assurer en gare de Bollwiller. »

Il semble donc que la région s'engage vraiment pour la réouverture de la ligne ferroviaire en investissant dans des études complémentaires. Une étude comparative entre Tram-Train et TER a notamment été rendue fin décembre mais les résultats n'ont pas été communiqués.

D'autre part, dans le document de présentation du volet «mobilités» du Contrat de Plan État/Région 2014-2020, une ligne budgétaire de 20 millions d'euros est indiqué pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller (75% fonds région et 25% fonds Etat).

Copie ci-dessous d'une partie du tableau préparatoire du Contrat de Plan Etat/Région sur le volet Mobilité-Ferroviaire :

Opérations	Montants totaux retenus (M€)	Et at	% Et at	Conseil Régional Alsace	% CRA
Tot aux (Mont ant s HT)	828	280	26, 4%	200	18, 9%
Ferrovi ai re	480	132, 5	27, 6%	139, 1	29, 0%
Noeud de Strasbourg	125	56, 3	45, 0%	56, 3	45, 0%
Noeud de Mulhouse	52	24, 7	47, 5%	24, 7	47, 5%
Réouverture ligne Bollwiller-Guebwiller	20	5, 0	25, 0%	15, 0	75, 0%
Modernisation ligne Haguenau-Niederbronn (2nde phase)	16, 5	9, 4	57, 0%	6, 0	36, 4%
Raccordement ferroviaire de l'Euroairport	260	35, 0	13, 5%	35, 0	13, 5%
Etudes prospectives et préparatoires	6	2, 1	35, 0%	2, 1	35, 0%

# Plus d'infos:

Séances plénières Budget Primitif 2014 de la Région Alsace

http://www.region-alsace.eu/actualites/2013/12/19/la-region-alsace-adopte-le-budget-2014-2383

Présentation du volet « mobilités » du Contrat de Plan État/Région

http://www.region-alsace.eu/communique-presse/letat-la-region-alsace-et-les-collectivites-alsaciennes-saccordent-sur-le-volet

PRESENTATION SUR LES ENJEUX DE LA QUALITE DE L'AIR PAR EMMANUEL RIVIERE DE L'ASSOCIATION ASPA-ATMO ALSACE (SURVEILLANCE ET ETUDE DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE EN ALSACE)

La présentation complète est jointe en annexe de ce compte rendu.

## ATELIER: PROPOSITIONS DE LOGOS PLAN CLIMAT SOUMIS A VOS CRITIQUES

Dans le cadre de la réalisation du kit de communication sur la démarche Plan Climat, une demande de logo pour le Plan Climat a été faite auprès d'un prestataire graphiste. Les indications qui ont été données en amont sont :

- Conserver le même code couleur du logo du Pays afin que le lien soit fait entre les deux.
- Le logo représentera le plan climat comme un projet de développement de territoire qui intègre tout le monde: les entreprises, les communes, la nature/l'environnement, les habitants, l'énergie, tout y est lié et interconnecté.
- Ce logo sera utilisé sur tous les supports de communication pour chacune des actions Plan Climat: affiches, courriers et comptes-rendus des réunions, insertion sur le site internet et page facebook, signature de mail, dépliants papier type flyers ou triptyques pour des évènements, courriers officiels, cartons d'invitations, sur le kit de communication pour les entreprises.

Trois séries logos ont été soumis aux membres de la commission climat afin d'en faire la critique. La première série a été préférée majoritairement, avec quelques modifications proposées, notamment dans les silhouettes et les symboles représentant le territoire du Pays. Une version finale du logo sera présentée et communiquée prochainement.

#### LA MAISON DE LA NATURE DU VIEUX CANAL

Le comité de pilotage relatif à la gestion et l'animation de la maison de la nature du Vieux Canal aura lieu le mercredi 22 janvier 2014 à 18h à la Maison de la Nature du Vieux Canal à Hirtzfelden. Sont à l'ordre du jour :

- Validation des statuts de la nouvelle association,
- Préparation de l'Assemblée générale constitutive,
- Mise à disposition du bâtiment par le Conseil Général,
- Définition des prochaines étapes de travail,
- Divers

Ce comité sera suivi de l'assemblée générale constitutive de l'association à 19h. Sont à l'ordre du jour :

- Création de l'association,
- Présentation, discussion et adoption des statuts,
- Election des membres de la direction,
- Pouvoirs en vue des formalités de déclaration de publication
- Fixation du montant des cotisations,
- Définition des prochaines étapes de travail,
- Projets d'activités,
- Divers et échanges
- →3 personnes représenteront la commission climat et le Plan Climat du Pays et assisteront au comité de pilotage et à l'assemblée générale : Marion Préfol, Roland Braun et Philippe Aullen.

### **POINT DIVERS**

La réunion du mois de février aura lieu le <u>mercredi 19</u> à 18h15, le lieu reste à confirmer. Document Annexe : présentation complète d'Emmanuel Rivière de l'ASPA-ATMO Alsace.