

Guebwiller

Un débroussaillage pour le retour du train

L'association FloriRail et le collectif « 50 ans sans train, ça suffit » organisent, dimanche 25 février, une matinée de débroussaillage de la voie ferrée, au niveau de l'ancienne gare de marchandises à l'arrière du Mac Do de Guebwiller. Le combat continue pour les militants en faveur du retour du train entre Bollwiller et Guebwiller.

C'est une action symbolique que l'association FloriRail et le collectif « 50 ans sans train, ça suffit » ont décidé de mettre sur pied avec le débroussaillage d'une partie de la voie ferrée reliant Bollwiller à Guebwiller. « Il est important pour nous de montrer notre détermination. Nous ne baissons pas les bras. Cette

réouverture est vitale », martèle Patrice Knorr, l'un des membres du collectif. C'est sur le site du parking de l'ancienne gare de marchandises de Guebwiller, situé à l'arrière du McDo, que les participants sont attendus, équipés de leurs gants et autres outils servant à couper lierre, ronces, et autres petits arbres pour remettre au jour la voie ferrée. Cette action sera la troisième du genre.

« Sans volonté politique, le dossier ne pourra pas avancer »

« Nous dégagerons les rails jusqu'à la rue du Chemin-Noir », indique Mathieu Taccuard, le président de l'association FloriRail, qui affirme que l'arrivée des trains légers nou-



Un débroussaillage d'une partie de la voie ferrée reliant Bollwiller à Guebwiller aura lieu dimanche 25 février, à l'arrière du McDo de Guebwiller. Photo DR

velle génération sur le marché pourrait être une belle opportunité de faire revenir le train dans la vallée du Florival. « Mais pour cela, il faut que la Région Grand Est prenne la décision de rouvrir cette ligne. Sans volonté politique et les actes qui vont avec, le dossier ne pourra pas avancer », insiste Alain Diot, un autre membre du collectif.

Alors que, selon les militants en faveur du retour du train, certains rendez-vous ont été manqués par le passé, il n'est pas trop tard. « Les habitants sont pénalisés par les décisions politiques. C'est un constat, le bus ne suffit pas pour rejoindre la gare de Bollwiller. Le train, c'est un moyen de transport qui procure moins de stress, qui permet de cumuler les moyens de déplacement, et est accessi-

ble à tous, même les plus défavorisés », souligne Alain Diot. Sans compter l'argument du temps : « Le trajet Guebwiller centre/gare de Bollwiller met vingt-et-une minutes en bus. En train, ce serait sept minutes », a calculé Mathieu Taccuard.

Pour le président de FloriRail, « il serait opportun que le président de la Région Grand Est, Franck Leroy, vienne dans le territoire du Florival pour se rendre réellement compte du besoin d'une ligne ferroviaire pour les habitants du territoire. » L'invitation est lancée.

● **Audrey Nowazyk**

Action débroussaillage de la voie ferrée, entre le parking de Mc Do et la rue du Chemin-Noir à Guebwiller, dimanche 25 février, de 9 h 30 à 12 h 30.