

Guebwiller

« Maintenant, quand vous êtes dans l'espace vous voyez deux choses : la grande muraille de Chine et la nouvelle piste cyclable Feldkirch-Bollwiller »

Fabian Jordan

Président de Mulhouse Alsace agglomération (M2A) lors de l'inauguration de la nouvelle voie verte entre Bollwiller et Feldkirch.

Bollwiller

L'extension du parking de la gare et la voie verte inaugurées

L'extension du parking de la gare SNCF de Bollwiller et la nouvelle voie verte reliant Bollwiller et Feldkirch ont été inaugurées vendredi 4 juillet par Jean-Paul Julien, maire de Bollwiller, Jean Tomé, adjoint au maire de Feldkirch et Fabian Jordan, président de Mulhouse Alsace agglomération (M2A).

Jean-Paul Julien, maire de Bollwiller, a inauguré l'extension du parking de la gare ajoutant 49 nouveaux emplacements aux 150 places déjà existantes. « La construction de ce parking supplémentaire, que nous avons voulu sobre, s'est avérée indispensable dès 2016. Une convention a été signée avec SNCF Réseaux en 2019 pour son aménagement qui a été portée par Bollwiller. Son coût se monte à 57 517 € HT, dont 32 267 € payés par la commune, 14 379 € (soit 25 % du total) payés par M2A et 10 871 € payés par la Région Grand Est », a expliqué Jean-Paul Julien.

4^e gare du département

Et le maire de Bollwiller d'ajouter : « Il est à noter que la commune de Bollwiller paye un loyer de 700 € à la SNCF, propriétaire du terrain ». Lors de son allocution, le premier magistrat a également retracé



Les élus et les différentes personnalités ont inauguré la voie verte Bollwiller-Feldkirch à vélo. Photo Michel Hartmann

un historique de la gare qui se trouve être aujourd'hui la 4^e du département en termes de fréquentation avec plus de 1200 voyageurs par jour.

Hélène Cornec, conseillère régionale, a confirmé l'impérieuse nécessité de cette extension « répondant au besoin d'un parking souvent saturé ». Ce qui a amené la Région à

participer au projet « pour faciliter l'accès au train et ainsi contribuer à réduire les émissions de gaz à effet de serre ».

La cérémonie a aussi été l'occasion pour Fabian Jordan, président de M2A, d'inaugurer la voie verte cyclable et pédestre, réalisée entre la gare de Bollwiller et le chemin du Fossé à Feldkirch, ajoutant

ainsi 750 nouveaux mètres aux 411 km de voies cyclables déjà en service sur le territoire de l'Agglo. Le projet a été financé par M2A (119 606 € HT), la CEA (83 333 € HT) et l'État (83 300 € HT) pour un coût total de 286 239 € HT.

« Cette voie verte est un itinéraire structurant du schéma directeur cyclable de M2A

répondant notamment à l'objectif de favoriser l'intermodalité avec le train. L'idée est venue du terrain et le projet a été mené à terme grâce à la forte implication des communes », a expliqué Fabian Jordan. Le maire de Bollwiller de préciser : « Si les communes n'ont pas participé au financement de la voie, elles en assu-

rent cependant l'entretien. »

Jean Tomé, adjoint au maire de Feldkirch délégué aux travaux a souligné un autre attrait de cette voie : « Au-delà de l'accès facilité au train, nos habitants en ont fait un circuit de promenade. » Pierre Vogt, conseiller d'Alsace, s'est quant à lui réjoui de la collaboration fructueuse entre les différentes collectivités.

Voie verte sur l'ancienne voie ferrée

Empruntant l'emprise de l'ancienne voie ferrée qui reliait Bollwiller à Ensisheim, sécurisée par des barrières latérales, la voie verte Bollwiller-Feldkirch dispose, sur 500 m de son tracé, d'une signalisation au sol lumineuse particulière, résultat d'une innovation française brevetée LuminoKrom. Celle-ci consiste, selon la Société Mikrom qui a développé le produit, en « des marquages photoluminescents très résistants en extérieur et capables de stocker la lumière environnante pour émettre la nuit une luminosité diffuse, visible pendant plus de 10 heures ».

Ce qui a poussé Fabian Jordan à lancer ce trait d'humour : « Maintenant quand vous êtes dans l'espace vous voyez deux choses, la grande muraille de Chine et la nouvelle piste cyclable Feldkirch-Bollwiller. »

• M.H.