

## FloriRail

### Soutien au retour du train

L'association FloriRail pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse — Bollwiller — Soultz — Guebwiller — Heissenstein a écrit à l'agence de développement de l'Alsace, aux Chambres de métiers et aux Chambres de commerce et d'industrie pour solliciter leur soutien au retour du train dans la vallée du Florival.

Gérard Fellmann, président de la Chambre de commerce et d'industrie de Colmar et du Centre-Alsace, a répondu à Stéphane Hissler président de FloriRail, rappelant l'attention portée par la CCI, au fil des décennies, aux transports collectifs de voyageurs, aussi bien TER Alsace que TGV Est et TGV Rhin-Rhône ainsi que l'appui apporté à la gare de Bollwiller. « *Soyez assuré de l'intérêt que nous continuons à porter à la ligne que votre association défend en vue d'une desserte optimale du Florival* », a notamment écrit Gérard Fellmann.

## Vie politique

### Daniel Weber demande le rétablissement de la ligne ferroviaire

Daniel Weber, conseiller général du canton de Guebwiller, nous a transmis une copie du courrier qu'il a envoyé à Adrien Zeller, président du conseil régional, au sujet des récentes décisions concernant le départ vers Colmar du médecin conseil de la CPAM et l'annonce définitive de la fermeture du conseil des prud'hommes de Guebwiller.

« Ces décisions, dont à l'évidence les motivations portent essentiellement sur la réalisation d'économies au plus haut niveau, engendrent à l'inverse pour nos concitoyens des dépenses supplémentaires, d'autant plus critiquables que leur quotidien est, nous le savons, d'ores et déjà difficile.

Dans ces conditions, il est de notre mission en notre qualité d'élus, de limiter l'impact négatif des mesures qui viennent

d'être prises et je sais que vous partagez mon souci d'être au plus proche des réalités du terrain.

Parmi les actions qui seraient susceptibles de rendre service à nos concitoyens figure au premier rang la desserte de Guebwiller par le rail. En effet, si les habitants sont désormais contraints de se rendre à Colmar pour certaines démarches administratives, pouvoir le faire en train serait à la fois moins fatigant et surtout moins coûteux, vu le prix actuel du carburant.

À un moment où les économies d'énergie sont indispensables à l'équilibre du portefeuille de la ménagère et à la lutte contre le réchauffement climatique, je sollicite votre appui déterminé pour que soit repris le dossier du rétablissement de la ligne ferroviaire à Guebwiller ».