

Actualité : l'étude en cours

L'étude de réouverture en cours va faire le point sur les choix matériels et techniques qui seront utilisés : train ou tram train ? Les résultats devaient déjà être publiés début 2013 pour être inscrits au prochain contrat Etat - Région. La région Alsace est prête à engager jusqu'à 30 millions € mais ne veut pas s'engager au-delà. L'estimation faite par la Région en 2008 était de 16 millions pour le train et de 24 pour le tram train. Pour rappel, le tram train de la vallée de la Thur a coûté en tout 150 millions. Pour des raisons d'économie, la Région recherche une exploitation avec une seule rame en navette (aller - retour) et en ½ h, temps correspondant aux arrêts des trains aux heures de pointe en gare de Bollwiller. Cela expliquerait la volonté de certains d'avoir le moins d'arrêts possibles, et de faire le terminus au Mac Do plutôt qu'à la gare de Guebwiller. L'essentiel pour nous, est de réouvrir la ligne le plus vite possible, et quels que soient les moyens utilisés, même si nous risquons d'avoir une ouverture "à minima". Mais pour desservir Guebwiller et la vallée il vaut mieux avoir à la fois un arrêt au Mac Do et à la gare, en attendant de remonter jusqu'au Heissenstein. C'est pour préserver l'avenir que nous militons pour la protection de l'emprise ferroviaire quelles que soient les options de réouvertures choisies.

5 juin : comité de ligne Colmar - Mulhouse

FloriRail a participé au comité de ligne Colmar - Mulhouse à Merxheim. Un point d'information relatif à l'étude concernant la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller a été présenté. Le travail mené par la société d'ingénierie Systra portait notamment sur la "Définition de scénarios d'exploitation (fonctions des modes d'exploitation, du traitement des PN, du nombre de haltes ..) testés avec une **exploitation en navette**".

La circulation en draine les 22 et 23 juin

Ces deux journées connurent un véritable succès. Comme nous l'escomptions, beaucoup d'enfants (avec leurs parents) ont pris d'assaut notre draine pour "voyager" autrement. Il faut dire que cette manifestation originale a eu le soutien spontané des entreprises environnantes et de la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller pour les autorisations et le transport de la draine. La Pépinière d'entreprise à proximité en a profité pour



ouvrir ses portes au public le 22, et l'association les "Papillons Blancs" est intéressée par une réédition de notre manifestation pour leur prochaine opération "portes ouvertes". La Cave du Vieil Armand a présenté pour l'occasion une nouvelle gamme de vin avec une étiquette spécifique représentant une locomotive à vapeur "141R". Nous remercions tout particulièrement l'Association du Chemin de Fer Touristique du Rhin (CFTR) pour le prêt de leur draine, et Monsieur Castellazzi pour son accueil et

l'hébergement de cette draine. Sont également remerciés les membres actifs de florirail pour leur travail qui a rendu possible cette manifestation, et tous ceux qui nous ont rendu visite.



Ci-dessous Monsieur René Steiner, vénérable membre actif de FloriRail est devenu pour l'occasion Chef de Gare "donnant" avec son sifflet les départs des drains.



8 juillet : Inauguration de la gare de Raedersheim

La gare de Raedersheim (1149 hab.) a été inaugurée par le Président de Région Philippe Richert. Des membres de FloriRail étaient présents. Nous avons pu apprécier les nouveaux aménagements mis à disposition pour les voyageurs. Environ 110 gares sur les 159 que compte la Région Alsace, ont déjà été rénovées.



10 juillet : Sharp Manufacturing France

"SHARP Manufacturing France a organisé la troisième édition de la manifestation Sharp s'ouvre aux associations. Le principe est d'inviter régulièrement des associations en lien avec l'environnement ou le développement durable à venir présenter



leurs activités au sein des locaux de l'entreprise. Dans ce cadre, Mr Mathieu Taquard est venu présenter l'association guebwilléroise FloriRail dont il est le président. Il a tenu un stand au

restaurant d'entreprise, et a répondu aux questions des salariés intéressés. Pour les personnes qui ne connaissent pas cette association."

L'entreprise Sharp a fait un don d'une photocopieuse à FloriRail. Nous remercions chaleureusement l'entreprise Sharp de Soultz et particulièrement Monsieur Etienne Fuchs pour ce don. Notre action est désormais connue jusqu'au Japon car un compte rendu a été envoyé à la maison mère. L'entreprise Sharp se trouve à proximité de la ligne et pourrait un jour bénéficier d'un arrêt pour ses employés.

13 et 14 septembre : Forum Social

FloriRail participera cette année au Forum Social du Florival à la Salle municipale SG 1860 à Guebwiller organisé par "Agir Ensemble". Programme : vendredi 13 septembre 2013 à 19h - repas solidaire et conférence. Samedi 14 septembre 2013 de 14h à 24h - spectacles, divers stands et animations concerts. Tout public, entrée gratuite.

Voyages FloriRail 2013

Samedi 6 juillet : Schauinsland

Le beau temps était de la partie pour notre excursion le samedi 6 juillet qui a mené notre groupe d'une vingtaine de personnes au Schauinsland en Forêt Noire au-dessus de Fribourg. Le départ s'est fait en covoiturage depuis la gare de Guebwiller vers Bollwiller, puis en TER jusqu'à Mulhouse. Le forfait "Dual" en vente uniquement à la gare de Mulhouse, nous a donné l'accès au TER Mulhouse - Müllheim - Fribourg et à tous les transports en commun du réseau VAG de Fribourg. Nous avons donc emprunté la ligne TER Mulhouse - Müllheim réouverte aux voyageurs par la Région Alsace en décembre dernier. Une correspondance nous attendait à Müllheim pour rejoindre Fribourg gare centrale. Le tram directement accessible au-dessus des quais sans passer par le hall de gare nous a menés d'abord au centre de Fribourg, puis jusqu'à Günterstal à la station Dorfstraße. Le bus a pris le relais avec le même titre de transport jusqu'à l'arrêt "Shauinslandbahn Talstation" au départ du téléphérique. Ce téléphérique Historique a été mis en service en 1930. D'une longueur de 3600 mètres, il est le plus long d'Allemagne.

Avec un dénivelé de 764 mètres on arrive en 12 minutes à proximité du sommet. La vue imprenable a ravi tous les participants. Des éoliennes visibles à droite en montant s'intègrent parfaitement au paysage. Le gain en rejet de CO2 est 60 fois moins important en utilisant la remontée mécanique qu'en voiture particulière d'après le site <http://www.schauinslandbahn.de>. Une petite balade nous a permis de visiter le belvédère du sommet, puis la ferme du Schniederlihof à 2 kms en contre bas avec son style typique Forêt Noire. Au retour nous avons visité le centre piétonnier de Fribourg et la cathédrale dont l'affluence était maximale ce samedi -midi. Le reste du voyage s'est fait sans encombre. La liaison de Fribourg à Mulhouse était directe avec l'autorail de 16 h 45 Alstom X73900 qui était bondé. Pour Noé, 8ans, et Thomas, 12 ans c'était le grand jour car ils prenaient le train pour la première fois. Ils étaient enchantés d'avoir pu emprunter tant de trains et de moyens de transports différents et de voir des correspondances aussi bonnes. La réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller leur donnera l'occasion de profiter plus souvent des transports ferroviaires.



Mercredi 7 août : Dijon en TGV Rhin-Rhône

Une dizaine de personnes a profité du voyage à Dijon organisé par FloriRail. Le départ s'est fait de la gare de Guebwiller en covoiturage jusqu'à la gare de Bollwiller, puis en TER jusqu'à Mulhouse. Là nous avons pris le TGV de 7h56 venant de Bâle et allant à Marseille. Le trajet s'est effectué en 1h15 avec un arrêt aux nouvelles gares TGV de Belfort-Montbéliard et de Besançon. Ceux qui découvraient le TGV furent étonnés par le silence et le confort de la grande vitesse, ayant du mal à croire qu'on atteignait les 350 km/h. Malgré un temps incertain par moment les participants furent ravis. L'accès de la gare par faits, le nouveau tram de Dijon est très esthétique et bien intégré. Le parcours fléché par des petites chouettes métalliques fixées au sol, nous a fait suivre un itinéraire touristique nous faisant découvrir toutes les merveilles de la ville. Après avoir traversé la vieux Dijon avec ses hôtels particuliers de l'époque renaissance, nous avons visité le Palais des Ducs et des Etats de Bourgogne. Le Musée des Beaux Arts installé dans le palais recèle une richesse et un nombre surprenant de sculptures et de tableaux de maîtres de toutes les époques. L'après midi nous avons poursuivi notre itinéraire avec la visite de la cathédrale Saint Benigne et le Puits de Moïse qui est une œuvre unique en son genre. Le retour s'est fait aussi aisément que l'aller et nous a déjà fait réfléchir au prochain voyage en train.



Inscrivez-vous : dimanche 29 septembre, visite de Bâle en tram

En partenariat avec l'Ensemble de Mandolines de Guebwiller qui organise cette sortie, FloriRail vous propose le tour de Bâle en tram et la visite du dépôt des trams de 14 h à 16 h. RDV à la gare de Saint-Louis à 13 h 40. Prix : 5 € / personne. Réservation et renseignements au 0615 98 09 24. Il reste 20 places. Règlement à envoyer au 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller avant le 20 septembre. Facultatif : repas en fin de journée au restaurant "la Piste du Rhin" à Village Neuf au bord du Rhin, en commun avec l'EMG, menu 25€.



Nom : Prénom :

Adresse : nombre de personnes : X 5 € =€